Пр 1112/22

Киевский коммерческий институт.

Кн. XXII.

К., 1914

Пр 1112/22

1914. Vol. XXII.

Annales
de l'Institut Commercial de Kiew.

ИЗВѢСТІЯ
Кіевскаго Коммерческаго
ИНСТИТУТА.

1914.

Книга XXII.

КІЕВЪ—1914.

455931
Державна історична бібліотека УРСР

Печатано по опредѣленію Учебнаго Комитета Кіев. Коммерч. Института.
Директоръ **М. Довнаръ-Запольскій.**

Типографія И. И. Чоколова. Кіевъ Б.-Житомирская № 20, соб. д.

СОДЕРЖАНІЕ.

	стр.
Программы курсовыхъ испытаній на Коммерческо-Техническомъ Отдѣленіи Института	1— 50
М. Довнаръ-Запольскій. Русскій вывозъ и міровой рынокъ (съ табличными приложеніями, картограммами и діаграммами)	1— 46 / №№ 1— 26

Отчеты студентовъ о заграничныхъ командировкахъ:

С. Я. Шиммельгоръ. Значеніе хлопководства и развитіе его въ Россіи	1— 25
В. М. Ландо. О свекло-сахарной промышленности въ Германіи.	26— 43
А. А. Каштановъ. О счетоводствѣ на желѣзныхъ дорогахъ „Парижъ—Ліонъ—Средиземное море“	44—191

ПРОГРАММА

по энциклопедіи математики.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ.

Введеніе.

Обобщеніе понятія о числѣ. Числа цѣлыя, дробныя, отрицательныя, ирраціональныя и комплексныя (I, 8—26).

О рѣшеніи уравненій (I, 30—32). Уравненія 3-ей и 4-ой степени (I, 33—41).

Основныя свойства уравненій высшихъ степеней (I, 43—44).

Понятіе о предѣлѣ (III, 11—26; 30—34). Napier'овы логариѳмы (III, 27—29). Ряды (III, 35—43; 48—50).

Аналитическая геометрія.

Понятіе о векторѣ, теорія проектированія векторовъ (II, 14—27).

Декартовы координаты (II, 2—6). Обобщеніе понятія о координатахъ (II, 60—66).

Разстояніе двухъ точекъ (II, 7—10). Середина отрѣзка (II, 11—13).

Уголъ между двумя отрѣзками (II, 28—33). Уравненія линій и поверхностей. Прямая линія и плоскость (II, 34—49). Кругъ и шаръ (II, 50-58).

Коническія сѣченія Apollonius'a: эллипсъ, гипербола, парабола (II, 71—75).

Дифференціальное исчисленіе.

Понятіе о безконечно малой величинѣ (III, 69—74).

Функціи одной или нѣсколькихъ перемѣнныхъ (III, 56—68).

Непрерывность (III, 75—79).

Понятіе о производной и дифференціалѣ (III, 80—83).

Геометрическое толкованіе производной и дифференціала (III, 84).

Правила дифференцированія функціи (III, 85—111; 119—125).

Производные дифференціалы высшихъ порядковъ (III, 126—137).

Формула Taylor'a (III, 141—144). Разложеніе функцій въ ряды (III, 145).

Maxima и minima функцій (III, 112—118; IX, 1—11).

Раскрытіе неопредѣленностей (XV, 5—11).

Интегральное исчисленіе.

Понятіе объ опредѣленномъ и неопредѣленномъ интегралѣ. Геометрическое представленіе опредѣленнаго интеграла (III, 146—151).

Простѣйшія правила интегрированія (III, 152—162).

Понятіе о дифференціальныхъ уравненіяхъ и ихъ интегрированіе (X, 1—8).

Квадратура площадей (VI, 59—63). Спрямленіе дугъ (VI, 64).

Кубатура объемовъ (VI, 65—68). Вычисленіе кривыхъ поверхностей (VI, 69).

Начала механики.

Основныя положенія Newton'a. Скорость и ускореніе (XII, 1—10).

Дифференціальныя уравненія движенія (XII, 11—14).

Свободное паденіе тяжелыхъ тѣлъ (XII, 17—18).

Планетная задача (XII, 19—21).

Спеціальная часть курса (I ч. въ вес. полуг. для стр. под.).

Основныя задачи приближеннаго вычисленія. Табулированіе функцій (XI, 1—6).

Задачи интерполированія (XI, 7—12).

Механическія квадратуры, планиметры и интеграфы (XI, 13—15).

Физика.

Курсъ Физики долженъ читаться на Коммерческомъ Отдѣленій Кіевскаго Коммерческаго Института по слѣдующимъ причинамъ:

1) Какъ основа всѣхъ естественныхъ и техническихъ наукъ.

2) Какъ наука, имѣющая огромное общеобразовательное значеніе, потому что физика есть одна изъ самыхъ совершенныхъ областей современнаго естествознанія, такъ какъ „ни одна область человѣческаго знанія не открываетъ такого простора для примѣненія всѣхъ познающихъ способностей человѣческаго ума, начиная съ свободнаго полета фантазіи, проходя чрезъ горнило опытной индукціи и завертаясь строгой дедукціей математическаго анализа".

Знакомство-же съ физикою, получаемое въ среднеучебныхъ заведеніяхъ нельзя признать достаточнымъ по слѣдующимъ основаніямъ:

1) Преподается она въ среднеучебныхъ заведеніяхъ весьма неравномѣрно: въ однихъ порядочно, въ другихъ совсѣмъ плохо.

2) Вслѣдствіе бѣдности гимназическихъ кабинетовъ ученики не видятъ достаточнаго количества хорошо обставленныхъ опытовъ.

3) Вслѣдствіе головокружительно быстраго развитія ученія объ электромагнитныхъ явленіяхъ, наиболѣе отражающихся на всѣхъ областяхъ техники, промышленности и жизни и вслѣдствіе происходящей отъ этого отсталости программъ и учебниковъ, является совершенно неизбѣжною необходимость преподаванія этого отдѣла совсѣмъ заново.

4) Гимназическая физика преслѣдуетъ только цѣли общаго образованія; въ Институтѣ-же должно быть обращено вниманіе на свѣдѣнія, особенно необходимыя для химіи, товаровѣдѣнія и другихъ наукъ, преподаваемыхъ на Коммерческомъ Отдѣленіи.

Приведенными двумя рядами соображеній и печальною необходимостью удерживаться отъ высшаго математическаго анализа, при постоянномъ, однако, указаніи на то, что существуетъ въ

наукѣ и это надежнѣйшее ея завершеніе,—нормируется и предлагаемая программа.

Въ отдѣлѣ о тепловыхъ явленіяхъ обращаются болѣе серьезное вниманіе на поровые двигатели и дается понятіе о двигателяхъ внутренняго сгоранія.

Въ Акустикѣ менѣе обращается вниманіе на музыкальную сторону и выдѣляется на первый планъ ученіе о гармоническомъ движеніи и о волнахъ.

Въ оптикѣ приходится остоновиться съ большимъ вниманіемъ на спектральномъ анализѣ и поляризаціи въ связы съ товаровѣденіемъ и сахариметріею.

Въ ученіе о явленіяхъ электромогнитныхъ, центромъ тяжести является ученіе о такихъ индукціонныхъ въ связи съ описаніемъ генераторовъ и электродвигателей; электростатикѣ отводится второстепенное мѣсто. Особое вниманіе удѣляется опытомъ Герцѣ въ связи безпроволочномъ телеграфомъ и катаднымъ лучамъ.

ПРОГРАММА

Введеніе.

Законъ природы. Механика, какъ основа физики.

Отдѣлъ 1-ый. Основныя понятія механики.

Равномѣрное движеніе. Скорость, Единицы длины и времени. Скорость неравномѣрнаго движенія. Ньютоновы основные законы. Пружинные вѣсы. Параллелограммъ силъ.

Равновѣсіе. Рычагъ. Статическіе моменты. Центръ параллельныхъ силъ. Центръ тяжести.

О машинахъ. Блокъ. Полиспастъ. Работа. Принципъ возможныхъ перемѣщеній. Законъ сохраненія энергіи. Треніе. Винтъ. Вѣсы.

Движеніе. Ускореніе. Масса. Вѣсъ. Количество движенія. Ударъ. Законы паденія. Превращеніе энергіи при паденіи. Движеніе, тѣла, брошеннаго наклонно. Маятникъ. Гармоническія колебанія. Ускореніе центростремительное и тапгенціальное. Центробѣжная сила. Физическій маятникъ. Моментъ иперціи. Законъ тяготѣнія.

Отдѣлъ 2-ой. Ученіе о жидкостяхъ и газахъ.

Давленіе. Законъ Паскаля. Гидравлическій прессъ. Гидростатическое давленіе тяжелой жидкости. Поверхность уровня. Законъ Архимеда. Удѣльный вѣсъ. Плотность. Ареометры.

Воздушное давленіе. Барометръ. Сифонъ. Насосы клапанные и ртутные. Вакуумметръ. Вѣсъ воздуха.

Теорема Торичелли. Вододѣйствующій воздушный насосъ. Воздуходувка. Гидродинамическое давленіе. Газометръ.

Гидравлическія силы. Напоръ. Мощность. Лошадиная сила. Уаттъ. Наливное колесо. Нажимъ Прони.

Коэффиціентъ полезнаго дѣйствія.

Отдѣлъ 3-ій. Упругость. Вязкость. Поверхностное натяженіе. Поглощеніе.

Законъ Бойля и Маріотта. Упругость жидкостей, піезометръ. Упругость твердыхъ тѣлъ. Коэффиціентъ упругости. У длинненіе. Изгибъ. Крученіе.

Вязкость. Натяженіе пленокъ. Поверхностное натяженіе. Капиллярныя трубки.

Диффузія. Законъ Дальтона. Диффузія чрезъ перегородки. Осмотическое давленіе.

Поглощеніе. Законъ Генри-Дальтона. Отношеніе угля къ газамъ.

Отдѣлъ 4-ый. Звукъ.

Музыкальный звукъ. Сирена. Наблюденіе колебаній. Скорость звука. Напряженность колебанія. Длина волны. Поперечныя и продольныя колебанія. Интерференція. Фигуры Лиссажу. Свободныя и принужденныя колебанія. Резонаторы. Стоячіе волны. Фигуры Кундта.

Отдѣлъ 5-ый. Теплота.

Термометрія. Коэффиціентъ линейнаго расширенія. Наибольшая плотность воды. Коэффиціентъ расширенія газовъ. Законъ Гей-Люссака. Газовый термометръ. Абсолютная температура.

Калорія. Теплоемкость. Методъ смѣшенія. Законъ Дюллонга и Пти.

Механическая теорія теплоты. Опытъ Джауля. Механическій эквивалентъ тепла. Энергія. Графинъ Клопейрона. Изотермы и адіабаты. C_p и C_v Опытъ Клемана и Дезорли. Кинетическая теорія газовъ.

Плавленіе. Скрытая теплота плавленія. Переохлажденіе. Охладительныя смѣси. Смерзаніе льда.

Насыщенный паръ. Скрытая теплота испаренія. Перегрѣваніе. Паровые котлы. Перегрѣтый паръ. Плотность пара. Гипотеза Авогадро. Молекулярный вѣсъ. Атомъ и молекула.

Абсолютная и относительная влажность. Химическій способъ опредѣленія влажности. Точка росы. Гигрометры.

Критическая температура. Сжиженіе газовъ.

Термодинамическія машины. Паровая машина. Парораспредѣленіе. Индинаторная и эффективная мощность. Машины съ расширеніемъ. Двигатели внутренняго сгоранія. Второй законъ термодинамики.

Распространеніе теплоты. Теплопроводность. Излученіе.

Отдѣлъ 6-ой. Свѣтъ.

Отраженіе. Зеркала плоскія и сферическія. Формула сферическаго зеркала. Построеніе изображеній.

Преломленіе. Законъ Снелліуса. Полное внутреннее отраженіе. Абсолютный показатель преломленія. Наименьшее отклоненіе.

Дисперсія. Спектръ. Фрауенгоферовы линіи. Ахроматическія призмы. Призмы прямого зрѣнія. Спектральный анализъ.

Линзы. Построеніе изображеній. Ахроматическія линзы. Оптическіе инструменты. Проектирующіе аппараты. Камера обскура. Увеличеніе. Лупа. Телескопъ. Нити. Окуляры. Спектрометръ. Спектральный аппаратъ Кирхгофа и Бунзена.

Фотометрія. Сила свѣта. Яркость. Фотометры. Единица свѣта, единица освѣщенія.

Поглощеніе свѣта. Спектръ поглощенія. Спектральный анализъ спектрами поглощенія.

Флюоресценція. Ультрафіолетовые лучи. Фосфоресценція. Фотографія.

Скорость свѣта. Волнообразное движеніе. Длина волны. Поверхность волны. Принципъ Гюйгенса. Преломленіе. Отраженіе.

Интерференція. Опытъ Френеля. Цвѣта тонкихъ пластинокъ. Диффракція. Щель. Длина волны. Рѣшетки. Диффракціонные спектры.

Поляризація. Чѣмъ отличаются колебанія поляризованнаго луча?

Двойное лучепреломленіе. Преломленіе въ исландскомъ шпа-

тѣ. Построеніе Гюйгенса. Оптическая ось. Одноосные и двухосные кристаллы.

Поляризація при двойномъ преломленіи. Призма Николя. Турмалинъ.

Кристаллы въ поляризаціонномъ аппаратѣ. Гипсовые листочки. Толстыя пластинки. Крестъ въ исландскомъ шпатѣ. Лемнискоты.

Круговая поляризація. Вращеніе кварцемъ. Сахариметрія. Сахариметръ Лорана.

Тепловое дѣйствіе лучей. Пиргеліометръ Пулье. Термомультипликаторъ Меллони. Болометръ. Спектръ солнечной теплоты. Испусканіе и поглощеніе. Законъ Кирхгофа.

Отдѣлъ 7-ой. Магнитныя явленія.

Магнитное поле. Магнитное свойство. Магнитныя линіи. Полюсы. Сгущеніе линіи у полюсовъ. Магнитная проницаемость желѣза. Магнитныя свойства желѣза и стали. Магниты. Полюсы сѣверный и южный.

Взаимодѣйствіе магнитовъ. Поле между разноименными полюсами. Поле между одноименными полюсами. Поперечное давленіе магнитныхъ линій. Продольное натяженіе магнитныхъ линій. Аналогіи. Родники и колодцы. Опытъ съ истеченіемъ воды.

Измѣреніе величинъ характеризующихъ поле. Измѣреніе магнитной силы. Единица магнитизма. Законъ Кулона. Магнитный моментъ. Магнитный векторъ. Поле вектора. Фарадеевы линіи. Число линій полюса.

Земной магнитизмъ. Склоненіе. Наклоненіе. $\mathfrak{H}$ земного магнитизма. Горизонтальная слегающая. Пара дѣйствующая на магнитную стрѣлку. Формула для опредѣленія $\mathfrak{H}$.

Структура магнитовъ. Магнитный элементъ. Намагниченіе. Равномѣрное намагниченіе. Магнитизація. Число фарадеевыхъ линій даннаго m.

Магнитное вліяніе. Намагниченіе желѣза вліяніемъ. Заслоняющее дѣйствіе желѣза. Пара — и — Діамагнитизмъ. Магнитная поляризація.

Магнитная индукція. Потокъ магнитной индукціи. Магнитная проницаемость. Воспріимчивость. Соотношеніе между „н“ п „к“. Магнитный кругъ. Магнитодвижущая работа. Магнитное сопротивленіе. Основной законъ магнитнаго круга.

Механическія аналогіи магнитныхъ явленій. Осевой характеръ магнитныхъ линій. Опытъ Лоджа. Циклическія движенія. Движенія N въ полѣ. Движеніе S въ полѣ. Модели силовыхъ трубокъ. Дымные вихри. Законы вихроваго движенія.

Отдѣлъ 8-ой. Явленіе гальваническаго тока и электромагнитизма.

Простой токъ. Дѣйствіе тока на желѣзныя опилки. Магнитныя линіи тока. Ось круговыхъ линій. Направленіе магнитныхъ линій тока. Направленіе ихъ вращеній. Петля тока и магнитная пластинка. Теорема Ампера. Приложеніе къ петлѣ тока.

Взаимодѣйствіе токовъ и магнитовъ. Опытъ Эрстеда. Правила большаго пальца. Правило пловца. Гальваноскопъ. Гальванометръ. Законъ Біо и Савара. Опытная повѣрка его. Сила тока. Измѣреніе силы тока. Электромагнитная единица силы тока. Амперъ. Законъ Лапласа. Магнитный векторъ въ центрѣ кольца. Тангенсъ бусоль.

Катушки и электромагниты. Круговой токъ. Соленоидъ. Аналогія съ магнитнымъ стержнемъ. Катушки. Втягиваніе желѣзнаго стержня. Амперметръ. Ампероборотъ. Намагничиваніе катушкою. Электромагнитъ. Правило полюсовъ. Электрическій звонокъ.

Правило лѣвой руки. 1-ый основной опытъ. Правило лѣвой руки. Указатель для него. Механическое объясненіе. Опытъ Фарадея. Колесо Барлоу. Вращеніе ртути.

Взаимодѣйствіе токовъ. Параллельные токи. Опыты Ампера. Опытъ Де-ла-Рива. Непараллельные токи.

Отдѣлъ 9-ый. Индуцированные токи.

Правило правой руки. 2-ой основной опытъ. Правило правой руки. Указатель для него. Законъ Ленца. Аналогія съ гироскопомъ. Прямой и обратный токи. Правило Максвелля. Перемѣна положенія петли. Электроиндукція. Ея основной законъ. Дѣйствіе сердечника. Токи Фуко. Составной сердечникъ. Индуцированіе измѣненіями магнитной индукціи. Дискъ Фарадея.

Энергетика токовъ. Сила, двигающая проводникъ. Энергія тока. Число пересѣкаемыхъ линій. Электродвижущая сила. Ея электромагнитная единица. Вольтъ. Мощность тока. Сравненіе съ машинами.

Индукціонные генераторы. Генераторы тока. Модель Эбер-

та. Магнито-электрическія машины. Якорь Сименса. Машина Громма. Динамо Сименса. Динамо Шуккерта. Многополюсная машина.

Самоиндукція. Замыканіе и размыканіе. Индуктанцъ. Генри.

Тепловыя дѣйствія тока. Законъ Джауля. Законъ Ома. Омъ. Уитстоновъ мостикъ. Зависимость сопротивленія отъ свойствъ проводника. Энергія тока и тепловая энергія.

Альтернаторы. Гармоническій токъ. Его изображеніе. Сложный токъ. Двухфазный альтернаторъ. Трехфазный альтернаторъ. Однородное поле въ кольцѣ. Вращающееся поле. Передача энергіи.

Трансформаторы. Принципъ трансформатора. Спираль Румкорфа.

Отдѣлъ 10-ый. Діэлектрики.

Діэлектрики. Составныя части энергіи тока. Электрическій векторъ. Модель Фитцъ—Джеральда. Діэлектрическая поляризація. Размыканіе. Два поля. Линіи электрической силы. Поверхность равнаго потенціала. Смѣщеніе. Соотношеніе между d и f. Діэлектрическая постоянная. Поляризаціонный токъ. Конденсаторъ. Электричество. Электроны. Гальваническій токъ по электронной теоріи. Діэлектрическая поляризація по электронной теоріи. Картина данная Максвеллемъ.

Электростатика. Электричество отъ тренія. Электроскопъ. Кондукторъ. Вліяніе. Электроформъ. Электроформная машина. Законъ Кулона. Единицы электромагнитныя и электростатическія. Множители для перехода отъ одной системы къ другой. Единицы количества электричества. Потенціалъ. Эквипотенціальныя поверхности. Потенціалъ какъ работа. Потенціалъ кондуктора. Соотношеніе между f и v. Направленіе f. Аналогіи потенціала съ температурою. Условный нуль. Единицы потенціала. Емкость кондуктора. Емкость конденсатора. Лейденская банка. Фарада. Опытъ Вольты. Соприкосновеніе ряда металловъ и металла съ жидкостями. Гальваническіе элементы.

Отдѣлъ 11-ый. Электрохимическіе элементы.

Электролизъ. Законы Фарадея. Электрохимическій эквивалентъ. Вольтаметръ. Движеніе іоновъ.

Элементы и аккумуляторы. Гальваническіе элементы. Реакція внутри элемента. Поляризація электродовъ. Поляризація внутри элемента. Элементы Даніеля и Бунзена. Аккумуляторы. Сила тока отъ генератора. Гальванопластика.

Отдѣлъ 12-ый.

Электрическіе разряды. Искры. Вольтова дуга. Токи Тесла. Искровой разрядъ. Остріе. Громоотводы. Сѣтки. Вольтова дуга. Искри лейденской банки. Токи Тесла.

Разряды чрезъ разрѣженные газы. Гейслеровы трубки. Круксовы трубки. Катодные лучи. Ихъ магнитное отклоненіе. Ихъ электрическое отклоненіе. Закатодные лучи. Рентгеновскіе лучи. Увеличеніе электропроводности воздуха. Беккерелевы лучи. Радій. Лучи радіоактивныхъ веществъ. Энергія радія. Эманаціи. Іонизированіе газовъ.

Отдѣлъ 13-ый. Телеграфъ и телефонъ.

Телеграфъ. Аппаратъ Морзе. Ключъ. Общее расположеніе. Другія системы.

Телефонъ. Телефонъ Белля. Микрофонъ.

Отдѣлъ 14-ый. Электрическія колебанія.

Опыты Герца. Электромагнитная теорія свѣта. Поступательныя и стоячія волны. Стоячія волны при отраженіи. Резонансъ. Основныя условія опытовъ Герца. Вибраторъ. Резонаторъ. Опыты. Волны. Отклоненіе плоскости поляризаціи.

Безпроволочный телеграфъ. Идея его. Кохэреръ. Антены. Схема.

Отдѣлъ 15-ый. Электроны.

Электроны. Опредѣленіе скорости катодныхъ лучей. Дѣйствіе магнитнаго поля. Лучеиспусканіе. Зеемановo явленіе. Его объясненіе.

Новые взгляды. Строеніе матеріи. Кажущаяся масса. Опытъ Кауфмана.

Списокъ практическихъ единицъ, знаніе которыхъ обязательно. Метрическая система. Дина. Эргъ. Джауль. Килограмметръ. Паровая лошадь. Ваттъ. Большая калорія. Малая калорія. Атмосфера. Единица магнитизма. Амперъ. Вольтъ. Омъ. Генри. Кулонъ. Фарада.

ПРОГРАММА

по неорганической (общей) химіи.

Явленія физическія и химическія. Виды химическихъ реакцій. Законы сохраненія массы и энергіи. Составъ тѣлъ (химическіе элементы). Строеніе матеріи: молекулярная теорія твердыхъ жидкихъ и газообразныхъ тѣлъ. Диффузія и осмосъ жидкостей. Законы газовъ и кинетическая теорія ихъ. Законъ Авогадро-Ампера. Законы, управляющіе составомъ тѣлъ (з. постоянства состава, постоянныхъ пропорцій и кратныхъ отношеній). Частица и атомъ. Способы опредѣленія молекулярнаго вѣса. Вода. Природная вода. Очищеніе воды. Физическія свойства воды. Раствореніе твердыхъ и жидкихъ тѣлъ. Насыщенные и пересыщенные растворы. Раствореніе газовъ. Составъ воды. Диссоціація воды. Водородъ. Нахожденіе въ природѣ, добываніе, физическія и химическія свойства. Установка формулы воды. Гремучій газъ. Кислородъ. Нахожденіе въ природѣ, добываніе, физическія и химическія свойства. Виды окисленія тѣлъ. Пламя и его свѣтимость. Окислы. Типы окисловъ по свойствамъ. Понятіе о кислотѣ, основаніи, щелочи, соли. Озонъ. Перекись водорода. Понятіе объ эндо-и экзо-термическихъ реакціяхъ.Группа галоидовъ. Поваренная соль. Соляная кислота. Хлоръ: нахожденіе въ природѣ, добываніе. свойства. Синтезъ хлороводорода. Законы объемныхъ отношеній соединяющихся паровъ и газовъ. Атомистическая теорія. Химическія формулы и уравненія Кислородныя соединенія хлора. Бѣлильная известь. Бертоллетова соль. Бромъ и іодъ. Нахожденіе въ природѣ, добываніе, свойства. Водородныя (кислородныя соединенія). Понятіе объ окислителяхъ и возстановителяхъ вообще. Фторъ. Нахожденіе въ природѣ, полученіе, свойства. Плавиковая кислота. Общій. обзоръ группы галоидовъ. Группа элементовъ кислорода. Сѣра. Нахожденіе въ природѣ, добываніе. Видоизмѣненія сѣры. Аллотропія элементовъ вообще. Сѣрнистый водородъ. Кислородныя соединенія сѣры. Сѣрнистый газъ. Сѣрный ангидридъ, сѣрная кислота и ея

соли; надсѣрная кислота. Понятіе объ основности кислотъ. Сѣрноватистонатровая соль. Селенъ и теллуръ. Нахожденіе въ природѣ. Типы соединеній водородныхъ и кислородныхъ. Общій обзоръ группы кислорода. Группа элементовъ азота. Азотъ: нахожденіе въ природѣ, добываніе, свойства. Воздухъ: составъ, свойства. Анализъ воздуха. Аргонъ и Гелій. Водородныя соединенія азота. Амміакъ. Амміачныя соли. Галоидныя соединенія азота. Кислородныя соединенія азота. Азотная кислота и ея соли. Окись и закись азота. Азотный и азотистый ангидридъ. Азотноватая окись. (Диссоціація). Фосфоръ: нахожденіе въ природѣ, полученіе. Видоизмѣненія фосфора. Водородныя соединенія фосфора. Галоидныя соединенія фосфора. Кислородныя соединенія фосфора. Фосфорный ангидридъ и фосфорныя кислоты. Мышьякъ и сурьма. Нахожденіе въ природѣ, полученіе, физическія и химическія свойства. Водородныя, кислородныя, сѣрнистыя, галоидныя соединенія. Сульфосоли (тіосоли).

Висмутъ. Общій обзоръ группы элементовъ азота. Понятіе о хлорангидридахъ кислотъ. Основныя соли. Понятіе объ атомности (эквивалентности) элементовъ. Эквивалентъ химическій. Элементы группы углерода. Углеродъ, нахожденіе въ природѣ, видоизмѣненія углерода и полученіе ихъ. Метанъ. Понятіе объ углеводородахъ вообще; предѣльные и непредѣльные углеводороды. Кислородныя соединенія углерода. Углекислый газъ: нахожденіе въ природѣ, добываніе, свойства. Соли угольной кислоты. Окись углерода. Сѣрнистый углеродъ. Ціанъ; синильная кислота и ея соли. Понятіе о желтой и красной кровяной соли, о роданистомъ каліи. Комплексныя соли. Кремній: нахожденіе въ природѣ, полученіе, свойства. Водородистый кремній. Галоидныя соединенія кремнія. Кремнефтористоводородная кислота. Кремнеземъ и его природныя формы. Кремневая кислота. Діализъ. Силикаты. Стекло. Олово. Свинецъ. Нахожденіе въ природѣ, полученіе, свойства. Формы соединеній. Обзоръ элементовъ группы углерода. Группа бора. Боръ: нахожденіе въ природѣ, полученіе, свойства. Борный ангидридъ, борная кислота, бура. Аллюминій. Нахожденіе въ природѣ. Глина. Полученіе аллюминія, свойства. Глиноземъ и его природныя формы. Квасцы. Полевой шпатъ. Классификація элементовъ. Періодическая система элементовъ: періодическая зависимость свойствъ элементовъ отъ атомнаго вѣса; раздѣленіе элементовъ по группамъ и рядамъ; общая характеристика группъ. Положеніе элемента въ періодической системѣ опредѣляетъ его свойства;

предсказаніе элементовъ. (Требуется знать, къ какой группѣ системы принадлежитъ каждый изъ элементовъ, изучаемыхъ въ курсѣ). Металлы. Нахожденіе въ природѣ. Общіе пріемы добыванія и очищенія. Физическія свойства металловъ. Законъ теплоемкостей. Сплавы. Амальгамы. Окислы и сѣрнистыя соединенія металловъ: полученіе, типы и свойства. Гидраты окисловъ (полученіе, типы и свойства). Галоидныя соединенія металловъ. Соли металловъ: типы солей и полученіе ихъ. Изоморфизмъ. Двойныя разложенія и ихъ законы. Отношеніе солей къ электрическому току. Законъ электролиза Фарадея. Растворы вообще и солей въ частности; правило Рауля; понятіе объ осмотическомъ давленіи. Спектральный анализъ. Группа щелочныхъ металловъ. Нахожденіе въ природѣ; добываніе; общая характеристика; формы соединеній. Главнѣйшія соединенія калія и натрія. Порохъ. Группа щелочноземельныхъ металловъ. Нахожденіе въ природѣ; добываніе; общая характеристика; формы соединеній. Известь. Цементъ. Углекальціева соль. Гипсъ. Группа магнія. Магній, цинкъ, кадмій и ртуть: нахожденіе въ природѣ, полученіе, общая характеристика; отношеніе къ группѣ щелочноземельныхъ металловъ, примѣненіе. Типы соединеній. Главнѣйшія соединенія магнія, цинка и ртути. Мѣдь, серебро и золото. Нахожденіе въ природѣ, добываніе, ствойства, примѣненіе. Типы соединеній. Желѣзо, никкель, кобальтъ. Нахожденіе въ природѣ; добываніе, свойства. Формы соединеній. Чугунъ, сталь. Главнѣйшія соединенія желѣза. Хромъ и марганецъ. Нахожденіе въ природѣ. Свойства. Формы соединеній. Окись хрома и ея соли. Хромовая кислота и ея соли. Высшія кислородныя соединенія марганца. Группа платиновыхъ металловъ. Платина, ея полученіе, свойства и важнѣйшія соединенія.

Аналитическая химія.

Такъ какъ изъ числа обязательныхъ наукъ, входящихъ въ программу Коммерческаго Отдѣленія Кіевскаго Коммерческаго Института, товаровѣдѣнію, технологіи и, въ частности, техническому анализу отводится одно изъ главныхъ мѣстъ, то преподаваніе Аналитической химіи должно быть приноровлено къ требованіямъ чисто практическаго характера: т. е. Аналитическая химія должна служить цѣлямъ техническаго анализа.

Поэтому при прохожденіи качественнаго анализа практиканты знакомятся съ общими методами анализа наиболѣе часто встрѣчающихся соединеній металловъ и металлоидовъ и съ ихъ характерными реакціями; соединенія, встрѣчающіяся рѣже, и практическаго значенія не имѣющія, или совсѣмъ выпущены изъ программы, или же на нихъ останавливаются вскользь.

На методы количественныхъ опредѣленій, какъ необходимые для предстоящаго изученія техническаго анализа, и важные для будущаго товаровѣда, обращается серьезное вниманіе, при чемъ центръ тяжести лежитъ на объемныхъ опредѣленіяхъ, которыми почти исключительно пользуются при фабрично-заводской оцѣнкѣ товаровъ и фабрикатовъ.

ПРОГРАММА.

Къ занятіямъ по аналитической химіи допускаются лица, сдавшіе экзаменъ изъ курса неорганической химіи, или же (если экзаменъ не сданъ) послѣ спеціальнаго colloquium'а изъ курса неорганической химіи.

Лицамъ, имѣющимъ право на занятія въ лабараторіи, предлагается планъ занятій *по качественному* анализу по слѣдующей программѣ:

Калій, натрій, аммоній. Характерныя реакціи и способъ открытія при совмѣстномъ присутствіи.

Барій, стронцій, кальцій и магній. Характерныя реакціи и методы раздѣленія.

Послѣ ознакомленія съ реакціями и методами раздѣленія солей указанныхъ металловъ занимающемуся предлагается рядъ вопросовъ по поводу изученнаго, и, въ случаѣ удовлетворительнаго отвѣта, дается задача (растворъ солей безъ осадка). По разрѣшеніи задачи занимающійся долженъ изложить ходъ рѣшенія ея и указать, какими реакціями онъ пользовался для провѣрки найденныхъ элементовъ.

Желѣзо (закись и окись), аллюминій, хромъ, марганецъ, цинкъ и никкель; общія и частныя реакціи солей указанныхъ металловъ. Реакціи окисленія и возстановленія. Раздѣленіе.

Colloquium и задача на указанную группу (безъ фосфорной к-ты). При сдачѣ—изложеніе хода анализа.

Серебро, мѣдь, свинецъ ртуть (закись и окись), висмутъ. Реакціи и методы раздѣленія.

Colloquium и задача на соли указанныхъ металловъ (задача безъ осадка). По разрѣшеніи задачи—изложеніе хода анализа.

Мышьякъ, сюрьма и олово. Реакціи и способы раздѣленія.

Colloquium и задача. При рѣшеніи различать степени окисленія не требуется.

Задача на всѣ указанныя группы металловъ (безъ осадка). По разрѣшеніи задачи colloquium.

Характерныя реакціи кислотъ: хлористоводородной, бромистоводородной и іодистоводородной; сѣрной, сѣрнистой, азотистой, угольной, борной, фосфорной, азотной и хромовой. Марганцовая кислота. Кремневая кислота. Сѣрнистоводородная к-та.

Colloquium и задача на указанныя к-ты.

Задача на растворъ солей, при чемъ должны быть указаны входившія въ задачу основанія и кислоты (задача безъ осадка).

Вѣсовой анализъ.

Опредѣленіе кристаллизаціонной воды. Опредѣленіе Ba въ видѣ сѣрнокислой соли, или сѣрной кислоты въ видѣ сѣрнокислаго барія. Опредѣленіе кальція въ мраморѣ въ видѣ CaO. Опредѣленіе серебра въ видѣ хлористаго серебра, или опредѣленіе хлористоводородной кислоты изъ хлоридовъ осажденіемъ азотнокислымъ сереб-

ромъ. Опредѣленіе мѣди въ мѣдномъ купоросѣ въ видѣ окиси мѣди. Опредѣленіе аллюминія въ квасцахъ въ видѣ окиси.

Контрольная задача.

Объемный анализъ.

Приготовленіе нормальнаго раствора янтарной кислоты. Установленіе нормальнаго раствора ѣдкой щелочи по янтарной кислотѣ. Титрованіе амміака минеральной кислотой.

Нормальный растворъ марганцовокаліевой соли и титрованіе соли Мора.

Контрольная задача.

Приготовленіе эмпирическаго раствора сѣрноватистонатровой соли и установленіе титра раствора по взогнанному іоду, или при посредствѣ друхромово-каліевой соли.

Контрольная задача.

Органическая химія.

Въ курсѣ органической химіи преслѣдуется прежде всего цѣль научить читать формулы органическихъ соединеній. Для этого подробно излагается структурная теорія и дается небольшое понятіе о стереохимической теоріи. Обращается при этомъ большое вниманіе на номенклатуру органическихъ соединеній. Затѣмъ по возможности демонстраціонно излагаются методы органическаго анализа и опредѣленія молекулярныхъ вѣсовъ.

Дается общее представленіе о всѣхъ классахъ органическихъ соединеній съ демонстраціей наиболѣе важныхъ отдѣльныхъ индивидовъ и разсматриваются важныя реакціи служащія для установленія строенія веществъ, переходовъ отъ одного класса соединеній къ другому и полученія отдѣльныхъ болѣе важныхъ веществъ.

Большее вниманіе обращается на соединенія имѣющія отношенія къ технической химіи и товаровѣдѣнію. Какъ-то: на предѣльные углеводороды и нефть, спирты, глицеринъ, кислоты, мыло, стеаринъ, алинокислоты въ связи съ понятіемъ о бѣлковыхъ веществахъ, анилинъ въ связи съ понятіемъ объ азокраскахъ и анилиновыхъ краскахъ, скипидаръ, въ особенности же детально излагаются углеводы, какъ основа питательной и текстильной технологіи.

ПРОГРАММА.

Предметъ органической химіи. Опредѣленіе качественнаго и количественнаго состава органическихъ соединеній. Выводъ простѣйшей и частичной формулы. Методы опредѣленія частичнаго вѣса (химическіе и физическіе).

Валентность элементовъ. Теорія строенія. Явленіе изомеріи. Ученіе о пространственномъ расположеніи атомовъ въ частицѣ.

Классификація органическихъ соединеній.

Державна історична бібліотека УРСР

Предѣльныя соединенія: Углеводороды [1]). Гомологическіе ряды. Опредѣленіе строенія углеводородовъ и выводъ изомерныхъ формъ. Метанъ. Нефть.

Галоидопроизводныя предѣльныхъ углеводородовъ. Ихъ изомерія. Хлористые, бромистые и іодистые метилы и этилы, хлороформъ, іодоформъ, четыреххлористый углеродъ.

Спирты. Классификація ихъ. Предѣльные одноатомные спирты. Ихъ изомерія. Окисленіе спиртовъ и опредѣленіе ихъ строенія.

Метиловый спиртъ. Сухая перегонка. Фракціонированная перегонка, дефлегматоры. Этиловый спиртъ. Сивушное масло. Броженіе.

Алкоголяты. Сложные жиры неорганическихъ и органическихъ кислотъ. Этерификація. Галоидоангидриды спиртовъ.

Спирты многоатомные. Глицеринъ. Галоидопроизводныя глицерина. Нитроглицеринъ.

Эфиры (простые и смѣшаные). Метамерія. Этиловый жиръ.

Альдегиды. Муравьиный и уксусный альдегидъ. Паральдегидъ. Хлоралъ и его гидратъ.

Кетоны. Ацетонъ. Окисленіе кетоновъ.

Карбоновыя кислоты. Строеніе. Основность и атомность кислотъ. Кислоты одноосновныя, ихъ соли и эфиры. Способы раздѣленія летучихъ кислотъ. Муравьиная кислота.

Уксусная и масляная кислоты. Галоидокислоты. Хлороуксусныя кислоты.

Эфиры сложные. Обмыливаніе. Мыло. Стеаринъ. Способы раздѣленія твердыхъ кислотъ. Пальмитиновая и стеариновая кислоты.

Двуосновныя кислоты. Типы ихъ. Щавелевая и янтарная кислоты.

Кислоты смѣшанной функціи: оксикислоты. Опредѣленіе основности и атомности кислотъ. Гликолевая и молочная кислоты. Стереоизомерія молочной кислоты.

Яблочная, винная и лимонная кислоты. Методы раздѣленія оптически дѣятельныхъ изомеровъ и ихъ превращенія.

---

[1]) При каждой группѣ соединеній указываются ихъ наименованіе, нахожденіе въ природѣ, полученіе, физическія и химическія свойства.

Ангидриды и хлорангидриды кислотъ. Хлористый ацетиль, уксусный ангидридъ. Вліяніе строенія спирта и кислотъ на этерификацію.

Углеводы. Классификація. Альдозы и кетозы. Строеніе ихъ. Діоза, тріоза, тетроза, пентозы и пентозаны. Арабиноза.

Гексозы: моносахариды (минозы). Синтезъ. Броженіе. Превращеніе альдозъ въ кетозы и обратно. Переходы отъ пентозъ къ гексозамъ и обратно. Стереоизомерія ихъ. Глюкоза, фруктоза, галактоза и манноза. Реакціи гексозъ.

Бисахариды (гексабнозы). Трисахариды (гексатріозы). Полисахариды (гексаноліозы). Ихъ гидролизъ. Инверсія. Явленіе биротаціи. Тростниковый сахаръ, молочный сахаръ, мальтоза. Отношеніе ихъ къ фелинговой жидкости. Гликогенъ, инулинъ, декстринъ, крахмалъ. Клѣтчатка.

Азотистыя соединенія: Амины. Метамерія. Производныя гидрата аммонія. Аминоспирты. Холинъ. Нейринъ.

Амилокислоты. Гликоколь, бетаинъ, аланинъ, тирозинъ, лейцинъ, аспарагиновая кислота. Полипептиды. Общія свѣдѣнія о бѣлкахъ.

Амиды кислотъ. Ацетамидъ. Амиды и имиды двухъ основныхъ кислотъ. Аспарагинъ.

Мочевина. Уретанъ. Уреиды. Парабановая кислота и аллоксанъ. Біуретъ.

Нитросоединенія:

Ціанистыя соединенія. Нитрилы и изонитрилы (карбиламины) Ціанамидъ.

Ціановыя и изоціановыя эфиры. Тіоціановые (родановые) и изотіоціановые (горчичныя масла) эфиры.

Понятіе о металлоорганическихъ соединеніяхъ.

Непредѣльныя соединенія. Соединенія съ открытою цѣпью углеродныхъ атомовъ. Двойная связь. Этиленовые углеводороды. Этиленъ и изобутиленъ.

Ацетиленовые углеводороды. Ацетиленъ.

Іодистый аллилъ. Алилловый спиртъ. Акролеинъ.

Непредѣльныя кислоты: Акриловая, кротоновая, олеиновая, льняномасляная.

Мочевая кислота. Теобромінъ и коффеинъ.

Соединеніе съ замкнутой цѣпью углеродныхъ атомовъ.

Изоциклическія соединенія. Полиметиленовыя углеводороды.

Прочность колецъ. Триметиленъ и нафтены.

Углеводороды ряда $C_nH_{2n}-6$ (Ароматическіе): Бензолъ и его гомологи (толуолъ, ксилолъ и цимолъ). Формула бензола. Изомерія ароматическихъ соединеній. Составъ каменоугольнаго дегтя Свѣтильный газъ.

Галоидо,—сульфо—и нитропроизводныя ароматическихъ углеводородовъ. Нитробензолъ.

Ароматическіе спирты. Фенолы. Бензиловый спиртъ и фенолъ.

Анилинъ. Азобензолъ. Діазосоединенія. Превращеніе діазоніевыхъ соединеній. Гидразины. Фенилгидразинъ.

Ароматическіе альдегиды, кетоны и кислоты. Бензойный альдегидъ, бензофенолъ, бензойная и коричная кислоты.

Полигалоидныя соединенія, многоатомныя фенолы, хиноны, полинитро,—полиамидосоединенія. Понятіе объ азокраскахъ. Пикриновая кислота.

Многоосновныя ароматическія кислоты, оксикислоты и амидокислоты. Филоневыя кислоты. Салициловая кислота. Таннинъ. Гидроароматическія соединенія. Классификація терпеновъ. Ментолъ. Дипентенъ. Пиненъ, катенъ. Камфора. Борнеоль. Многоядерныя ароматическія соединенія. Трифенилметанъ. Понятіе объ анилиновыхъ краскахъ. Нафталинъ. Антраценъ. Ализаринъ. Индиго.

Алколоиды. Группа пиридина. Пиридинъ и менеридинъ, коніинъ и никотинъ.

Группа хинолина. Хинолинъ и изохинолинъ.

ПРОГРАММА

практическихъ занятій по органической химіи.

Цѣлью занятій является: I) реальное знакомство съ нѣкоторыми органическими соединеніями, какія понадобятся при изложеніи элементарнаго курса органической химіи;

II) знакомство съ методами полученія выдѣленія очищенія ихъ и реакціями, чтобы освоиться съ техникой лекціоннаго демонстрированія;

III) знакомство съ главнѣйшими методами органическаго анализа и опредѣленія молекулярныхъ вѣсовъ.

1). *Полученіе*: нитробензола, анилина, уксусноэтиловаго эфира, бромистаго или іодистаго этила, этилена или метана, бензола, фениловаго эфира бензайной кислоты, валеріановаго альдегида, діазосоединеній, хлористаго ацетила, уксуснаго ангидрида, простого ацетанилида и др.

2). *Качественныя реакціи*: на предѣльныя и непредѣльныя соединенія, реакціи ацетилена, толуала, нафталина, аминовъ, спиртовъ, лицерина, фенола, фенилгидразина, муравьинаго и бензойнаго альфегидовъ, ацетона, уксусной кислоты и ея ангидрида, хлористаго ацетила и реакціи хлористаго діазобензола.

3). Количественный анализъ углерода и водорода сожиганіемъ съ окисью мѣди. Опредѣленіе плотности пара по способу Виктора Мейера и опредѣленіе молекулярныхъ вѣсовъ кріоскопическимъ методомъ Рауля.

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

къ программамъ по Коммерческой ариѳметикѣ и Финансовымъ вычисленіямъ.

Въ числѣ другихъ спеціальныхъ предметовъ въ Кіевскомъ Коммерческомъ Институтѣ проходятся также Коммерческая ариѳметика и Финансовыя вычисленія.

Цѣль прохожденія ихъ — ознакомленіе слушателей съ вычислительною стороною разныхъ финансовыхъ и торговыхъ операцій, встрѣчающихся какъ на русскихъ, такъ равно и на главнѣйшихъ иностранныхъ биржахъ. Имѣется въ виду главнымъ образомъ примѣненіе тѣхъ способовъ и пріемовъ, которые выработала торговая практика въ дѣлѣ рѣшенія коммерческихъ задачъ.

Отсюда вытекаетъ объемъ и содержаніе курсовъ по этимъ предметамъ.

Коммерческая ариѳметика обнимаетъ собою общую часть коммерческихъ вычисленій, именно тѣ отдѣлы ея, которые равно относятся какъ къ подготовкѣ къ спеціальнымъ задачамъ такъ и къ задачамъ, встрѣчающимся въ обыденной жизни. Состоитъ она изъ отдѣловъ: сокращенныя и приближенныя вычисленія, вычисленія процентовъ, задачи на цѣпное и др. правила, метрологія и переводъ мѣръ, вычисленія пробъ и слитковъ драгоцѣнныхъ металловъ, монетныя вычисленія и монетные паритеты; кромѣ того сюда должно быть отнесено знакомство съ примѣненіемъ разныхъ счетныхъ таблицъ и приборовъ.

Проходится Коммерческая ариѳметика на обоихъ отдѣленіяхъ на 1-омъ семестрѣ при 2-хъ семестровыхъ часахъ въ недѣлю; кромѣ того въ виду подготовительнаго характера этого курса для болѣе успѣшнаго изученія въ дальнѣйшемъ финансовыхъ вычисленій, полагается по этому предмету коллоквіумъ для зачета его.

Финансовыя вычисленія дѣлятся на 3 части, носящія слѣдующія названія:

1) вексельные курсы и контокорренты,

2) калькуляціи,

3) арбитражи и паритеты.

Всѣ эти части излагаются въ указанномъ порядкѣ; при чемъ на прочтеніе ихъ отводятся: на первую и вторую части по 2 семестровыхъ часа и на третью 1 такой часъ.

Курсы эти обязательны для слушателей коммерческаго отдѣленія всѣхъ вообще, а для слушателей экономическаго отдѣленія только тѣхъ, которые выбираютъ себѣ банковый и педагогическій (по бухгалтеріи и коммерческой ариѳметикѣ) подъотдѣлы.

Объемъ всѣхъ 3-хъ частей финансовыхъ вычисленій приблизительно соотвѣтствуетъ курсамъ, читаемыхъ въ высшихъ коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ за границей, съ тою разницею что самыя задачи приспособлены къ особенностямъ русской торговли.

На чтеніе финансовыхъ вычисленій отводятся 2-ой, 3-ій и 4-ый семестры съ такимъ расчетомъ, чтобы слушатели могли ознакомиться по возможности раньше съ тѣми вычисленіями, которыя имѣютъ примѣненіе въ бухгалтеріи и друг. предметахъ коммерческаго отдѣленія.

ПРОГРАММА

по

коммерческой ариѳметикѣ.

Сокращенныя и приближенныя вычисленія.

1. Сложеніе чиселъ по формуламъ ариѳметической и геометрической прогрессій.
   Сумма ряда натуральныхъ, четныхъ и нечетныхъ чиселъ.
   Сумма квадратовъ натуральныхъ чиселъ.
2. Общія правила сложенія.
   Сложеніе по столбцамъ, посредствомъ умноженія и комбинированія цифръ въ десятки.
   Повѣрка сложенія посредствомъ цифры 9 и объясненіе ея.
3. Вычитаніе слѣва направо.
   Вычитаніе посредствомъ ариѳметическаго дополненія.
   Частные случаи вычитанія.
   Вычитаніе нѣсколькихъ чиселъ изъ одного.
   Повѣрка вычитанія.
4. Общія правила умноженія.
   Розложеніе множителя на части.
   Простые случаи умноженія (на 5, 25, 125, 11, 111, и т. д.).
5. Умноженіе по формуламъ.
6. Умноженіе 2-хъ, 3-хъ и 4-хъ значныхъ чиселъ по схемамъ.
   Повѣрка умноженія посредствомъ цифры 9.
7. Общіе случаи дѣленія.
   Дѣленіе безъ записыванія частныхъ произведеній.
   Дѣленіе на числа, близкія къ единицѣ съ нулями.
   Дѣленіе на числа 5, 25, 15, 75, 125 и т. д.
   Повѣрка дѣленія
8. Именованныя числа.
   Превращеніе именованныхъ чиселъ посредствомъ десятичныхъ и простыхъ дробей.

Частный случай превращенія фунтовъ въ десятичныя доли пуда.

9. Опредѣленіе промежутка времени между двумя датами.
Опредѣленіе дня недѣли для даннаго числа года.

10. Итальянскій способъ умноженія именованныхъ чиселъ.
Умноженіе четвертей, четвериковъ и гарнцевъ на пуды и фунты, пудовъ и фунтовъ на рубли и копѣйки и т. д.
Дѣленіе именованныхъ чиселъ.

11. Преобразованіе простыхъ дробей въ приближенныя посредствомъ пропорцій и непрерывныхъ дробей.
Подходящія дроби для данной простой дроби.
Опредѣленіе ошибки даннаго приближенія.

12. Сложеніе, вычитаніе, умноженіе и дѣленіе простыхъ дробей.
Сокращенный пріемъ опредѣленія наименьшаго кратнаго при приведеніи дробей къ одному знаменателю.
Умноженіе на смѣшанныя дроби по частямъ.

13. Приближенныя значенія десятичныхъ дробей.
Сложеніе и вычитаніе десятичныхъ дробей съ точностью.
Приближенное умноженіе и дѣленіе десятичныхъ дробей по способу Утреда.
Процентныя вычисленія.

14. Проценты со 100 безъ времени.
Выводъ формулъ 3-хъ задачъ на проценты безъ времени.
Проценты съ именованныхъ чиселъ.
Промилли.

15. Проценты на 100 и во 100 безъ времени.
Опредѣленіе первоначальнаго числа и процентовъ.
Обратныя задачи (5) на проценты на 100 и во 100.

16. Особая формула процентовъ во 100.

17. Зависимость между процентами на 100, со 100 и во 100 безъ времени.

18. Проценты со 100 съ временемъ.
Выводъ формулъ 4-хъ задачъ на эти проценты.
Коммерческіе пріемы вычисленія интересовъ со 100.

19. Способъ процентныхъ чиселъ и постоянныхъ дѣлителей.
Случаи, когда такса не имѣетъ постояннаго дѣлителя.

20. Англійская формула для вычисленія интересовъ для года въ 365 дней.
Постоянная такса этого способа.

21. Итальянскій способъ или способъ кратныхъ дней для вычисленія интересовъ со 100.
Случаи, когда такса не сократима съ годомъ.
22. Способъ кратныхъ капиталовъ.
Выводъ формулы этого способа.
23. Сокращенные пріемы рѣшенія обратныхъ задачъ на проценты со 100 съ временемъ.
24. Интересы на 100 и во 100.
Главная задача на интересы на 100 и во 100.
Опредѣленіе процента за данное время.
Обратныя задачи.
25. Зависимость между интересами на 100, со 100 и во 100.
Опредѣленіе интересовъ во 100 посредствомъ интересовъ со 100 по приближенію.
26. Интересы съ нѣсколькихъ капиталовъ.
Случаи общей таксы, равенства временъ и капиталовъ.
27. Способъ Тоэра и Коши для опредѣленія интересовъ съ нѣсколькихъ капиталовъ по общей таксѣ.
Тройныя правила.
28. Правило пропорціональнаго дѣленія.
Прямыя и обратныя пропорціональности.
Случаи нѣсколькихъ рядовъ пропорціональныхъ чиселъ.
Неполные ряды пропорціональныхъ чиселъ и приведеніе ихъ къ одному ряду.
29. Правило смѣшенія.
Выводъ основныхъ формулъ.
Опредѣленныя задачи на смѣшеніе (7).
30. Неопредѣленныя задачи на смѣшеніе.
Задача опредѣленія количествъ смѣшиваемыхъ веществъ по ихъ цѣнамъ.
31. Цѣпное правило.
Выводъ формулы рѣшенія.
Способъ пропорцій и приведенія къ единицѣ для объясненія правила.
32. Правило среднихъ значеній.
Среднія значенія при вычисленіи интересовъ.
Выводъ основной формулы средняго времени.
Частные случаи средняго времени.

33. Основная формула средней таксы.
Частные случаи средней таксы при равенствѣ капиталовъ, временъ.
34. Средній капиталъ. Разные случаи средняго капитала.
Приведенія къ среднему времени и таксѣ.
35. Средняя цѣна товара, средній доходъ, средняя скорость, среднее разстояніе провоза, средняя плата рабочимъ и среднее число ихъ.
36. Метрологія.
Русскія мѣры длины, площадей и объемовъ.
Торговое обозначеніе мѣръ.
Мѣры сыпучихъ и жидкихъ тѣлъ въ Россіи.
Формы и размѣры этихъ мѣръ.
Зависимость между русскими объемными мѣрами.
37. Русскія мѣры вѣса торговаго и аптекарскаго.
Мѣры времени и поштучныя.
Мѣстныя мѣры.
38. Метрическая система мѣръ.
Торговое обозначеніе этихъ мѣръ.
Метрическія мѣры длины, прощадей и объемовъ.
39. Мѣры метрическаго вѣса.
Дополнительныя мѣры вѣса.
Особыя мѣры Германіи и Австріи.
Старыя мѣры Бельгіи, Голландіи и Даніи, примѣняемыя въ торговлѣ.
Соотношенія русскихъ и метрическихъ мѣръ.
40. Главнѣйшія мѣры Англіи.
Англійскія мѣры длины и поверхностей.
41. Англійскія мѣры объемовъ, сыпучихъ и жидкихъ тѣлъ.
42. Мѣры вѣса торговаго и марочнаго въ Англіи.
Соотношенія русскихъ и англійскихъ мѣръ.
43. Отличіе американскихъ отъ англійскихъ мѣръ.
Главнѣйшія мѣры Турціи, Китая и Персіи.
Переводъ мѣръ посредствомъ цѣпного правила.
44. Геометрическія формулы для вычисленія поверхностей и объемовъ упаковокъ товара.
45. Обозначеніе пробъ.
Математическое выраженіе пробы. Основаніе пробы.
Пробы русскія и метрическія.

46. Англійскія пробы для золота и серебра.
Обозначеніе этихъ пробъ.
Дробныя части пробъ.
47. Переводъ пробъ.
48. Вычисленіе слитковъ драгоцѣнныхъ металловъ.
Задачи на вычисленіе вѣса слитка, пробы и вѣса чистаго металла въ немъ.
49. Смѣшеніе слитковъ.
Задачи опредѣленныя и неопредѣленныя на сплавы.
50. Измѣненіе пробы слитка.
Три способа повышенія и пониженія пробы въ слиткѣ.
Таблицы преобразованія пробъ.
51. Жидкія смѣси.
Составленіе таблицъ процентныхъ растворовъ.
52. Монетныя вычисленія. Деньги. Денежныя единицы разныхъ государствъ. Латинскій монетный союзъ и др.
53. Монеты. Виды монетъ. Форма и размѣры монетъ. Внѣшніе признаки монетъ. Проба, шротъ и корнъ монетъ.
54. Русскія монеты. Старыя золотыя и серебрянныя монеты. Вычисленія шрота и корна русскихъ монетъ.
Отступленія въ вѣсѣ и пробѣ русскихъ монетъ.
55. Чеканка монетъ. Расходы.
Главнѣйшія иностранныя монеты. Проба ихъ.
56. Монетныя стопы иностр. монетъ. Валюты.
Вычисленіе вѣса иностранныхъ монетъ.
57. Монетные паритеты.
Составленіе цѣпи для вычисленія монетнаго пари.
58. Примѣненіе таблицъ монетныхъ паритетовъ.
Ключи паритетовъ.
59. Вычисленіе монетныхъ пари главнѣйшихъ иностранныхъ монетъ.

Политическая ариѳметика.

Цѣль прохожденія Политической ариѳметики въ Коммерческомъ Институтѣ—ознакомленіе слушателей съ теоріей и практикой долгосрочныхъ финансовыхъ операцій, имѣющихъ примѣненіе въ ипотечныхъ банкахъ, въ пенсіонныхъ кассахъ и при страхованіи капитала и доходовъ.

Весь курсъ можетъ быть раздѣленъ на 2 части. Первую часть составляетъ, такъ называемая финансовая алгебра, заключающая въ себѣ выводъ и изслѣдованіе формулъ алгебры, необходимыхъ для вычисленія сложныхъ процентовъ, срочныхъ взносовъ и уплатъ. Вторая часть теорія займовъ—состоитъ въ практическомъ примѣненіи этихъ формулъ при вычисленіи облигаціонныхъ займовъ, долгосрочныхъ ссудъ, пенсіонныхъ и страховыхъ капиталовъ и проч.

Для прохожденія этого предмета необходимо знаніе алгебры въ объемѣ среднихъ учебныхъ заведеній и знакомство съ сущностью банковыхъ операцій, вслѣдствіе чего его наиболѣе удобно излагать на старшихъ курсахъ Института, когда слушателямъ будутъ извѣстны: энциклопедія математики, коммерческая ариѳметика, всѣ отдѣлы финансовыхъ вычисленій, техника банковаго дѣла и проч. предметы Коммерческаго отдѣленія.

Весь курсъ политической ариѳметики можетъ быть пройденъ въ теченіе 1 года при 2-хъ часахъ теоріи и 1 часѣ практическихъ занятій.

ПРОГРАММА.

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ.

Введеніе. Выводъ и изслѣдованіе формулы сложныхъ процентовъ. Пропорціональныя и эквивалентныя таксы. Дробное время возрастанія по сложнымъ процентамъ. Учетъ по сложнымъ про-

центамъ. Четыре задачи на сложные проценты. Опредѣленіе времени удвоенія и утроенія капитала. Примѣненіе таблицъ сложныхъ процентовъ.

Формулы постоянныхъ взносовъ. Взносы погасительные и собирательные. Продолженные взносы. Дѣйствительное значеніе капитала взносовъ. Запасъ взносовъ. Задачи на взносы. Зависимость между погасительными и собирательными взносами. Дробное время составленія капитала взносовъ. Дополнительный взносъ. Частные случаи опредѣленія таксы взносовъ. Особые случаи взносовъ. Значеніе канитала взносовъ въ произвольный моментъ. Средній срокъ взносовъ. Досрочные взносы. Таблицы взносовъ и ихъ примѣненіе

Погашеніе займа постоянными уплатами. Американская и прогрессивная системы погашенія займа. Сравненіе этихъ системъ. Изслѣдованіе формулы прогрессивнаго погашенія. Разложеніе уплаты на проценты и погашеніе. Такса и фондъ погашенія. Формула $K_{\overline{n}}$ погашенія. Опредѣленіе остатка долга въ произвольный моментъ. Погашеніе займа разными уплатами. Дѣйствительная цѣна уплатъ. Четыре задачи на займы. Опредѣленіе капитала, уплаты и времени займа. Дробное время погашенія займа. Выраженіе времени въ зависимости отъ таксы процентовъ и погашенія. Вѣчная рента. Опредѣленіе таксы займа по приближенію. Методъ интерполированія. Формула Байли. Таблицы погашенія займа и ихъ примѣненіе.

Займы на условіи anticinativen zinen. Сравненіе антисинативнаго и декурсивнаго способовъ погашенія займа. Перемѣнныя уплаты. Уплаты измѣняющіяся въ ариѳметической и геометрической прогрессіяхъ. Частные случаи такихъ уплатъ конверсіи. Конверсіи: капитала во взносы, взносовъ одного рода въ другіе, уплатъ во взносы и въ другія уплаты. Конверсіи перемѣнныхъ уплатъ.

ВТОРАЯ ЧАСТЬ (второе полугодіе).

Прогрессивное погашеніе займа. Составленіе плана погашенія длиннаго займа. Выборъ схемы погашенія по условію задачи. Полный планъ погашенія займа. Планъ погашенія антисинативнаго займа.

Облигаціонные займы. Планъ погашенія облигаціоннаго займа. Опредѣленія числа облигацій, выходящихъ въ тиражъ погашенія.

Особые случаи погашенія облигаціонныхъ займовъ. Несовпаденіе сроковъ тиражей и купоновъ. Погашеніе съ преміей. Расходы при погашеніи. Облигаціи безъ купоновъ. Случаи уплаты процентовъ при выходѣ облигацій въ тиражъ. Общій случай погашенія облигаціоннаго займа по перемѣнной цѣнѣ.

Безпроцентные лотерейные займы. Процентно-выигрышные займы. Русскіе выигрышные займы.

Живыя и тиражныя облигаціи. Вѣроятная и средняя жизнь облигацій. Страхованіе облигацій на случай выхода въ тиражъ погашенія.

Залоговой кредитъ. Погашеніе ссудъ въ ипотечныхъ банкахъ. Антисинативный способъ погашенія ссуды.

Публичный выпускъ облигацій. Государственные займы. Типы иностранныхъ займовъ. Желѣзнодорожныя акціи и облигаціи. Городскіе займы. Рентный заемъ. Опредѣленіе доходности облигацій.

Конверсіи облигаціонныхъ займовъ. Пониженіе таксы займа. Преобразованіе облигаціоннаго займа въ рентный.

Сберегательныя кассы. Пенсіонныя кассы. Страхованіе капиталовъ и рентъ. Главные типы страхованій жизни.

Машиновѣдѣніе.

На курсъ машиновѣдѣнія отводится на Коммерческомъ Отдѣленіи 2 семестровыхъ часа.

Машиновѣдѣніе составляетъ, такъ сказать, одну изъ отраслей товаровѣдѣнія. Поэтому въ читаемомъ курсѣ излагаются не только свѣдѣнія о принципахъ устройства и дѣйствія машинъ, но по возможности даются и свѣдѣнія объ ихъ стоимости, стоимости единицы энергіи и т. д.

Курсъ начинается возобновленіемъ нѣкоторыхъ понятій изъ механики, необходимыхъ для пониманія курса.

Наибольшее время удѣляется ознакомленію съ наиболѣе важной группой машинъ—машинамъ-двигателямъ и именно тепловымъ машинамъ. Изъ машинъ же—орудій разсматривается лишь группа машинъ для обработки металловъ, т. к. о многихъ другихъ машинахъ—орудіяхъ даются свѣдѣнія въ другихъ отдѣлахъ товаровѣдѣнія или же многія машины—орудія имѣютъ слишкомъ спеціальный интересъ.

Курсъ заканчивается разсмотрѣніемъ способовъ передачи работы на разстояніе (трансмиссіи).

Въ виду существованія отдѣльнаго курса элементарной электротехники электрическія машины въ курсѣ машиновѣдѣнія не разсматриваются.

Курсъ сопровождается демонстрированіемъ фотографій и чертежей помощью проекціоннаго фонаря.

Экскурсіи для осмотра двигателей въ натурѣ надо признать весьма полезными (однако лишь при условіи маленькихъ группъ).

ПРОГРАММА.

I. Элементарныя свѣдѣнія изъ механики.

Сила, работа, мощность. Скорость, ускореніе. Живая сила. Энергія и ея виды.

Простыя машины: рычагъ 1 и 2-го рода, воротъ, блокъ, зубчатыя колеса, наклонная плоскость, винтъ.
Коэффиціентъ полезнаго дѣйствія машинъ.

II. Источники силы.

Мускульная сила человѣка и животныхъ. Естественныя силы природы. Теплота. Превращеніе теплоты въ работу и обратно. Тепловые двигатели — паровые и внутренняго сгоранія.

III. Генераторы пара.

Главнѣйшіе типы паровыхъ котловъ, ихъ устройство и дѣйствіе (съ жаров. трубами, съ дымогарн. трубками, водотрубные).
Бездымное горѣніе. Тяга. Главныя правила надзора за котлами. Общество по надзору за котлами. Стоимость котловъ.

IV. Поршневая паровая машина.

Устройство машины и парораспредѣленія. Улучшенные типы машинъ: принципы многократнаго расширенія, перерыва пара, прямоточность. Конденсаціонныя устройства. Понятіе о сельскохозяйственныхъ и промышленныхъ локомобиляхъ. Расходъ пара мишинами.

V. Паровыя турбины.

Принципы устройства. Сопло турбины активныя и реактивныя. Ступени давленія, ступени скорости. Понятіе объ особенностяхъ турбинъ: Лаваня, Рато-Целли, Электро, Кортиса, Парсонса и Зульцера. Использованіе мятаго пара турбинами по способу рато. Расходъ пара турбинами.

VI. Двигатели внутренняго горѣнія.

Типы рабочихъ процессовъ: мгновенное и длительное горѣніе; четырехтактный и двухтактный процессъ. Принципы устройства двигателей: газовыхъ, газогенераторныхъ, жидкаго топлива и двигателей Дизеля. Двигатели особаго назначенія (автомобильные, судовые, воздухоплавательные). Расходъ горючаго.

VII. Регулированіе двигателей.

Регулированіе угловой скорости за 1 оборотъ—маховики Регулированіе числа оборотовъ въ 1 минуту—регуляторы.

VIII. Измѣреніе мощности двигателей.

Измѣреніе индикаторной мощности. Индикаторъ. Измѣреніе

полезной мощности тормазомъ. Электрическое измѣреніе мощности.

IX. Выборъ двигателя, стоимость энергіи.

Стоимость различныхъ двигателей. Стоимость топлива и воды. Стоимость единицы энергіи (сило-часа).

X. Гидравлическіе двигатели.

Водяные колеса. Водяныя турбины. Сравненіе ихъ. Понятіе о гидротехническихъ сооруженіяхъ. Стоимость энергіи. Вѣтряные колеса, ихъ устройство и стоимость.

XI. Машины-орудія.

Машины орудія связанныя непосредственно съ двигателями. Понятіе о паровыхъ молотахъ и насосахъ. Обработка металловъ. Понятіе о рѣзаніи металловъ: Понятіе о станкахъ токарныхъ, сверлильныхъ, строгательныхъ, долбежныхъ и фрезерныхъ. Расходъ работъ на станки. Обработка металловъ давленіемъ. Пробивка дыръ, правка, залипка.

XII. Трансмиссіи.

Валы и подшипники. Ременная и канатная передача. Передача муфтой. Зубчатая передача. Шатунная передача. Понятіе объ электрической и пневматической передачѣ работы.

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

о составѣ и объемѣ предметовъ, преподаваемыхъ на желѣзнодорожномъ подъотдѣлѣ Кіевскаго Коммерческаго Института [1]).

Правильное представленіе о веденіи и развитіи такой крупной отрасли народнаго хозяйства, какъ желѣзнодорожное дѣло, имѣющее огромное значеніе въ экономической жизни страны и требующее колоссальной затраты народныхъ средствъ, возможно, конечно, лишь при наиболѣе полномъ выясненіи факторовъ, вліяющихъ на успѣшное выполненіе задачъ этого дѣла.

Несомнѣнно также, что для сознательнаго представленія о существѣ и размѣрѣ тѣхъ требованій, которыя могутъ быть предъявлены торговлей и промышленностью къ желѣзнымъ дорогамъ, необходимо имѣть правильныя и обоснованныя понятія о вліяніи техническихъ устройствъ на эксплоатацію желѣзныхъ дорогъ.

Имѣя въ виду главнымъ образомъ подготовку слушателей желѣзнодорожнаго подъотдѣла къ плодотворной дѣятельности ихъ въ цѣломъ рядѣ отдѣльныхъ желѣзнодорожныхъ службъ (какъ то, службъ: движенія, коммерческой, сборовъ. матеріальной, а также по счетоводству, какъ общему, такъ и отдѣльныхъ службъ), учебная коллегія Кіевскаго Коммерческаго Института и приспособила объемъ и составъ предметовъ, преподаваемыхъ на желѣзнодорожномъ цодъотдѣлѣ такъ, чтобы слушатели могли получить на этомъ подъотдѣлѣ научныя знанія, которыя помогли бы имъ стать серьезными интеллигентными работниками въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ.

Желѣзнодорожный подъотдѣлъ не ставитъ себѣ задачей готовить дѣятелей въ области спеціальныхъ техническихъ желѣзно-

---

[1]) См. также записку о Кіевскомъ Коммерческомъ Институтѣ за 1909 г. стр. 21-22.

дорожныхъ службъ (какъ напр., службы путей, тяги), однако онъ неизбѣжно долженъ давать своимъ слушателямъ полныя и обоснованныя понятія и о технической сторонѣ устройства и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и подвижного состава для возможности правильнаго сужденія о вліяніи техническаго совершенства дороги и ея оборудованія на коммерческіе и финансовые результаты ея дѣятельности.

Слѣдуетъ, кромѣ того, отмѣтить, что желѣзнодорожный подъотдѣлъ одновременно съ преслѣдованіемъ основной цѣли, можетъ дать тѣмъ изъ своихъ слушателей, которые не поставили цѣлью посвятить себя въ будущемъ исключительно желѣзнодорожной службѣ, достаточный матеріалъ для того, чтобы они по выходѣ въ жизнь, могли сознательно оріентироваться въ спеціальныхъ желѣзнодорожныхъ вопросахъ, съ которыми имъ можетъ быть придется столкнуться, представляя интересы промышленности и торговли въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ (законодательныхъ палатахъ, тарифныхъ учрежденіяхъ, общихъ желѣзнодорожныхъ съѣздахъ, пораіонныхъ комитетахъ и т. п.).

Для осуществленія намѣченныхъ задачъ желѣзнодорожный подъотдѣлъ предлагаетъ слушателямъ съ одной стороны рядъ курсовъ по техническимъ предметамъ (техническая эксплоатація по службамъ: пути и сооруженій, движенія, подвижного состава и тяги, телеграфіи), съ другой—рядъ предметовъ, освѣщающихъ коммерческую и экономическую стороны желѣзныхъ дорогъ (вагонное хозяйство, коммерческая эксплоатація, тарифы, желѣзнодорожное товаровѣдѣніе, общее и станціонное счетоводство, статистика, желѣзнодоржная гигіена).

Прохожденіе курса на желѣзнодорожномъ подъотдѣлѣ сопровождается практическими занятіями по большинству предметовъ съ той цѣлью, чтобы слушатели пріобрѣли не только теоретическія познанія по преподаваемымъ имъ предметамъ, но и навыки, какіе потребуются имъ въ практической дѣятельности на желѣзныхъ дорогахъ.

Для этой же цѣли и для ознакомленія съ изучаемымъ дѣломъ въ самой жизни, кромѣ практическихъ занятій въ стѣнахъ Института, отъ слушателей требуется также прохожденіе практической службы на желѣзной дорогѣ въ теченіе не меньше двухъ мѣсяцевъ.

Техническая эксплоатація желѣзныхъ дорогъ по службѣ пути и сооруженій.

Курсъ „Техническая эксплоатація по службѣ пути и сооруженій“, читаемый въ теченіе 2-хъ семестровыхъ часовъ, имѣетъ цѣлью ознакомить слушателей желѣзнодорожнаго подъотдѣла, какъ съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ технической эксплоатаціей пути и сооруженій.

При положеніи курса обращается вниманіе главнымъ образомъ на идею устройствъ, а не на конструктивныя детали; кромѣ того, при объясненіи тѣхъ или иныхъ устройствъ или способовъ эксплоатаціи объясняются сравнительныя ихъ достоинства и недостатки и съ экономической стороны.

Такая постановка предмета наиболѣе соотвѣтствуетъ той подготовкѣ слушателей, съ какой они вступаютъ на желѣзнодорожный подъотдѣлъ.

Чтеніе лекцій по курсу ради большей наглядности и для лучшаго усвоенія слушателями преподаваемаго предмета, сопровождается свѣтовыми картинами, демонстрированіемъ чертежей, фотографическихъ снимковъ, матеріаловъ и инструментовъ.

Общія понятія.

Характеристика паровозныхъ желѣзныхъ дорогъ и ихъ значеніе. Типы паровозныхъ желѣзныхъ дорогъ. Дороги равнинныя и горныя. Нормальная ширина колеи. Узко-колейныя желѣзныя дороги. Дороги съ однимъ, двумя и болѣе путями. Дороги магистральныя. Дороги второстепеннаго значенія. Подъѣздные пути. Общія свѣдѣнія о коммерческихъ изысканіяхъ. Общія свѣдѣнія о стоимости постройки и эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ. Строительные расходы въ зависимости отъ типа дороги и размѣровъ ожидаемаго движенія. Категоріи строительныхъ расходовъ и ихъ размѣры. Эксплоатаціонные расходы желѣзныхъ дорогъ, ихъ подраздѣленіе.

Особенности продольнаго профиля и плана желѣзныхъ дорогъ. Прямыя и кривыя части пути, площадки и уклоны. Особенности движенія повозокъ по рельсовому пути. Понятіе о техническихъ условіяхъ проектированія желѣзныхъ дорогъ. Вліяніе техническихъ условій на строительные и эксплоатаціонные расходы. Принципы техническихъ изысканій желѣзныхъ дорогъ. Изысканія рекогносцировочныя и подробныя (предварительныя и окончательныя). Трассировка линіи. Составъ проекта желѣзной дороги.

Желѣзнодорожное полотно и его сооруженія.

Земляное полотно. Продольный профиль полотна. Крутизна откосовъ желѣзнодорожныхъ выемокъ и насыпей. Укрѣпленіе откосовъ. Нормальные поперечные профиля полотна въ насыпи и выемкѣ. Резервы и кавальеры. Кюветы, нагорныя водоотводныя и дренажныя канавы.

Искусственныя сооруженія. Туннели. Трубы и мосты различныхъ типовъ. Путепроводы (віадуки). Переѣзды. Предѣлы приближенія строеній (габаритъ).

Верхнее строеніе.

Балластъ. Назначеніе балласта; верхній и нижній слои. Матеріалы, употребляемые для балласта и качества ихъ. Поперечный профиль балластнаго слоя. Количество балласта на версту. Заготовка балласта.

Шпалы (поперечины). Назначеніе шпалъ. Шпалы деревянныя; ихъ размѣры и обдѣлка. Породы и качества шпальнаго лѣса. Пріемка и храненіе деревянныхъ шпалъ. Зарубка и клейменіе шпалъ. Сроки службы шпалъ. Пропитка шпалъ и вліяніе ея на сроки службы шпалъ. Металлическія шпалы. Форма поперечнаго сѣченія, длина и продольный видъ металлическихъ шпалъ. Ихъ вѣсъ, срокъ службы и условія выгодности примѣненія. Желѣзобетонныя шпалы.

Рельсы и скрѣпленія. Типы рельсовъ. Рельсы Стефенсона и Виньоля. Испытаніе и пріемка рельсовъ; наружный осмотръ ихъ; провѣрка размѣровъ. Распредѣленіе матеріала по сѣченію. Вѣсъ и длина рельсовъ. Нормальные типы рельсовъ. Усиленіе пути. Износъ рельсовъ. Срокъ службы рельсовъ. Стыки рельсовъ. Рельсовыя скрѣпленія. Костыли и шурупы; подкладки; накладки; болты съ гайками. Мѣры противъ свинчиванія гаекъ и ослабленія бол-

товъ. Угонъ рельсовъ и мѣры противъ него. Пробы скрѣпленій. Прикрѣпленіе рельсовъ къ металлическимъ шпаламъ.

Укладка верхняго строенія. Разбивка пути. Развозка матеріаловъ; ходъ работъ по укладкѣ верхняго строенія при постройкѣ дороги вновь и при прокладкѣ второго пути. Рабочіе инструменты при укладкѣ пути. Зазоры между рельсами. Укладка рельсовъ со стыкомъ на шпалѣ и навѣсу; стыки на сближенныхъ шпалахъ. Стыки противолежащіе и въ разбѣжку. Распредѣленіе шпалъ подъ рельсами; количество ихъ на версту. Особенности въ устройствѣ верхняго строенія въ кривыхъ; уширеніе пути, подъемъ наружнаго рельса. Укороченные рельсы. Выпрямленіе искривленныхъ рельсовъ. Предварительный изгибъ рельсовъ предназначенныхъ для укладки въ кривыхъ. Установка скрѣпленій. Пришивка рельсовъ. Подъемка на балластъ, подбивка и выправка пути. Оправка бровокъ балластнаго строя. Устройство пути на мостахъ и переѣздахъ.

Ремонтъ пути и сооруженій.

Ремонтъ земляного полотна. Порча полотна; осѣданіе, обвалы, сплывы. Причины и простѣйшіе способы исправленія поврежденій земляного полотна. Содержаніе отводныхъ канавъ и кюветовъ. **Ремонтъ верхняго строенія** (лѣтній). Ремонтъ балластнаго слоя. Подбивка шпалъ. Подъемка, вывѣрка и выпрямленіе (рихтовка) пути. Разгонка зазоровъ. Смѣна шпалъ одиночная и сплошная. Смѣна рельсовъ одиночная и сплошная. Рубка рельсовъ и сверленіе дыръ. Перешивка и перекантовка рельсовъ. Смѣна скрѣпленій.

Зимній ремонтъ пути. Пучины. Предупрежденіе появленія пучинъ. Исправленіе пучинъ. Снѣжные заносы, ихъ образованіе и формы. Предупрежденіе образованія заносовъ и борьба съ ними. Защиты сплошныя и съ прозорами; зашиты постоянныя и временныя. Земляные валы; шпальные заборы; плетни; живыя изгороди; снѣжные валы; переносные драчевые щиты. Установка щитовъ и перестановка. Расчистка пути отъ снѣга.

Наблюденіе и уходъ за искуственными сооруженіями и ремонтъ ихъ.

Соединеніе путей.

Стрѣлочные переводы. Ихъ составныя части. Простые и двойные переводы. Соединеніе параллельныхъ путей. Пересѣче-

ніе путей. Англійскіе переводы. Стрѣлочныя улицы. Предѣльные знаки. Полезная длина путей.

Стрѣлки. Американская стрѣлка. Обыкновенная стрѣлка. Рамные рельсы. Прямые и кривые остряки. Уголъ входа. Поперечное сѣченіе остряковъ. Стрѣлочныя подушки и основные листы. Стрѣлочныя тяги (связи), упорные болты. Укрѣпленіе остряковъ въ корнѣ. Переводный механизмъ.

Крестовины. Крестовины цѣльныя (литыя) и составныя (сборныя). Обыкновеныя крестовины. Уголъ крестовины. Марка крестовины. Крестовины съ тупымъ угломъ пересѣченія. Контръ-рельсы. Укладка переводовъ. Переводныя брусья.

Устройства для поворота и поперечнаго передвиженія паровозовъ и вагоновъ. Поворотные круги вагонные и паровозные. Передвижныя телѣжки. Поворотные треугольники и пятиугольники.

Станціи.

Станціи, ихъ назначеніе и подраздѣленіе. Остановочные пункты. Полустанціи. Разъѣзды. Малыя станціи. Станціи среднія. Отдѣленіе пассажирскаго движенія отъ товарнаго. Спеціализація путей. Парки путей прибытія, отправленія, сортировки, мѣстной товарной операціи и тракціонныхъ. Большія станціи. Большія пассажирскія, товарныя и сортировочныя станціи. Пункты для продовольствія войскъ.

Различныя станціонныя устройства и принадлежности станцій. Пассажирскія зданія и платформы. Товарныя платформы и пакгаузы. Вѣсовые помосты. Габаритъ подвижного состава. Паровозныя зданія. Вагонные сараи. Мастерскія. Водоснабженіе. Водоподъемныя и водоемныя зданія. Путевые и настѣнные гидравлическіе краны. Пожарные и водоразборные краны. Упоры. Стрѣлочныя будки. Жилые дома и службы при нихъ.

Путевые знаки и постройки. Верстовые, уклонные и дорожные знаки; указатели кривыхъ и границъ полосы отчужденія. Казармы и полуказармы, сторожевыя и переѣздныя будки. Магазины и кузницы.

Ремонтъ зданій.

Текущій и капитальный ремонтъ зданій.

Организація Службы Пути. Составъ Управленія Службы и линейные агенты.

Техническая эксплоатація по службѣ тяги и подвижного состава.

На указанный курсъ, читаемый на желѣзно-дорожномъ подъотдѣлѣ ассигнуется 2 семестровыхъ часа.

Курсъ долженъ дать слушателямъ понятія объ устройствѣ и дѣйствіи паровоза, объ устройствѣ вагоновъ, краткія свѣдѣнія о мастерскихъ и администраціи службы, а также подготовку для рѣшенія задачъ, относящихся до движенія поѣздовъ.

Первыя двѣ части курса излагаются съ иллюстрированіемъ помощью проекціоннаго фонаря, причемъ вниманіе обращается не на детали устройства, а лишь на принципы устройства и дѣйствія. Для облегченія пониманія слушателямъ болѣе сложныхъ частей, въ желѣзно-дорожномъ кабинетѣ имѣются спеціальные чертежи и модели (пока ограниченное число).

Третья часть курса, необходимая для пониманія многихъ вопросовъ движенія, излагаемыхъ затѣмъ въ курсѣ техн. эксплоат. по службѣ движенія, сопровождается рѣшеніемъ примѣровъ; методъ рѣшенія избранъ простѣйшій, безъ примѣненія высшей математики.

ПРОГРАММА

ЧАСТЬ I.

I. Введеніе.

Краткій историческій очеркъ возникновенія и развитія паровоза на желѣзныхъ дорогахъ.

Служба тяги желѣзныхъ дорогъ и ея значеніе.

II. Общія свѣдѣнія о паровозѣ и тягѣ.

Схема устройства паровоза. Сопротивленіе поѣзда. Движеніе

поѣзда. Сила сцѣпленія колесъ съ рельсами. Типы паровозовъ по сцѣпленію. Діаметръ движущихъ колесъ паровоза. Окончательная характеристика товарныхъ и пассажирскихъ паровозовъ. Танкъ-паровозы, ихъ преимущества и область примѣненія.

III. Паровозный котелъ.

Общее описаніе устройства котла: топка, цилиндрическая часть, дымовая коробка.

Арматура котла: водомѣрное стекло, инжекторъ, манометръ, предохранительный клапанъ, свистокъ, регуляторъ, сифонъ и конусъ, водоотдѣлитель.

IV. Паровая машина паровоза.

Схема устройства и дѣйствія машины.

Золотникъ. Механизмъ эксцентрика. Кулиссные механизмы. Работа пара въ машинѣ, ея вычисленіе помощью индикатора. Устройство индикатора. Арматура машины: лубрикаторъ, смазочный прессъ и проч.

V. Экипажъ паровоза.

Рамы паровоза. Буксы. Колесный скатъ.

Рессорное подвѣшеніе. Упряжь. Будка машиниста. Тормазъ.

Гарнитура: песочница, сигналы, инструменты.

Вписываніе экипажа въ кривую. Радіальныя оси, телѣжки.

VI. Улучшенные типы паровозовъ.

Потери тепла при работѣ паровоза. Паровозы компаундъ. Паровозы съ перегрѣвателями. Четырехцилиндровые паровозы (улучшеніе динамики).

VII. Тендера.

Общее описаніе устройства. Особенности при нефтяномъ отопленіи. Хозяйство со смѣнными тендерами.

VIII. Расходъ топлива и воды паровозами.

Расходъ топлива и воды паровозами разныхъ типовъ, единицы измѣренія. Расходъ смазки.

Устройства для снабженія паровозовъ водою и топливомъ.

IX. Стоимость паровозовъ и тендеровъ.

ЧАСТЬ II.

I. Вагоны для перевозки людей.

Классификація. Устройство пассажирскихъ вагоновъ и нѣкоторыхъ главныхъ деталей ихъ.

II. Вагоны для перевозки грузовъ.

Багажные и почтовые вагоны. Открытые товарные вагоны. Крытые товарные вагоны. Детали устройства товарныхъ вагоновъ. Автоматическая сцѣпка. Спеціальный подвижной составъ.

III. Отопленіе, освѣщеніе вагоновъ, ихъ обслуживаніе.

Отопленіе и вентиляція. Освѣщеніе. Чистка отъ пыли. Очистка скотскихъ вагоновъ.

IV. Поѣздные тормаза.

Схема устройства и дѣйствія тормазовъ Вестингауза. Понятіе о тормазахъ Гарда.

V. Главныя паровозныя мастерскія.

Понятіе о мастерскихъ и капитальномъ ремонтѣ. Забракованіе котловъ и паровозовъ.

VI. Главныя вагонныя мастерскія.

Понятіе о мастерскихъ и ремонтъ. Забракованіе вагоновъ.

VII. Администрація службы тяги.

Центральное управленіе. Линейные агенты.

Понятіе о паровозномъ хозяйствѣ. Вознагражденіе агентовъ тяги.

ЧАСТЬ III.

I. Сила тяги паровоза.

Сила тяги по сцѣпленію. Сила тяги по цилиндрамъ. Сила тяги по котлу. Графическая характеристика паровоза.

II. Изслѣдованіе движенія поѣзда.

Сопротивленіе поѣзда. Установившаяся скорость. Опредѣленіе времени хода поѣзда по установившейся скорости. Торможеніе поѣзда. Количество тормазовъ въ поѣздѣ. Составленіе графика движенія. Понятіе о полезномъ дѣйствіи перевозки и наивыгоднѣйшей скорости движенія.

Телеграфія, телефонія и устройство электричеекихъ жел.-дор. сигнализацій.

Курсъ по телеграфіи, телефоніи и устройству электрическихъ желѣзнодорожныхъ сигнализацій, обнимаетъ собою свѣдѣнія необходимыя для лицъ посвятившихъ себя желѣзнодорожной дѣятельности, независимо оттого къ какой отрасли желѣзнодорожнаго хозяйства будетъ относиться эта дѣятельность.

При чтеніи курса обращается вниманіе какъ на общіе принципы устройствъ телеграфной сигнализаціи, такъ и на выясненіе необходимости тѣхъ или иныхъ устройствъ, выгодности примѣненій ихъ въ эксплоатаціи дорогъ, преимущества и недостатки различныхъ системъ.

Детали механическихъ и электрическихъ сигнализаціонныхъ устройствъ, тоже не оставляются безъ надлежащаго разсмотрѣнія въ той мѣрѣ, поскольку отъ нихъ зависитъ безопасность движенія поѣздовъ и въ какой мѣрѣ каждому изъ приборовъ возможно довѣрять.

Необходимость послѣдняго вытекаетъ изъ того, что при современныхъ многообразнѣйшихъ электрическихъ устройствахъ, между приборами различныхъ сигнализацій, всегда возможно взаимодѣйствіе, дающее положенія, несогласныя съ дѣйствительностью, могущія губительно отразиться въ правильности и безопасности движенія.

Чтеніе курса сопровождается демонстраціей приборовъ, таблицей чертежей, какъ въ натурѣ, такъ и на свѣтовомъ экранѣ, детальное же изученіе механизмовъ,—производится на самыхъ приборахъ, частью пріобрѣтенныхъ Институтомъ, частью приносимыхъ извнѣ.

ПРОГРАММА.

Организація Службы Телеграфа и Электротехники на желѣзныхъ дорогахъ. Назначеніе ея въ отношеніи служебныхъ сношеній, въ отношеніи обслуживанія электрическихъ желѣзнодорожныхъ сигнализацій, установокъ освѣтительныхъ и передачи силъ. Административное подраздѣленіе Службы Телеграфа общее и техническое. Контингентъ служащихъ. Условія ихъ труда и оплаты. Взаимоотношенія между Службой Телеграфа и Службой Движенія. Совмѣщеніе обязанностей Службы Телеграфа и Движенія въ лицѣ конторщиковъ-телеграфистовъ и дежурныхъ по движенію.

Электрическій телеграфъ Морзе. Телеграфные пріемники Класификаціи ихъ. Слуховые пріемники и ихъ эксплоатація. Нормальный чернопишущій пріемникъ, употребляемый въ Россіи. Регулировка его и общій техническій уходъ.

Телеграфные ручные передатчики (ключи). Классификація ихъ. Ключи съ упругими и не упругими контактами.

Источники тока для телеграфа Морзе, примѣняемые въ Россіи. Общая характеристика. Элементы Мейдингера. Техническій уходъ за ними. Нормы расхода матеріаловъ и стоимость содержанія.

Вспомогательные приборы телеграфныхъ станцій. Классификація и назначеніе ихъ. Гальваноскопы. Громоотводы. Коммутаторы. Переключатели. Реле. Реостаты. Конденсаторы. Измѣрительные приборы.

Соединеніе телеграфныхъ станцій. Общее понятіе. Земля, какъ проводникъ. Понятіе о телеграфномъ кругѣ. Рабочій токъ. Телеграфный кругъ на рабочемъ токѣ. Постоянный токъ. Телеграфный кругъ на постоянномъ токѣ. Схема промежуточныхъ и оконечныхъ станцій на постоянномъ и рабочемъ токахъ. Преимущества и недостатки работы на рабочемъ и постоянномъ токахъ. Группировка батарей по станціямъ. Данныя для разсчета телеграфныхъ батарей.

Схемы телеграфныхъ линій. Назначеніе и наименованіе проводовъ въ жел. дорожномъ телеграфѣ. Понятіе о раздѣленіи круга и перепріемѣ депешъ. Схемы телеграфныхъ проводовъ отдѣльныхъ жел. дорогъ. Понятіе о направленіи мѣстной служебной корреспонденціи. Понятіе о направленіи междудорожной теле-

графной корреспонденціи. Общая схема направленій (via) служебной корренспонденціи между дорогами и центральными Управленіями. О коэффиціэнтѣ загрузки телеграфныхъ проводовъ. О мѣрахъ принимаемыхъ для уменьшенія загрузки телеграфныхъ проводовъ. О сводахъ сокращенныхъ адресовъ.

Встрѣчное телеграфированіе. Идея устройствъ. Схемы аппаратовъ Морзе-Дуплексъ. Продуктивность работы.

Быстродѣйствующіе телеграфные аппараты. Понятіе о буквопечатающемъ аппаратѣ Юза, автоматическомъ аппаратѣ Уитстона и многократномъ аппаратѣ Бодо.

Детали техническаго оборудованія помѣщеній для телеграфныхъ станцій типа Морзе. Аппаратные столы и монтировка на нихъ телеграфныхъ приборовъ. Батарейные шкафы и помѣщенія. Комнатная проводка. Вводы въ помѣщенія. Устройство земляного соединенія.

О телеграфныхъ линіяхъ. Подраздѣленіе. Устройство воздушныхъ, подземныхъ и подводныхъ. Столбы. Примѣненіе рельсовыхъ основаній. Линейные провода. Кручья. Изоляторы.

Кабельныя устройства. Классификація кабелей по роду изоляціи и примѣненіе ихъ къ телеграфіи и смѣшаннымъ установкамъ.

Поврежденіе телеграфныхъ проводовъ и аппаратовъ. Классификація поврежденій. Способы розысканій ихъ и исправленіе. Явленіе утечки тока. Трансляція.

Телефонія. Устройство современныхъ телефонныхъ аппаратовъ. Классификація ихъ и примѣненіе. Телефоны, коммутаторы и номерники. Устройства телефонныхъ сѣтей. Явленія индукціи въ телефонныхъ сѣтяхъ и мѣры противодѣйствія. Вліянія трамвайныхъ и освѣтительныхъ сѣтей на телефонныя сообщенія.

Система центральныхъ телефонныхъ станцій. Одновременное телеграфированіе и телефонированіе по телеграфнымъ проводамъ. Принципы устройства такихъ аппаратовъ. Фонопоры. Телефонное сообщеніе по линіямъ совмѣстныхъ съ телеграфными проводами.

Электрическая желѣзно-дорожная сигнализація. Повторители и указатели крыльевъ семафора. Классификація ихъ и типы. Указатели положенія стрѣлокъ и маршрутовъ. Семафорные и стрѣлочные электрическіе контакты. Устройство электросемафорныхъ механизмовъ. Требованія, къ нимъ предъявляемыя, и устрой-

ство электроколокольныхъ механизмовъ. Путевая электроколокольная сигнализація.

Способы сношенія остановившагося въ пути поѣзда со станціями. Ихъ разновидности, преимущества и недостатки. Стоимость устройствъ.

Устройство телефонныхъ аппаратовъ Веббъ-Томпсона.

Устройство блокировочныхъ аппаратовъ Сименса и Гальске.

Устройство блокировочныхъ аппаратовъ Сайкса.

Устройство водокачечныхъ электрическихъ сигнализацій

Практическая телеграфія.

Умѣніе работать на аппаратѣ Морзе необходимо каждому желѣзнодорожному служащему, которому приходится имѣть дѣло съ обязанностями по отправленію и пріему поѣздовъ, а потому главной цѣлью практическихъ занятій и является обученіе искусству телеграфированія и умѣнію обходиться съ приборами.

Такъ какъ практически извѣстно, что для того, чтобы выучиться работать на аппаратѣ Морзе, необходимо затратить по меньшей мѣрѣ 3 мѣсяца при 6-ти часовомъ рабочемъ днѣ, а для практическихъ занятій по телеграфіи, назначенъ одинъ годовой часъ, то этотъ часъ можетъ быть использованъ только на указанія пріемовъ работы, исправленія ея и на прохожденія остальной части программы.

Что-же касается до самой работы на аппартѣ, то таковой,—студентамъ предлагается заниматься во все свободное для нихъ время,—для чего доступъ къ телеграфнымъ аппаратамъ жел. дор. кабинета,—открытъ всегда и во всякое время.

ПРОГРАММА.

Телеграфная азбука Морзе. Работа на ключѣ Морзе. Пріемъ депешъ съ аппарата Морзе. Регулировка аппарата, техническій уходъ за нимъ и вспомогательными приборами.

Выясненіе телеграфныхъ поврежденій, отысканіе ихъ и устраненіе.

Правила желѣзнодорожной телеграфной корреспонденціи. Правила общей телеграфной корреспонденціи.

ПРОГРАММА

по желѣзнодорожнымъ тарифамъ.

1. Введеніе: Понятіе о тарифѣ. Подраздѣленіе тарифовъ. Принципы установленія тарифовъ. Руководительство тарифнымъ дѣломъ.

2. Понятіе о группахъ и номенклатурѣ товаровъ. Алфавитный указатель.

3. Тарифныя схемы. Тарифы классные, дифференціальные и поясные. Разница въ построеніи ихъ. Разсчетныя таблицы провозныхъ платъ.

4. Желѣзнодорожные пути, по коимъ совершаются перевозки грузовъ. Опредѣленіе тарифныхъ постанціонныхъ разстояній: схематическая карта. Сборникъ тарифныхъ постанціонныхъ разстояній. Разсчеты по § 88 Соглашенія о прямомъ сообщеніи.

5. Дѣйствующіе тарифы на перевозку грузовъ. Примѣненіе тарифовъ въ зависимости отъ рода грузовъ и сообщенія.

Сборникъ тарифовъ.

6. Уплата денегъ. Правила разсчета провозныхъ платъ попудныхъ отправокъ.

7. Правила примѣненія тарифа при перевозкѣ грузовъ въ сообщеніи съ вѣтвями и отдѣльными участками дорогъ.

8. Повагонныя отправки. Перевозка грузовъ въ навалку, наливомъ и въ ссыпную.

9. Перевозка тяжеловѣсныхъ, длинномѣрныхъ и поштучныхъ предметовъ.

10. Перевозка животныхъ и птицъ. Проводники.

11. Правила обратной перевозки тары и приспособленій изъ подъ перевезенныхъ грузовъ.

12. О перевозкѣ молока; перевозка фруктовъ въ спеціальныхъ вагонахъ.

13. Правила разсчета въ случаяхъ задержки груза въ пути или возврата на станцію отправленія по требованію отправителя на основаніи ст. 78 Общ. Уст., а также невостребованныхъ грузовъ.

14. Дополнительные и другіе сборы; правила основанія ихъ исчисленія; сборы за: 1) станціонные расходы, 2) бланки накладныхъ, 3) взвѣшиваніе, 4) нагрузку, выгрузку, отгрузку и перегрузку, 5) простой вагоновъ, 6) храненіе, 7) перевозъ наложенныхъ платежей, 8) узловой передаточный сборъ, 9) сборъ въ $^1/_5$ коп., 10) объявленную цѣнность, 11) пеня по ст. 60 Общ. Устава и др.

15. Тарифъ на перевозку мал. скор. хлѣб. грузовъ.

16. „ „ „ „ „ нефт. грузовъ.

17. „ „ „ „ „ лѣсн. матеріаловъ.

18. „ „ „ „ „ грузовъ въ пасс. и товаропасс. поѣздахъ.

ПРОГРАММА

дополнительнаго курса по эндиклопедіи математики.

(1 часъ въ нед. въ весеннемъ семестрѣ).

Табулированіе функціи. Задачи интерполированія. Формула Lagzange'a. Способъ конечныхъ разностей. Формула Ньютона.

Употребленіе логариѳмическихъ таблицъ. Логарифмическая линейка. Ариѳмометры.

Вычисленіе площадей. Формула Euler'a.

Приближенные квадраты. Формулы: Simpson'a, Cotes'a, Gauss'a и Чебышева.

Планиметры и интеграфы.

Русскій вывозъ и міровой рынокъ.

Мы живемъ въ періодъ, когда торговля и промышленность пріобрѣли настолько громадное значеніе въ жизни каждаго народа, что можно безъ преувеличенія сказать, что онѣ представляютъ собой основной нервъ жизни страны. На нихъ обращено важнѣйшее вниманіе правительствъ, этому дѣлу посвящаютъ всѣ правительства главнѣйшія свои заботы. Можно сказать, что цѣль грандіозныхъ военныхъ приготовленій главнѣйшимъ образомъ основывается на стремленіи удержать рынки, или получить новые. Важнѣйшей задачей дипломатіи всѣхъ странъ является или развитіе рынковъ, или улаженіе спорныхъ вопросовъ, возникающихъ на этой почвѣ. Дѣятельность нѣкоторыхъ странъ въ области внѣшней политики очень рѣзко подчеркиваетъ господствующую черту ея—стремленіе расширить, найти мѣсто для сбыта избытка товаровъ или населенія, такова напр. дѣятельность Германіи, Японіи, Соединенныхъ Штатовъ, въ послѣднее время Италіи, хотя вообще и др. государства съ большей или меньшей энергіей работаютъ на томъ же поприщѣ. Въ виду такого громаднаго значенія торговаго оборота въ жизни страны, думается, не безполезно будетъ сообщить нижеприводимыя краткія указанія, характеризующія положеніе Россіи на международномъ рынкѣ и направленіе ея экспорта.

Надо замѣтить, что обороты міровой торговли въ послѣдніе годы получили колоссальные размѣры, и въ послѣднее десятилѣтіе этотъ ростъ идетъ настолько быстрымъ темпомъ, цифры его становятся настолько внушительными, что можно удивляться, какимъ образомъ населеніе всего міра успѣваетъ поглощать вырабатываемый товаръ въ столь прогрессирующемъ размѣрѣ. Такъ, за послѣдніе 20 лѣтъ (1890—1910), когда не успѣло еще вырасти одно поколѣніе людей, обороты міровой торговли возросли вдвое, съ 73 милліардовъ марокъ до 146. Вотъ данныя, которыя характеризуютъ быстрое развитіе оборота міровой торговли за указанный періодъ.

Итоги міровой торговли:

Годы.	Въ мил. марокъ.	% увеличенія сравнит. съ 1890 г.
1890	73563,2	—
1898	81173,3	+ 10,2
1899	86991,2	+ 18,2
1900	91807,9	+ 24,8
1901	92957,1	+ 26,3
1902	93111,2	+ 26,5
1903	102190,7	+ 38,9
1904	105168,7	+ 42,9
1905	112755,8	+ 53,2
1906	124699,6	+ 69,5
1907	133943,5	+ 82,0
1908	124345,4	+ 69,0
1909	132450,2	+ 80,0
1910	146411,9	+ 99,0

Однѣ страны выбрасываютъ на международный рынокъ большее количество товаровъ, другія—меньшее. Каждая страна съ большимъ или меньшимъ упорствомъ оспариваетъ ту позицію въ области міровой торговли, которую она занимаетъ, почему другимъ странамъ не легко оспаривать и повышать ихъ долю участія въ міровомъ оборотѣ. Въ самомъ дѣлѣ, несмотря на колоссальный ростъ міровыхъ оборотовъ, относительное участіе въ міровой торговлѣ многихъ странъ за указанный двадцатилѣтній промежутокъ времени не измѣнилось (это можно сказать относительно: Бельгіи, Болгаріи, Норвегіи, Австро-Венгріи, Швеціи), или почти не измѣнилось (это можно сказать относительно: Даніи, Румыніи, Россіи, Швейцаріи и Сѣверо-Американскихъ Штатовъ). Конечно, надо имѣть въ виду, что на этомъ протяженіи времени относительное участіе этихъ странъ въ міровой торговлѣ иногда колебалось, но мы беремъ крайніе годы даннаго періода. Зато съ другой стороны процентъ участія нѣкоторыхъ странъ постепенно увеличивался. Такъ, Германія увеличила свою долю участія въ міровой торговлѣ за этотъ періодъ на 1%, Италія—на 0,6%, Нидерланды—на 1,3%. Это увеличеніе трехъ названныхъ странъ произошло, очевидно, преимущественно за счетъ нѣкотораго уменьшенія торговаго зна-

ченія Франціи (на 1,8%) и особенно Великобританіи съ колоніями, относительное участіе которой въ міровой торговлѣ, имѣя тенденцію къ неуклонному пониженію, уменьшилась на 3,3%. Конечно, колебанія каждой страны въ міровой торговлѣ, опредѣляющія ея роль, выражаются всего въ десятыхъ доляхъ процента, подымаясь въ указанныхъ случаяхъ, гдѣ это колебаніе доходитъ до 1-го и даже до 3-хъ процентовъ (см. въ приложеніи таблицу № 1). Но переводя эти незначительныя доли процентныхъ соотношеній на рубли или на марки, мы получаемъ милліонныя цифры, въ которыхъ выражается ростъ или уменьшеніе участія какой либо страны въ міровой торговлѣ. Съ другой стороны, наблюдается вообще интенсивный ростъ торговыхъ оборотовъ каждой страны, независимо отъ доли ея участія въ міровой торговлѣ. Участіе каждой страны въ оборотѣ міровой торговли по даннымъ 1910 года хорошо видно на діаграммѣ № 1, которая представляетъ собою груженные товарные вагоны, причемъ объемъ груза каждой страны соотвѣтствуетъ вывозу изъ нея. Эта діаграмма наглядно выясняетъ положеніе вещей за одинъ годъ. Мы дополнимъ ее сейчасъ такими данными, которыя поясняютъ ростъ торговли отдѣльныхъ странъ. Такъ, движеніе экспорта главнѣйшихъ европейскихъ странъ, Соединенныхъ Штатовъ и Аргентины за послѣдніе 15 лѣтъ уясняется изъ нижеприводимыхъ данныхъ, выраженныхъ въ милліонахъ германскихъ марокъ:

Страны.	1895 г.	1900 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Англія . . .	4.619	5.940	6.725	7.661	8.691	7.692	7.714	8,784
С.-А. С. Шт. .	3.332	5.757	6.265	7.215	7.785	7.706	6.881	7.182
Германія . . .	3.317	4.611	5.731	6.359	6.845	6.398	6.394	7.474
Франція . . .	2·732	3 287	3.893	4.213	4·476	4.040	5.574	4.804
Нидерланды .	1.988	2.876	3.382	3.532	3.738	3.691	4.162	—
Россія	1.516	1.547	2.327	2.164	2.142	2.027	2.953	2.988
Аргентина . .	486	626	1.307	1.183	1.199	1.438	1.609	1.468
Италія	830	1.070	1.354	1.524	1.559	1.383	1.493	1.606
Бельгія . . .	1.108	1.538	1.866	2.235	2.278	2.005	2.163	2.725

Изъ этой таблицы ясно, что Англія все время остается страной, вывозъ которой занимаетъ по количеству доминирующее значеніе на міровомъ рынкѣ, но онъ выросъ за указанный періодъ времени всего на 90,1%. За ней идутъ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, вывозъ которыхъ возросъ на 115,5%%, далѣе идетъ Германія, обогнавшая своимъ ростомъ даже Сѣверо-Американскіе Штаты, потому что вывозъ изъ нея достигъ колоссальной цыфры и возросъ на 125,2%%. За нею идетъ Франція, вывозъ которой

выросъ на 75,8%%, Россія, начавшая вывозить къ исходу даннаго періода на 97,0%%% больше. Но особенно замѣчателенъ растущій экспортъ изъ маленькихъ странъ, или изъ странъ, дотолѣ принимавшихъ сравнительно скромное участіе въ вывозѣ. Такъ, напр. вывозъ изъ Нидерландъ уже въ 1909 году возросъ на 110%%% сравнительно съ 1895 годомъ. Италія дала также значительное усиленіе своего экспорта, выразившееся въ періодъ 1895—1910 гг. въ ростѣ на 93,4%%%. Экспортъ Бельгіи возросъ на 45,9%%%, а ростъ молодой Аргентины представляетъ собою замѣчательнѣйшее явленіе послѣдняго времени, потому что, съ незначительной цыфрой 486 милліоновъ марокъ въ 1895 году, она развила свой вывозъ до 1468 милліоновъ марокъ, т. е. увеличила его въ $3^1/_4$ раза.

Для наглядности мы приведемъ эти %%% соотношенія:

Страны.	1895 г.	1900 г.	(сравн. съ 1895 г.). 1905 г.	(сравн. съ 1895 г.). 1910 г.
Россія	100	+ 02,0	+ 53,4	+ 97,0
Англія	100	+ 28,3	+ 45,5	+ 90,1
Сѣв.-Амер. Шт. .	100	+ 72,7	+ 88,0	+ 115,5
Германія	100	+ 39,0	+ 57,7	+ 125,3
Франція	100	+ 20,3	+ 42,4	+ 75,8
Нидерланды . .	100	+ 44,6	+ 70,1	—
Бельгія	100	+ 38,8	+ 68,4	+ 45,9
Италія	100	+ 28,9	+ 63,1	+ 93,4
Аргентина . . .	100	+ 28,2	+ 168,9	+ 202,0

Но дѣло не только въ томъ, сколько каждая страна вывозитъ того или другого продукта на международный рынокъ, важно не то, что она получаетъ отъ этой торговли, а наибольшее значеніе имѣетъ то, какую прибыль получаетъ каждый житель данной страны отъ ея участія въ экспортной торговлѣ. Данныя послѣдняго года, которыя иллюстрированы на діаграммѣ № 2, показываютъ, что мелкія государства нерѣдко преуспѣваютъ въ относительномъ участіи въ торговлѣ сравнительно съ большими странами. Маленькія Нидерланды получаютъ отъ участія въ экспортной торговлѣ громадную прибыль, большую, чѣмъ какая бы то ни была страна, и выражающуюся въ количествѣ 332,3 рубля на душу населенія, въ Аргентинѣ каждый получаетъ 129,5 рублей, въ Бельгіи—143,6 руб., даже въ Даніи—86,2 руб., и далѣе, вслѣдъ

же замѣтимъ, что на утѣшительной мысли, которую иногда выдвигаютъ, желая умалить размѣры нашего отставанія въ развитіи экспорта, что взамѣнъ этого мы развиваемъ потребленіе на внутреннемъ рынкѣ и что расширяющаяся емкость нашего внутренняго рынка покрываетъ нашу отсталость въ экспортѣ,—на этой мысли, какъ кажется, не слѣдуетъ успокаиваться, потому что потребность привозныхъ товаровъ выростаетъ точно также въ значительной мѣрѣ. Впрочемъ мы не будемъ на этомъ останавливаться и перейдемъ къ другимъ сторонамъ интересующихъ насъ вопросовъ.

Русскій вывозъ распадается на вывозъ на европейскій и азіатскій рынки. Діаграмма № 5 хорошо показываетъ колеблющійся и замедленный темпъ нашихъ сношеній съ азіатскими странами и относительно успѣшный ходъ развитія нашего вывоза въ европейскія страны.

Въ другой работѣ мнѣ уже приходилось говорить о томъ, что мы сильно отстаемъ какъ разъ по торговлѣ съ тѣми странами, куда мы могли бы вывозить наши обработанные продукты, и прогрессируемъ въ торговлѣ съ такими странами, куда почти исключительно требуются наши сырыя издѣлія. Это, разумѣется, очень невыгодное распредѣленіе рынковъ сбыта; оно не сулитъ будущности, потому что въ Европѣ Россія имѣетъ сильныхъ и растущихъ конкурентовъ по сбыту хлѣба (Сѣверо-Американскіе Штаты, Аргентина, Австралія), а на Востокѣ мы теряемъ рынки, не удовлетвотворяемъ назрѣвающихъ потребностей восточныхъ народовъ и пускаемъ туда, гдѣ казалось бы мы могли господствовать, опасныхъ конкурентовъ въ лицѣ Англіи, Германіи, Нидерландовъ, Бельгіи

Наиболѣе значительнымъ государствомъ, съ которымъ насъ связываютъ торговые интересы, является Германія, такъ какъ нашъ вывозъ въ Германію и нашъ привозъ изъ Германіи является наиболѣе значительнымъ, затѣмъ слѣдуетъ Великобританія, Голландія и др. страны. Значеніе различныхъ странъ для русской внѣшней торговли выясняется изъ нижеслѣдующей таблички, въ которой какъ нашъ вывозъ, такъ и нашъ привозъ выраженъ за послѣднее десятилѣтіе въ абсолютной цыфрѣ и въ процентномъ соотношеніи (см. картограму № 4 и таблицы № 4 и 5).

ГОСУДАРСТВА.	1900—04 г.г.		1905—09 г.г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
	Мил. р.	% къ общ. вывозу.	Мил. р.	% къ общ. вывозу.	Мил. р.	% къ общ. вывозу.	Мил. р.	% къ общ. вывозу.	Мил. р.	% къ общ. вывозу.
					ВЫВОЗЪ.					
1. Германія . .	207,5	23,8	299,4	26,5	387,1	27,0	390,6	26,9	490,5	30,8
2. Великобританія.	188,0	21,6	242,5	21,4	288,9	20,2	315,5	21,8	337.0	21,2
3. Голландія . .	91,5	10,5	126,4	11,2	189,2	13,4	196,0	13,5	188,8	11,9
4. Франція . . .	62,3	7,2	73,6	6,5	89,1	6,2	93,6	6,5	90,8	5,7
5. Австро-Венгрія	33,9	3,9	48,6	4,3	60,9	4,3	49,7	3,4	67,9	4,3
6. Бельгія . .	32,1	3,8	44,4	3,9	64,4	4,5	66,5	4,6	55,4	3,5
7. Италія . . .	46,6	5,4	49,4	4,4	67,8	4,7	75,2	5,2	52,7	3,3
8. Данія . .	26,0	2,9	30,5	2,7	36,7	2,6	26,5	6,8	35,6	2,2
9. Норвегія . . .	5,3	0,6	7,4	0,6	8,0	0,7	6,2	0,4	10,0	0,6
Персія	24,6	2,8	29,0	2,5	32,3	2,3	37,9	2,6	44,6	2,8
Турція	20,1	2,3	20,2	1,8	27,7	1,9	27,9	1,9	33,6	2,2
Китай	14,2	1,7	32,1	2,8	21,8	1,5	20,2	1,4	25,6	1,6
Сѣв.-Амер. С. Шт.	2,2	0,3	6,3	0,6	11,4	0,8	9,4	0,7	13,5	0,9
Прочія госуд.	80,2	9,0	86,8	7,2	110,0	7,7	106,7	6,2	91,7	5,8
Финляндія . . .	42,2	4,9	47,3	4,2	51,8	3,6	42,8	2,9	53,7	3,4
					ПРИВОЗЪ.					
1. Германія . .	221,3	70,0	317,6	38,7	363,3	40,0	449,8	41,5	487,8	42,8
2. Великобританія.	109,3	12,2	113,2	13,8	127,9	14,1	153,8	14,2	155,0	13,3
3. Франція . . .	28,1	4,4	34,0	4,1	49,5	5,4	61,0	5,7	56,8	4,9
4. Австро-Венгрія .	24,9	3,6	23,8	2,9	27,3	3,0	35,0	3,1	34,3	2,9
5. Голландія . .	10,2	1,6	13,3	1,6	18,1	2,0	20,4	1,9	17,5	1,5
6. Италія	9,9	1,6	11,7	1,4	12,1	1,3	16,9	1,6	17,6	1,5
Китай	50,8	8,0	83,1	10,1	74,6	8,2	78,8	7,3	82,3	7,0
Персія	24,0	3,6	26,4	3,2	31,6	3,5	36,7	3,3	35,4	3,0
Турція	7,6	1,2	7,6	0,9	8,8	0,9	10,8	1,1	10,2	0,9
Сѣв. Амер. С. Шт.	49,0	7,9	56,2	7,0	57,9	6,4	74,4	6,9	102,4	9.0
Египетъ	14,3	2,2	11,2	1,3	9,4	1,1	10,1	0,9	7,8	0,7
Остъ-Индія . . .	86,0	14,1	15,1	1,9	18,9	2,1	21,9	2,0	28,8	2,5
Прочія госуд. . .	49,8	7,9	77,2	9,4	73,2	8,1	74,8	7,0	75,1	6,4
Финляндія	22,4	3,5	29,9	3,5	33,0	3,6	36,0	3,1	40,0	3.4

Такимъ образомъ для Россіи наибольшее значеніе имѣетъ, торговля съ такими странами, изъ которыхъ она получаетъ обработанные продукты (ср. діагр. № 6), а туда вывозитъ свое сырье, преимущественно хлѣбъ. Въ самомъ дѣлѣ, нашъ экспортъ почти исключительно растетъ по вывозу жизненныхъ припасовъ, главнымъ образомъ хлѣба; слабѣе нашъ экспортъ растетъ по вывозу сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, среди которыхъ лѣсъ имѣетъ наибольшее значеніе; въ послѣднее время замѣтенъ довольно сильный ростъ вывоза продуктовъ домашнихъ животныхъ и скота; наконецъ очень слабо возрастаетъ вывозъ издѣлій фабрично-заводскихъ и ремесленныхъ. При этомъ очень понятно, что послѣднія издѣлія въ преобладающемъ количествѣ идутъ по азіатской границѣ и въ относительно небольшомъ количествѣ—по европейской. Напротивъ, вывозъ жизненныхъ продуктовъ и сырья по азіатской границѣ сравнительно невеликъ. Для того чтобы подтвердить сказанное, мы возьмемъ цифры нашего вывоза за 1901, 1905, 1910 и за 1911 г.г., и прослѣдимъ русскій вывозъ по указаннымъ категоріямъ товаровъ. Получается сдѣдующая таблица:

Вывозъ (безъ Финляндіи).

	Годы.	По европ. границѣ.	% къ общему вывозу.	По азіат. границѣ.	% къ общему вывозу.
		Въ милліонахъ рублей.			
I. Жизненные припасы.	1901	383,1	91,5	35,6	8,5
	1905	633,2	91,9	57,1	8,1
	1910	809,9	90,1	89,8	9,9
	1911	888,7	90,4	94,6	9,6
II. Сырыя и полуобработанныя матеріи.	1901	194,4	76,2	60,6	23,8
	1905	252,2	86,3	40,3	13,7
	1910	375,7	87,5	53,8	12,5
	1911	411,1	87,1	60,4	12,0
III. Домашнія животныя.	1901	20,1	98,5	0,3	1,5
	1905	15,4	96,8	0,5	3,2
	1910	28,8	96,3	1,1	3,7
	1911	25,8	98,0	0,5	2,0

	Годы.	По европ. границѣ.	% къ общему вывозу.	По азіат. границѣ.	% къ общему вывозу.
		Въ милліонахъ рублей			
IV.	1901	9,3	33,4	18,5	66,6
Издѣлія: фабричныя,	1905	11,1	28,5	27,9	71,5
завод. и ремесленныя	1910	14,2	30,4	32,5	69,6
	1911	14,8	26,2	41,5	73,8

Эта табличка съ очевидностью свидѣтельствуетъ о томъ, что нашъ вывозъ обработанныхъ продуктовъ въ европейскія страны совершенно незначителенъ. Онъ нѣсколько больше по азіатской границѣ, но все же невеликъ сравнительно съ вывозомъ сырья и еще больше съ мощью Россіи. Но только что принятыя нами четыре рубрики характеризуютъ нашъ вывозъ въ сравнительно грубыхъ очертаніяхъ, не дающихъ отчетливаго понятія о томъ, какія въ частности продукты вывозятся изъ предѣловъ Россіи. Для выясненія этого, мы остановимся на нѣкоторыхъ частностяхъ. Легко догадаться, что зерновой хлѣбъ занимаетъ въ нашемъ вывозѣ доминирующее значеніе. Такъ, вывозъ хлѣба и хлѣбныхъ продуктовъ съ 506 мил. п. въ 1896 г. возросъ въ 1909 году до 759 мил. п. въ 1910 году онъ достигалъ 848 мил. пуд., въ 1911 г. 824 мил. п. (считая въ томъ числѣ бобовыя растенія, горохъ, отруби). Ростъ цѣнности этого вывоза выражался въ слѣдующихъ цыфрахъ: Въ 1896 г. всего вывезено на 322 мил. руб., въ 1909 г. на 747 мил. руб., въ 1910 г. 458 мил. руб. и въ 1911 г. 740 мил. руб. Такимъ образомъ вывозъ зерновыхъ продуктовъ имѣетъ тенденцію къ возрастанію, но надо замѣтить, что этотъ ростъ, по весьма понятной причинѣ (условія урожая у насъ, въ Сѣверной Америкѣ и въ Аргентинѣ), имѣетъ значительное колебаніе. Такъ, за послѣднія семь лѣтъ ростъ вывоза одного только зернового хлѣба подвергался слѣдующимъ довольно рѣзкимъ колебаніямъ:

1905 г. . . . . 517 мил. р.
1906 „ . . . . . 417 „ „
1907 „ . . . . . 478 „ „

1908 г.	. . . . .	680 мил. р.
1909 „	. . . . .	680 „ „
1910 „	. . . . .	679 „ „
1911 „	. . . . .	652 „ „

Въ общемъ вывозъ зерноваго хлѣба въ 1910 г. далъ 46,9%, общаго вывоза, а вывозъ остальныхъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, за исключеніемъ продуктовъ животноводства, 16,4%, т. е. общій вывозъ продуктовъ первыхъ двухъ категорій достигъ 63,3%. Надо замѣтить, что среди другихъ продуктовъ земледѣльческаго хозяйства довольно значительную роль играетъ вывозъ льна, пеньки, пакли и пряжи изъ нихъ (86 мил. руб. въ 1910 г.), вывозъ сѣмянъ (36 мил. руб. въ 1910 г.), выжимокъ (31 мил. руб.), отрубей (см. діаграмму № 6).

За хлѣбными продуктами слѣдующее значеніе имѣетъ вывозъ продуктовъ животноводства, затѣмъ лѣсныхъ продуктовъ, ископаемыхъ и пр. Для краткости мы представимъ въ одной табличкѣ данныя, характеризующія нашъ вывозъ по этимъ отдѣламъ продуктовъ, какъ въ абсолютныхъ цифрахъ, такъ и въ процентныхъ соотношеніяхъ за послѣдніе годы (см. таб. на 11 стр.):

Эта табличка между прочимъ показываетъ, что въ общемъ вывозъ нашихъ издѣлій или падаетъ, или почти не повышается; очень слабое повышеніе замѣтно въ вывозѣ сахару и спирта, нѣсколько болѣе замѣтно повышеніе вывоза ископаемыхъ продуктовъ; въ послѣднее время сталъ усиленно подниматься вывозъ лѣсныхъ товаровъ, частью продуктовъ животноводства.

Таковы наблюденія, которыя можно сдѣлать на основаніи общихъ данныхъ о нашемъ экспортѣ.

Теперь перейдемъ къ краткой характеристикѣ нѣкоторыхъ важнѣйшихъ статей экспорта. Мы уже имѣли случай замѣтить, что въ вывозѣ хлѣбныхъ продуктовъ иногда наблюдается очень значительное колебаніе; замѣтно даже за послѣднее время нѣкоторое измѣненіе въ количественномъ соотношеніи вывоза различныхъ хлѣбовъ. Такъ, ростъ вывоза пшеницы имѣетъ довольно устойчивую тенденцію къ повышенію: въ пятилѣтіе 1896—1900 ея вывозилось въ среднемъ 166 мил. пуд. въ годъ, въ слѣдующее пятилѣтіе 230 мил. пуд. и въ послѣдн. пятилѣтіе 228 мил., но, напримѣръ, въ 1908 г. ея вывозъ палъ до 99 мил. пуд. (неурожай). Вообще если взять среднія цифры вывоза нашихъ главнѣйшихъ

	Хлѣбъ: продукты земледѣл. хоз. сыр. полусыр. и обработанные.		Животныя и продукты животноводства.		Лѣсные товары необработан. и обработан.		Ископаемыя.		Сахаръ, спиртъ, вина.		Обработанныя издѣлія.	
	мил. руб.	% къ общ. вывозу.	мил. руб.	% къ общ. вывозу.	мил. руб.	% къ общ. вывозу.	мил. р.	% къ общ вывозу	мил. р.	% къ общ. вывозу	мил р.	% къ общ. вывозу.
1905	701	65,4	164	15,2	81	7,5	41	3,8	22	2,0	38	3,5
1906	612	55,9	205	18,7	104	9,5	50	4,6	23	2,1	54	4,8
1907	575	54,6	194	18,4	115	10,9	72	6,8	25	2,4	44	4,2
1908	532	53,4	181	18,2	116	11,6	64	6,4	38	3,7	40	4,0
1909	904	63,3	214	14,9	132	9,2	71	4,9	33	2,3	47	3,3
1910	917	63,3	219	15,0	144	10,0	67	4,7	32	2,2	49	3,4
1911	935	58,8	280	17,6	148	9,3	69	4,4	74	4,7	58	3,7

хлѣбовъ за послѣднія два пятилѣтія и сравнить ростъ средняго вывоза съ первымъ пятилѣтіемъ (1896—1900), то получится весьма любопытное отраженіе измѣненій, происходящихъ въ нашемъ хлѣбномъ экспортѣ:

Ср. вывозъ 1896—1900 г.	Въ 1901—1905 г.г. ср. выв. увеличился на %	Въ 1906—1910 г.г. ср. выв. увеличился на %
Пшеница 166 мил. пуд.	+ 38,3	+ 36,5
Рожь . . 74 „ „	+ 2,1	+ 33,3
Ячмень . 81 „ „	+ 52,2	+ 22,4
Овесъ . 49 „ „	+ 57,0	+ 16,4
Кукуруза 25 „ „	+ 34,5	+ 38,4
Отруби . 22 „ „	+ 51,3	+ 30,9

Мы взяли при подсчетахъ три пятилѣтія. Но если взять послѣдніе только годы, то именно теперь замѣтенъ быстрый ростъ. На таблицѣ № 7 приведены данныя по двумъ трехлѣтіямъ, 1902—1904 г.г. и 1909—1911 г.г. съ учетомъ средняго вывоза по этимъ трехлѣтіямъ и процентъ увеличенія средняго вывоза во второе трехлѣтіе сравнительно съ первымъ. Оказывается, что за второе трехлѣтіе средній вывозъ ячменя увеличился—на 127,9%, вывозъ выжимокъ—на 98,2%, вывозъ пшеницы—на 64,1%, отрубей—на 55,2%, овса—на 56,1%, кукурузы—на 32,6%, льна—всего на 13,1%, и вывозъ ржи понизился на 37,0%.

Приведенныя данныя уясняютъ намъ тотъ фактъ, что во первыхъ на международный рынокъ въ послѣдніе годы требуется все возрастающее количество кормовыхъ продуктовъ (ячмень, овесъ, отруби), что усиливается спросъ на кукурузу и что количество отпускаемой изъ Россіи ржи почти не увеличивается въ среднемъ, а погодныя данныя указываютъ намъ постепенное уменьшеніе спроса этого продукта на заграничномъ рынкѣ. Въ самомъ дѣлѣ, количество вывозимой въ послѣднее пятилѣтіе ржи падаетъ довольно быстро, что выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Вывезено ржи въ	1905 г.	59624 тыс. пуд.	на	45	милл. руб.
„ „ „	1906 г.	65366 „ „	„	49	„ „
„ „ „	1907 г.	45164 „ „	„	45	„ „
„ „ „	1908 г.	24911 „ „	„	26	„ „
„ „ „	1909 г.	35499 „ „	„	34	„ „
„ „ „	1910 г.	40538 „ „	„	30	„ „
„ „ „	1911 г.	53874 „ „	„	42	„ „

Главной потребительницей нашей ржи являлась Германія и паденіе ея ввоза означаетъ уменьшеніе спроса на рожь въ этой странѣ. Это фактъ общеизвѣстный, ибо Германія въ послѣдніе годы даже начала ввозить рожь въ предѣлы Россіи. Съ другой стороны разсматриваемыя данныя означаютъ, что Россія начала очень усиленно кормить своимъ хлѣбомъ нѣмецкій скотъ и что нѣмецкое скотоводство находится въ сильнѣйшей зависимости отъ русскаго вывоза, между тѣмъ какъ нѣмецкое населеніе уменьшаетъ потребленіе русскаго хлѣба. Дѣйствительно, обращаясь къ собственно нѣмецкому рынку, мы замѣчаемъ стремительное паденіе вывоза на этотъ рынокъ ржи (1901 г.—29 мил. пуд. и въ 1911 г. всего 18 м. п.) Затѣмъ наблюдается быстрый ростъ вывоза ячменя, овса, отрубей и болѣе слабый ростъ спроса на пшеницу. Послѣднее обстоятельство зависитъ отъ конкуренціи на германскомъ рынкѣ нашей пшеницы съ аргентинской. Такъ если взять четыре государства, изъ которыхъ Германія въ послѣднее десятилѣтіе получаетъ наибольшее количество пшеницы, то конкуренція ихъ на нѣмецкомъ рынкѣ выразится въ слѣдующихъ цифрахъ (въ тоннахъ):

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1910 г.	1911 г.
Россія	786875	886525	1006288	756827	564528	258131	1496880	1118395
Сѣв Ам. Соед.Шт.	565281	184216	65922	299041	542780	746698	168584	302603
Аргентина. .	321981	564221	716642	525147	860837	877187	324910	537710
Румынія	199121	188042	336721	335420	343358	148009	168534	226491
Общій ввозъ .	1929109	2021129	2287587	2008082	2454846	2090544	2343752	2488339

Это абсолютныя цифры. Чтобы сдѣлать ихъ матерьяломъ, болѣе пригоднымъ для выводовъ, мы прежде всего представимъ таблицу, которая указываетъ, какой процентъ всего ввоза въ Германію пшеницы даетъ та или иная изъ конкурирующихъ странъ. Получаются слѣд. любопытныя данныя (опускаемъ нехарактерный 1908 г.—неурожайный и 1909, о которомъ у насъ случайно не имѣется свѣдѣній).

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1910 г.	1911 г.
	% отношеніе ввоза конкурирующихъ странъ къ общему ввозу.						
Россія. . . .	40,0	43,8	48,3	37,7	23,0	63,9	48,1
С. А. Штаты.	28,8	9,1	2,8	14,9	22,1	7,2	12,1
Аргентина . .	16,6	27,7	30,8	26,1	33,3	13,9	21,6
Румынія. . .	10,3	9,3	14,3	16,6	12,7	7,2	9,7

Но и этого еще недостаточно. Для дальнѣйшихъ соображеній приведемъ въ процентныхъ соотношеніяхъ ростъ ввоза каждой конкурирующей страны въ Германію и ростъ германскаго потребленія ввозимой пшеницы, считая для всѣхъ послѣдующихъ годовъ за первый 1903 г. Получаемъ слѣдующія данныя:

	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1910 г.	1911 г.
Россія . . .	100	112,7	125,3	96,9	72,0	32,8	190,2	142,2
Сѣв. Амер. Соед. Шт. .	100	22,6	11,7	59,2	96,1	132,2	29,7	63,6
Аргентина	100	175,1	202,3	163,0	267,4	276,3	100,9	167,0
Румынія . .	100	94,5	169,3	168,3	170,7	72,0	84,4	113,5
Общій ввозъ	100	104,6	118,6	103,6	126,9	108,2	121,3	129,0

Значеніе всѣхъ этихъ комбинацій, какъ намъ думается, сводится къ слѣдующимъ положеніямъ. За послѣдніе девять лѣтъ Германія стала потреблять на 29% болѣе ввозной пшеницы; ростъ этотъ идетъ не вполнѣ равномѣрно, но въ нѣк. годы Германія можетъ и уменьшать размѣры своего импорта (1906 и 1908 г.), очевидно, въ зависимости отъ своего урожая и рыночныхъ цѣнъ на пшеницу. Русскій ввозъ въ Германію подвергается значительнымъ колебаніямъ. Правда, онъ выравнялся за послѣдніе два года и такъ сказать на его долю пришлась та часть, которая ему естественно выпадала въ ростѣ общаго ввоза. Но тѣмъ не менѣе для русской пшеницы германскій рынокъ является такимъ рынкомъ, гдѣ русскую пшеницу охотно замѣняютъ конкурентной. Надо обратить вниманіе на паденіе ввоза пшеницы изъ Сѣв. Америки. Усмотрѣнный ростъ русскаго ввоза показываетъ, что наша пшеница заполняетъ часть растущаго потребленія, но не поступаетъ на мѣсто убывающаго ввоза изъ С. Америки. Дѣйствительно, колоссальный ростъ ввоза изъ Аргентины, иногда колеблющійся ввозъ изъ Румыніи, указываютъ на то, что эти конкуренты преуспѣваютъ на нѣмецкомъ рынкѣ.

Такимъ образомъ, если Россія и посылаетъ въ Германію преобладающее количество пшеницы, то возрастающее участіе ея конкурентовъ даетъ несомнѣнныя указанія на нѣкоторое ослабленіе ея торговаго значенія для Германіи въ этомъ отношеніи. Вообще надо имѣть въ виду усиливаюшуюся конкурренцію американскихъ странъ и Австраліи на международномъ хлѣбномъ рынкѣ и необходимо учитывать значеніе этой конкурренціи. Какъ эти страны, такъ и нѣкоторыя молодыя страны европейскаго континента обладаютъ

большою способностью развивать свои природныя богатства и усиливать производство. Онѣ только начинаютъ свою работу на европейскомъ рынкѣ и трудно предвидѣть результаты будущей конкурренціи. Эти новыя страны обладаютъ огромнымъ запасомъ неиспользованныхъ земель (за нѣкоторымъ исключеніемъ Сѣверной Америки). Слѣдовательно, количество вывозимыхъ этими странами продуктовъ можетъ еще увеличиться въ значительной мѣрѣ. Съ другой стороны и Россія, не смотря на исконное господство въ ней земледѣлія, далеко не исчерпала всѣхъ своихъ природныхъ богатствъ, способна еще къ увеличенію посѣвной площади, и наконецъ, ростъ интенсивности пріемовъ хозяйства, быстрота котораго наблюдается за послѣднее время, дастъ на тѣхъ же самыхъ посѣвныхъ площадяхъ значительное увеличеніе производства. Увеличивающійся ростъ населенія, увеличивая потребленіе хлѣбовъ, въ тоже время требуетъ примѣненія своего труда, который тоже въ значительной мѣрѣ обращается на сельское хозяйство, что является какъ слѣдствіемъ привычки населенія, такъ и слабости нашего экспорта обработанныхъ издѣлій и трудностью борьбы на международномъ рынкѣ въ дѣлѣ экспорта этого рода продуктовъ.

Такъ, въ самомъ дѣлѣ, значеніе нашихъ конкуррентовъ на международномъ рынкѣ можетъ быть вкратцѣ пояснено нижеслѣдующими цифрами, относящимися къ 1910 г. и для сравненія роста конкурренціи сопоставленными съ данными 1906 г. Сверхъ того наша табличка даетъ процентное отношеніе вывоза нашихъ конкуррентовъ къ русскому вывозу каждаго изъ этихъ годовъ. Получаемъ слѣд. данныя:

Страны, вывозящія на международн. рынокъ.	1906 г. въ милл. герм. мар.	% отношеніе къ вывозу изъ Россіи.	1912 г. въ милл. герм. мар.	% отношеніе къ вывозу изъ Россіи.
		П Ш Е Н И Ц А.		
Россія	444,2	100	875,2	100
С.-А. Штаты	120,8	27,4	280,2	32,1
Аргентина	347,8	78,3	279,1	31,4
Нидерланды	199,2	44,8	350,7	40,4
Румынія	201,1	45,2	263,7	30,0
Австралія	100,2	22,6	202,7	23,0
Канада	141,4	31,8	221,0	25,0
Бельгія	59,4	13.4	101,2	11,8
Германія	27,7	6,2	51,5	5,8

Р О Ж Ь.				
Россія	105,6	100	64,5	100
Германія	27,7	26,2	111,8	185,1
Нидерланды	46,6	44,1	50,7	78,6
О В Е С Ъ.				
Россія	111,0	100	137,6	100
Германія	30,0	27,1	60,9	44,3
Нидерланды	43,2	38,9	53,3	38,6
С.-А. Штаты	68,2	61,4	—	—
Я Ч М Е Н Ь.				
Россія	217,1	100	342,4	100
Румынія	—	—	32,5	9,5
Австро-Венгрія	52,5	24,2	—	—
Нидерланды	55,5	25,7	77,4	22,6
К У К У Р У З А.				
Россія	—	—	41,4	100
С.-А. Штаты	260,7	—	106,8	257,9
Аргентина	188,5	—	231,9	555,3
Бельгія	15,6	—	21,2	51.2
Румынія	—	—	55,7	134,5
С А Х А Р Ъ.				
Россія	—	—	56,0	100
Австро-Венгрія	163,7	—	204,9	368,8
Германія	237,6	—	196,3	350,5
Нидерланды	109,3	—	95,5	170,5
Нидерл. Индія	135,5	—	242,6	433,2
Куба	246,5	—	—	—
Франція	63,4	—	67,7	120,8
Бельгія	—	—	36,2	64,6
С. А. Штаты	19,0	—	33,1	59,1

Эта таблица даетъ рядъ интересныхъ наблюденій, отчасти нами уже отмѣченныхъ при другихъ обстоятельствахъ. Она указываетъ на доминирующее значеніе русскаго вывоза пшеницы, ячменя и овса, на паденіе вывоза ржи. Но сверхъ того значительныя цифры вывоза изъ Нидерландовъ, Бельгіи, отчасти Германіи указываютъ на ростъ посреднической дѣятельности этихъ странъ въ хлѣбной торговлѣ. Съ другой стороны данныя о вывозѣ сахара свидѣтельствуютъ объ относительно слабомъ участіи Россіи на сахарномъ рынкѣ. Напротивъ, ея конкурренты стремятся къ развитію посѣвной площади свекловицы, перерабатываютъ

ее и вывозятъ за границу. Очевидно, часть русскаго хлѣба, получаемаго, напр., Германіей, даетъ ей возможность выбрасывать на рынокъ такое громадное количество сахара.

Значеніе международной конкуренціи на хлѣбномъ рынкѣ выясняется далѣе и изъ приложенныхъ діаграммъ (№№ 9, 10, 11, 26, 27).

Изъ всего этого ясно, что Россія доминируетъ на международномъ рынкѣ по вывозу пшеницы, имѣя все же сильныхъ конкуррентовъ, участіе которыхъ быстро возрастаетъ (діаграмма № 9). Тоже надо сказать и о ячменѣ. Въ отношеніи вывоза ржи и кукурузы Россія въ первомъ случаѣ занимаетъ второе мѣсто, первое же принадлежитъ Германіи, а по вывозу кукурузы, даже четвертое мѣсто, такъ какъ Аргентина господствуетъ на рынкѣ по количеству своего вывоза.

Для того, чтобы закончить съ этимъ вопросомъ, намъ слѣдуетъ ознакомиться съ значеніемъ для русскаго экспорта рынковъ отдѣльныхъ странъ.

Такъ, въ количественномъ отношеніи по вывозу русской пшеницы наиболѣе обширнымъ является рынокъ голландскій, затѣмъ великобританскій, и наконецъ германскій (діаграмма № 13). По ввозу ячменя, выжимокъ и отрубей на первомъ мѣстѣ стоитъ германскій рынокъ, по ввозу ржи и овса—голландскій, по ввозу кукурузы—англійскій (см. діаграммы №№ 13—25). Для большей наглядности мы приведемъ въ процентныхъ отношеніяхъ данныя, характеризующія значеніе нѣкоторыхъ важнѣйшихъ рынковъ для русскаго хлѣбнаго экспорта (ср. табл. 7, 8).

Такъ, % средняго вывоза за указанные годы къ общему среднему вывозу даннаго хлѣба по странамъ выразится въ слѣд. цифрахъ (на основаніи табл. № 7), вычисленныхъ по *количеству* вывоза въ отношеніи тысячъ пудовъ:

Страны.	1901—1905.	1906—1910.	1911.
	П Ш Е Н И Ц А.		
1. Голландія	18,1	21,3	21,8
2. Англія.	15,3	20,6	20,0
3. Франція	13,6	12,1	12,3
4. Германія	6,3	5,1	8,9
5. Италія	23,2	18,5	6,0
6. Греція	4,7	4,8	4,7
7. Австрія	1,2	1,7	0,7

8. Швеція	1,0	0,8	1,0
9. Турція	0,2	0,5	0,4
10. Норвегія	0,2	0,1	0,2

РОЖЬ.

1. Голландія	31,7	38,4	33,4
2. Германія	29,4	23,7	33,2
3. Румынія	3,6	6,1	7,0
4. Норвегія	8,0	6,4	6,7
5. Англія	9,9	12,5	5,2
6. Финляндія	3,8	4,0	3,3
7. Данія	4,7	2,6	1,9
8. Бельгія	0,9	0,9	1,9

	1901—1905.	1906—1910.	1911.
ОВЕСЪ + ЯЧМЕНЬ ВМѢСТѢ:			
1. Германія	13,2+36,6	13,3+33,2	18,9+62,8
2. Голландія	24,0+15,9	25,2+12,8	28,2+17,3
3. Великобританія .	46,2+21,9	36,5+13,4	27,3+ 7,4
4. Франція	6,2+ 1,8	12,3+ 0,5	13,0+ 0,3
5. Бельгія	4,0+ 3,5	5,3+ 2,2	6,8+ 1,5
6. Швеція	1,6+ 0,5	1,6+ 0,2	2,6+ 0,1
7. Данія	3,5+ 2,4	6,0+ 1,0	0,2+ 0,8
8. Норвегія	0,1+ 2,8	1,2+ 2,0	— 1,6
9. Румынія	— 2,0	— 1,8	— 4,0
10. Италія	1,0+ 0,4	2,1+ 0,4	0,1+ 0,3
11. Финляндія . . .	1,3+ 0,2	1,8 —	1,9 —

КУКУРУЗА:

1. Великобританія . .	30,6	22,5	25,1
2. Голландія	13,2	22,5	21,7
3. Румынія	16,3	17,0	18,3
4. Германія	8,4	12,5	12,6
5. Франція	5,7	5,5	6,8
6. Австро-Венгрія . .	11,2	7,2	6,1
7. Турція	3,9	6,6	2,4
8. Бельгія	4,4	6,6	2,1
9. Италія	0,7	0,8	1,8

Въ непоименованныя здѣсь страны ввозится менѣе милліона пудовъ въ каждую.

По этой таблицѣ, въ которой страны расположены въ нисходящемъ порядкѣ на основаніи послѣднихъ годовъ, легко опредѣлить значеніе рынка каждой страны по тому или иному продукту для русскаго вывоза. Но эти данныя даютъ цифры вывоза по количеству, въ пудахъ. Заинтересованность нашего сбыта въ качественномъ отношеніи по странамъ, по количеству получаемыхъ за вывозимые продукты суммъ, можетъ быть представлена въ нижеслѣдующихъ соотношеніяхъ. Для краткости, мы возьмемъ два года 1902 и 1911 г. и представимъ процентное отношеніе вывоза за эти годы по странамъ и родамъ продуктовъ къ общему вывозу каждаго продукта (ср. таблицу № 7). Получаемъ данныя, учтенныя на основаніи подсчетовъ въ рубляхъ:

П Ш Е Н И Ц А:

	1902 г. % къ общ вывозу	1911 г. % къ общ. вывозу
1. Голландія	27,9	33,5
2. Англія	12,4	19,9
3. Италія	27,8	18,5
4. Франція	14,9	12,4
5. Германія	6,6	8,9
6. Греція	5,2	5,1
7. Бельгія	1,3	3,3

Р О Ж Ь:

1. Голландія	27,5	33,5
2. Германія	34,6	33,1
3. Румынія	2,3	7,1
4. Норвегія	5,1	6,6
5. Англія	9,6	5,0
6. Финляндія	4,5	4,1

Я Ч М Е Н Ь И О В Е С Ъ:

1. Германія	35,5 + 9,8	53.0 + 18,9
2. Голландія	16,6 + 26,8	17,3 + 28,1
3. Англія	26,1 + 51,4	7,3 + 27,9
4. Румынія	1,9	3,7
5. Норвегія	2,0	1,7
6. Бельгія	2,2 + 1,8	1,1 + 6,6

На предыдущихъ страницахъ мы по существу дали необходимыя краткія свѣдѣнія, уясняющія характеръ русскаго экспорта и его положеніе на международномъ рынкѣ. Изъ этого обзора вырисовывается, какъ намъ думается, нѣсколько довольно важныхъ выводовъ. То, что Россія отстаетъ въ вывозѣ обработанныхъ издѣлій, то, что она отстаетъ въ торговлѣ съ Азіатскимъ востокомъ, допуская туда опасную конкурренцію, которая затруднитъ и затрудняетъ естественное развитіе нашей обрабатывающей промышленности; это факты, къ сожалѣнію, давно уже установленные, и такія явленія, борьбы съ которыми у насъ въ Россіи почти незамѣтно. Не улучшается и нашъ европейскій вывозъ, во первыхъ потому, что въ немъ доминируетъ почти исключительно сырье, и потому еще, что даже переработанные продукты сельско-хозяйственной промышленчости, слабо прокладываютъ себѣ путь на Европейскій рынокъ. Это относится къ вывозу сахара, спирта, и нѣкоторыхъ другихъ продуктовъ. Въ самомъ дѣлѣ, въ вывозѣ сахара Россія, несмотря на чрезвычайно благопріятныя условія, уступаетъ вывозу Австро-Венгріи, Германіи, Голландіи, Франціи (діаграмма 27).

Но если оставить и эту сторону, опять таки довольно извѣстную, то все же нельзя не замѣтить, что нашъ хлѣбный экспортъ на европейскіе рынки, подвергается очень серьезнымъ колебаніямъ, не только въ смыслѣ количественномъ, но и въ самомъ направленіи. Громадная масса хлѣба, съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе увеличивающаяся, выбрасывается Россіей на международный рынокъ. Увеличеніе экспорта указываетъ на расширяющіеся успѣхи нашего хозяйства. Но перемѣщеніе качества хлѣбовъ, замѣтное въ послѣднее время, очевидно, указываетъ на то, что русское хозяйство должно примѣняться къ спросу и перестраиваться въ зависимости отъ этого спроса. Это ясно изъ того, что темпъ вывоза русской пшеницы идетъ относительно слабо, вывозъ ржи уменьшается, и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается за границу вывозъ овса, ячменя, отрубей. Это значитъ, что по вывозу пшеницы и ржи Россія уступаетъ своимъ конкуррентамъ и должна приноравливать свое сельское хозяйство для сбыта менѣе дорогихъ продуктовъ. Все это указываетъ далѣе на то, что Россія не пользуется независимымъ положеніемъ на международномъ рынкѣ, и что даже болѣе того: въ послѣдніе годы она превращается въ поставщика наиболѣе грубаго сырья. Искони Россія отличается вывозомъ сырыхъ продуктовъ, которыя поступаютъ

въ обработку къ иностранцамъ. Теперь къ лѣсу, кожѣ, льну, пенькѣ и пр. прибавилось еще сырье для переработки въ видѣ овса, отрубей, жмыховъ. Эти продукты, переработанные нѣмцами въ мясныя туши, поступаютъ на западно-европейскій рынокъ, и обогащаютъ тѣмъ перерабатывателей. Пользуясь нашими кормовыми средствами для откорма свиней и коровъ, нѣмецкіе сельскіе хозяева увеличиваютъ запашку пшеницы и ржи и (нѣмецкая рожь захватила теперь финляндскій рынокъ) въ значительномъ количествѣ проникаютъ и въ Россію. Но даже болѣе того: Германія иногда умудряется наши же сырые продукты, послѣ небольшой переработки, съ большой пользой для себя перевозитъ обратно въ Россію черезъ границу: такъ получается теперь съ горохомъ: неочищенный горохъ идетъ въ Германію и поступаетъ къ намъ обратно въ очищенномъ видѣ, для каковой переработки не требуется ни сложныхъ фабрикъ, ни большого капитала,—нужна только предпріимчивость.

Очевидно, отсутствіе такой предпріимчивости и дѣлаетъ то, что наши кормовыя средства, особенно отруби, жмыхи, не находя сбыта въ Россіи, въ силу недостаточнаго развитія скотоводства, даютъ кормъ иностранному скоту. Очевидно, усиленныя мѣры по развитію скотоводства и по освобожденію нашихъ границъ отъ множества тягостныхъ формальностей, затрудняющихъ вывозъ скота и продуктовъ скотоводства, являются важнѣйшими насущными мѣрами. Развитіе скотоводства и переработка различныхъ сельско-хозяйственныхъ отбросовъ на мѣстѣ дастъ нашему хозяйству и болѣе устойчивое направленіе и большую выгоду и надо замѣтить, что въ немъ уже замѣчаются нѣкоторые отдѣльные штрихи, указывающіе на интенсификацію хозяйства въ томъ смыслѣ, что появляется стремленіе къ вывозу нѣкоторыхъ, хотя и второстепенныхъ, но все же важныхъ продуктовъ сельскаго хозяйства. Мы говоримъ о вывозѣ такихъ продуктовъ, какъ яйца, коровье масло, ростъ вывоза овощей и плодовъ и битой птицы.

Въ самомъ дѣлѣ, въ послѣдніе годы вывозъ коровьяго масла и яицъ имѣетъ большее значеніе, чѣмъ вывозъ сахара, ржи, кукурузы, овса, не говоря объ отрубяхъ, хмелѣ, спиртѣ, при чемъ ростъ вывоза этихъ продуктовъ отличается весьма значительною интенсивностью. Дѣйствительно, отпускъ яицъ въ 1882 г. достигалъ суммы въ 1,303 тыс. руб., въ 1892 г. онъ уже достигъ 12,383 тыс. р., вывозъ масла и молочныхъ продуктовъ въ 1892 г.

достигъ суммы 3875 тыс. р. и затѣмъ сталъ быстро увеличиваться. Этотъ ростъ виденъ изъ слѣдующихъ данныхъ (въ милл. р.):

	Яйца, желтки и бѣлки.	Масло кор. и мол. прод.	Всего.
1892	12,13	3,83	16,21
среднее 1897—1896 . . .	16,93	3,55	10,24
среднее 1890—1901 . . .	30,67	12,34	21,50
1905	61,07	32,22	93,29
1906	56,33	45,87	102,20
1907	53,31	49,39	102,70
1908	54,90	47,02	101,92
1909	62,28	50,17	112,45
среднее 1905—1909 .	67,58	44,93	102,51
1010	63,72	52,96	111,68
1911	80,76	71,14	151,90

Весь этотъ послѣдовательный ростъ цифръ вывоза означаетъ, что эти двѣ отрасли сельско-хозяйственной промышленности завоевали себѣ хорошій и прочный сбытъ. Весьма замѣчательно, что эти продукты являются главнымъ образомъ производствомъ мелкихъ хозяйствъ, что въ вывозѣ масла изъ Сибири кооперативныя учрежденія имѣютъ важнѣйшее значеніе. Такъ какъ это продукты мелкихъ хозяйствъ, продукты добавочной крестьянской промышленности, то очень понятно, что перекупничество въ системѣ ихъ сбыта (за исключеніемъ кооперативовъ) поглощаетъ значительную долю заработка производителей. Во всякомъ случаѣ ясно, что наступилъ періодъ развитія скотоводства и птицеводства для промысловыхъ цѣлей, что сюда направляется предпріимчивость русскаго хозяйства; ясно также, что вывозъ этихъ продуктовъ доходнѣе вывоза кормовыхъ средствъ. Но съ другой стороны, отмѣченное нами выше явленіе—прогрессирующее развитіе вывоза овса, ячменя, отрубей и жмыховъ, указываетъ на то, что предпріимчивость русскаго хозяйства далеко еще не использовала всѣхъ средствъ. Очевидно, тѣ раіоны, которые продолжаютъ производить указанные выше хлѣба и отбросы для вывоза, должны направить свою предпріимчивость въ сторону переработки этихъ продуктовъ въ мясо и другіе продукты скотоводства.

Такова ближайшая проблемма въ области сельско-хозяйственной промышленности. Если бы можно было ожидать, что наша предпріимчивость пойдетъ быстрыми шагами въ этомъ направленіи, то, быть можетъ, характеръ русскаго отпуска получитъ нѣсколько иное и во всякомъ случаѣ болѣе выгодное для производителей направленіе. Если бы, съ другой стороны, можно было бы ожидать, что наша предпріимчивость будетъ способна двигать издѣлія нашихъ фабрикъ на азіатскіе рынки, то русская промышленность нашла-бы очень важный выходъ для своего труда и капитала. Конечно, Россія очень велика, и естественно что она на неопредѣленно долгое время будетъ поставлять хлѣбъ для зап.-европейскихъ народовъ, но необходимо ввести усиленіе указанныхъ коррективовъ въ качество этого вывоза. Съ другой стороны, Россіи, быть можетъ, еще долго не придется достигнуть того, чтобы конкурировать издѣліями своихъ фабрикъ на Западѣ, но еще не поздно вступить въ борьбу съ западно-европейскими народами на азіатскихъ рынкахъ. Все это улучшитъ нашу фабричную промышленность, будетъ способствовать ея развитію, съ другой стороны улучшитъ наше сельское-хозяйство, особенно крестьянское. Идеалъ мелкаго сельскаго-хозяйства, какъ намъ думается, долженъ свестись къ такой его распланировкѣ, въ которой главной задачей являлось бы не производство для рынка хлѣба, но производство мяса, молочныхъ продуктовъ, птицы, яицъ, плодовъ, меду. При такихъ условіяхъ интенсивность мелкаго хозяйства можетъ достигнуть высокихъ предѣловъ развитія. Но нужно бы теперь постепенно подготовить цѣлый рядъ необходимыхъ мѣропріятій, которыя могли-бы доставить странѣ всѣ выгоды отъ такого интенсивнаго хозяйства. Эти мѣропріятія должны касаться организаціи торговли, устраненія перекупничества, установленія спеціальнаго кредита, приспособленія подвижной тяги нашихъ желѣзныхъ дорогъ, усиленіе и упорядоченіе ветеринарнаго дѣла, и особенно устройство цѣлой сѣти особыхъ пріемниковъ для такого рода продуктовъ. Уже необходимо подумать объ устройствѣ особыхъ пріемниковъ для храненія яицъ для извѣстнаго раіона, съ особыми холодильными приспособленіями; слѣдовало бы подумать о сѣти холодильниковъ, подвижныхъ и неподвижныхъ, для битой птицы, мяса и другихъ продуктовъ. Эти мѣры упорядочатъ нашъ экспортъ за границу, упорядочатъ и передвиженіе товаровъ для мѣстнаго употребленія. И чѣмъ скорѣе всѣ эти мѣры будутъ приняты,

чѣмъ быстрѣе мы перейдемъ черезъ этотъ промежуточный періодъ нашего промышленнаго развитія, тѣмъ лучше это будетъ для русскаго народнаго хозяйства.

Вообще говоря, производительныя средства Россіи громадны, неисчислимы. До сихъ поръ мы недостаточно ими пользовались, недостаточно ихъ развивали. Но въ послѣднее время замѣтенъ несомнѣнный сдвигъ въ этомъ направленіи. Работа послѣдняго пятилѣтія показываетъ просыпающуюся энергію и предпріимчивость громаднаго народа, молодого, обладающаго запасомъ бодрости и силы. Радуясь этому движенію, нынѣшнему поколѣнію надлежитъ напречь всѣ свои силы для бодрой работы на широкомъ поприщѣ развитія нашей торговли и промышленности, памятуя, что эти отрасли являются первенствующими задачами государственной жизни, что экономическое развитіе страны является великой задачей общественнаго характера.

М. Довнаръ-Запольскій.

ТАБЛИЦЫ.

Участіе важнѣйшихъ

Таблица № 1. (выр

СТРАНЫ.	1890 г.	1898 г.	1899 г.
Германія съ колоніями	11,1	11,8	12,0
Бельгія	6,7	6,2	6,4
Болгарія	0,2	0,1	0,1
Данія	0,8	1,1	1,1
Франція съ колоніями	12,4	11,5	11,7
Великобританія съ колоніями	30,5	29,1	28,8
Италія	2,5	2,8	2,9
Нидерланды	5,5	6,9	6,8
Норвегія	0,5	0,6	0,6
Австровенгрія	3,2	3,6	3,6
Румынія	0,7	0,7	0,4
Россія	3,6	3,6	3,2
Швеція	1,0	1,1	1,1
Швейцарія	1,8	1,8	1,8
Сѣв. Амер. Шт.	9,4	9,6	9,3

йшихъ с … міровой торговлѣ.
(выра… % отнош.).

1899 г.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
12,0	11,4	11,5	11,6	11,8	12,1	12,6	12,8	12,4	12,4	12,1
6,4	5,9	6,2	6,5	6,3	6 5	7,0	6,8	6,4	6,7	6,7
0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2
1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,1	0,9
11,7	10,5	10,7	10,4	9,9	9,9	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6
28,8	29,6	29,2	28,4	28,3	27,5	27,3	27,3	27,1	26,8	27,2
2,9	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	3,0	3,0	3,2	3,1	3,1
6,8	6,9	7,1	7,0	7,1	6,8	6,3	6,2	6,8	7,1	6,8
0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3,6	3,4	3,3	3,5	3,5	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4	3,2
0,4	0,6	0,5	0,5	0,4	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5
3,2	3,1	3,3	3,5	3,4	3,3	2,8	2,7	3,0	3,5	3,8
1,1	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0
1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,7	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6
9,3	9,4	10,0	10,0	9,8	9,8	10,0	10,4	10,3	9,4	9,5

Таблица № 2. **Внѣшняя торговля Россіи**
1827—1911 гг. (въ тыс. золотыхъ рублей).

Годы.	Вывозъ.	Привозъ.	Годы.	Вывозъ.	Привозъ.
1827 . . .	64.164	55.710	1848 . . .	83.920	86.239
28	55.834	53.864	49	91.956	92.108
29	62.447	58.945	1850 . . .	97.168	92.697
1830	72.144	52.109	51	95.352	101.560
31	66.264	47.612	52 . . .	113.397	99.653
32	71.442	53.322	53	146.925	101.776
33	68.478	52.718	54 . . .	61.547	66.278
34	63.135	59.758	1855	36.752	67.611
1835	62.396	61.038	56	157.686	120.601
36	76 896	64.295	57	163.411	146.074
37 . . .	72.469	68.981	58	143.013	141.317
38	85.279	67.379	59	138.330	133.043
39	98.809	72.005	1860	171.226	150.382
1840	86.922	79.300	61	157.159	148 227
41	90.215	81.206	62	154.262	130.703
42	83.565	82.817	63	151.691	151.912
43	80.337	73.002	64	144.353	135.516
44	92.271	77.303	1865	171.165	144.633
1845	90.809	81.581	66	151.577	147.187
46 . . .	101.276	85.778	67	222.029	250.511
47	147.898	88.737	68	193.739	236.161

Годы.	Вывозъ.	Привозъ.	Годы.	Вывозъ.	Привозъ.
1869	202.034	258.705	1891	472.535	253.401
1870	279.687	268.296	92	300.091	254.848
71	314.619	323.901	93	391.285	302.695
72	278.312	375.501	94	448.065	374.913
73	307.587	376.814	1895	405.131	363.493
74	374.814	406.698	96 . . .	459.048	393.206
1875	327.715	467.027	97	726.624	559.998
76	322.964	366.977	98	732.673	617.459
77	355.831	233 946	99	626.983	650.485
78	399.335	389.656	1900	716.418	626.375
79	396.122	372.814	01	761.583	593.425
1880 . . .	321.146	389.295	02	860.322	599 151
81	332.720	355.182	03	1.001.179	681.670
82	389.829	358.394	04	1.006.384	651.403
83	395.702	347.247	1905	1.077.325	635.087
84 . . .	373.997	341.075	06	1.094.886	800.690
1885	340.495	274.828	07	1.053.010	847.365
86	293.852	265.991	08	998.250	912.659
87 . . .	343.941	219.017	09	1.427.675	906 336
88	466.507	232.494	10	1.449.085	1.084.446
89 . . .	494.826	287.994	11	1.591.411	1.161.682
1890	503.403	302.064	—	—	—

Таблица № 3.

Русскій привозъ въ 1911 году по главнѣйшимъ странамъ и видамъ продуктовъ.

	Общій привозъ.	Велико-британія.	Германія.	Франція.	С. А. Соед. Штаты.	Персія.	Китай.	Египетъ.	Швейцарія.	Остъ-Индія.	Финляндія.
I. Волокнистые матеріалы.											
1. Хлопчат. бумага сырецъ, Хлопчато-бумаж. ковны.	116.788	11.434	19.961	655	60.533	9.264	628	7.791	31	1.873	—
2. Джутъ сырецъ и очески.	9.050	728	2.612	—	533	—	—	2	—	4.976	—
3. Шелкъ сырецъ или грежъ	22.817	37	8.249	1.679	—	64	490	—	3.345	—	—
4. Шерсть некрашенная и грязная	48.078	2.858	18.591	17.372	57	861	3.894	—	9	—	—
Всего волокн. мат. . .	**203.200**	**15.251**	**51.183**	**19.937**	**61.175**	**12.104**	**5.092**	**7.792**	**3.746**	**6.853**	—
II. Пряжа.											
1. Бумажная	13.223	6.659	5.031	160	—	—	—	—	—	—	—
2. Льняная, джутовая и пеньковая	244	92	115	4	—	—	—	—	—	—	—
3. Шелковая	1.908	124	1.502	184	—	—	—	—	—	—	—
4. Шерстяная	25.285	14.940	7.660	990	—	—	—	—	—	—	—
Всего . . .	**40.660**	**21.815**	**14.308**	**1.337**	—	—	—	—	—	—	—
III. Хлопч.-бумажн. ткани. .	17.770	750	11.233	678	—	—	3.007	—	—	—	1.178

Таблица № 3/а.

	Общій привозъ.	Великобританія.	Германія.	Франція.	Голландія.	С.-А. Соед. Штаты.	Швеція.	Японія.
IV. Уголь каменный.	33.798	18.631	13.106	250	266	71	4050	607
V. Металлъ.								
1. Чугунъ	2.786	856	1.455	95	54	7	56	—
2. Желѣзо	3.338	79	2.062	49	33	1	234	9
3. Сталь	1.078	287	463	22	34	4	60	—
4. Олово	8.550	3.107	1.967	306	2.574	16	19	2
5. Мѣдь, аллкм. никель . . .	8.521	1.839	4.176	530	871	881	—	—
6. Цинкъ	4.917	463	3.906	17	379	—	—	—
7. Свинецъ	5.728	2.293	2.295	328	373	114	—	—
Всего металла. . .	**37.349**	**9.916**	**17.649**	**1.428**	**4.341**	**1.026**	**418**	**15**
VI. Машины.								
1. Машины изъ чугуна, желѣза, стали	75.276	14.918	51.074	495	309	3.756	1.165	9
2. Простыя сельскохозяйственныя машины	20.750	1.019	7.435	—	—	8.303	1.601	—
3. Сложныя сельскохозяйственныя машины . . .	24.360	4.346	3.675	—	—	14.411	1.276	—
4. Части машинъ	12.759	2.294	7.985	101	55	1.324	187	—
Всего машинъ и аппаратовъ.	**147.247**	**27.030**	**78.196**	—	—	**28.212**	**4.565**	—
VII. Химическ. и Фармацевт. тов.								
Химическіе продукты отд. . .	20.805	2.320	14.030	1.097	1.210	57	93	61
Фармацевт. прод.	2.304	163	1.694	285	6	—	—	—
Всего.	**23.109**	**2.483**	**15.724**	**1.392**	**1.216**	**58**	**94**	**62**

Таблица № 3/б.

	Общій привозъ.	Австро-Венгрія.	Велико-британія.	Германія.	Голландія.	Ость-Индія.	С.-А. Соед. Штаты.	Грепія.	Испанія.	Италія.	Персія.	Китай.	Японія.	Швеція.	Норвегія.	Бельгія.	Финляндія.
VIII. Каучукъ и гутаперча. . .	27.838	—	6.275	8.451	1.789	2.044	2.968	—	76	92	2	—	—	84	—	501	—
IX. Писчебумажные товары.																	
1. Бумажная масса . . .	1.877	163	8	395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1.253
2. Писчебумажн. товары . . .	24.619	222	384	4.682	—	—	—	—	—	—	—	26	28	13	—	32	18.872
3. Картины и книги . . .	3.927	276	88	3.300	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	19
Всего . .	**31.634**	**661**	**518**	**8.937**	**112**	—	—	—	—	—	—	**41**	**34**	**47**	—	—	**20.144**
X. Чай.																	
1. Чай байховый.	39.496	2	596	240	135	10.659	—	—	—	—	—	15.246	32	—	—	—	—
2. Чай зеленый	7.535	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	6.555	—	—	—	—	—
3. Чай кирпичный . . .	11.775	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	11.751	—	—	—	—	—
4. Чай плиточный.	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	—	—	—	—	—
Итого чая . .	**59.180**	—	—	—	—	**10.708**	—	—	—	—	—	**33.926**	—	—	—	—	—
XI. Овощи, фрукты.																	
1. Овощи	2.017	632	7	237	302	—	—	2	46	32	18	236	305	—	—	—	11
2. Фрукты и ягоды	20.083	1.218	—	2.443	15	12	61	162	914	4.308	7.120	380	775	4	—	—	57
3. Орѣхи . . .	6.355	82	116	421	21	40	11	80	23	63	2.063	359	2	—	—	—	9
Всего . . .	**1.957**	**3.190**	**123**	**338**	**975**	—	—	**600**	**983**	**4.419**	**9.250**	**1.082**	**1.082**	—	—	—	—
XII. Рыба, устрицы и морскіе раки.	32.586	235	9.252	5.623	1.695	—	22	2	60	223	2.244	266	5	2.179	7.541	—	1.905

Привозъ въ Россію товаровъ по странамъ въ тысячахъ рублей.

Таблица № 4.

Привозъ въ Россію товаровъ по странамъ въ тысячахъ рублей изъ:

ГОДЫ.	Австро-Венгріи.	Афганистана.	Бельгіи.	Болгаріи.	Великобританіи.	Германіи.	Голландіи.	Греціи.	Даніи.	Египта.	Испаніи.	Италіи.	Китая.	Остъ-Индіи.	Персіи.	Португаліи.	Румыніи.	Соедин. Шт. Сѣв. Амер.	Турціи.	Франціи.	Швейцаріи.	Швеціи.	Японіи.	Прочихъ странъ и государ.	Финляндіи.
1892	15200	—	5198	31	101177	101653	3789	1029	1614	20719	1019	9225	27	62	—	11272	796	1457	35779	9674	18491	4083	3952	—	14730	11948
1893	22864	—	11218	23	118415	101184	7417	987	2055	16233	3024	11613	38	30	—	13943	1863	1396	31479	8312	28508	6957	5344	—	18248	15836
1894	27042	—	17016	39	132758	142976	5934	2411	1603	21119	1487	14490	38	76	6229	11271	2391	1933	45708	7185	28123	8478	5342	—	15166	18879
1895	24092	2485	14609	27	119782	175646	5051	1857	1776	12212	1944	11697	41	80	7672	18964	1112	2376	29156	6805	22548	6233	4727	—	2400	20879
1896	22901	2093	19522	31	111309	190169	5834	2598	2318	13599	2205	10005	41	98	8590	17492	1412	1704	65671	6100	23411	5120	5841	145	6821	20450
1897	19300	1576	25036	38	104324	179871	5862	895	1884	24091	2005	10558	38	76	7540	18619	1977	1351	48092	6196	24685	4741	4074	230	4984	17408
1898	23925	2208	23607	79	115294	202197	9777	722	5249	22636	3249	10171	43	04	8061	21551	1450	1873	50058	6867	27110	5851	4120	314	6279	19112
1899	30717	1594	17976	108	129543	230871	11414	915	3061	12997	3136	9260	43	20	6995	21696	1648	2060	43771	7163	28481	7033	6029	836	5595	18438
1900	26983	2116	9086	386	127144	216852	8821	760	5900	11963	4876	8934	43	47	5839	20413	1450	1589	44170	7705	31445	6198	5172	698	6056	20016
1901	24901	2951	8882	72	102967	210954	8550	723	4567	18299	1988	10231	43	58	7968	25481	1640	2158	34920	8074	27792	5795	3386	836	5185	22032
1902	23962	2384	6888	107	99224	208471	11417	921	4270	15152	3236	9405	53	94	10790	23486	1915	1600	39949	7544	26883	6931	3508	3659	7534	22632
1903	27098	2993	5944	144	113870	241897	10579	720	5811	10215	3378	11221	50	06	9615	26480	3003	1684	63167	7384	27913	5099	4743	3421	8861	22615
1904	21428	2665	6648	58	103390	228154	11387	900	6600	16066	2764	9861	53	07	9074	23865	3144	1996	62926	7368	26548	4533	4967	613	11777	24516
1905	19652	2527	7375	36	97410	240411	12274	789	4131	8881	2445	9432	69	09	10057	22311	1284	1358	40835	6727	26131	4587	4787	236	16430	26763
1906	21356	2184	7209	340	105725	298421	13232	1143	6436	12219	1639	10895	93	13	10704	24503	919	4843	47449	7826	28717	5859	6546	24257	26862	31983
1907	24108	2940	9029	119	114935	337367	11404	1153	5914	12261	2152	13085	86	16	14866	25313	1681	2078	55587	7217	29420	4661	11669	9084	24485	29186
1908	26499	2730	8073	38	120285	348426	11495	1344	8753	13793	2222	13052	91	01	20134	28471	1988	2756	79215	7452	36287	4613	10132	11058	23376	28749
1909	27315	4328	6725	32	127945	363263	18068	780	7936	9979	1322	12060	78	18	18973	31578	1625	1892	57854	8823	49546	4716	7620	5258	22309	32973
1910	35026	4485	7093	56	153847	449794	20444	1587	7718	10144	443	16916	72	2193	36701	3582	2311	74441	10836	60972	9054	7614	4231	23775	35992
1911	34264	5051	7052	326	155081	487780	17513	1634	7678	7834	1994	17559	84	28789	35402	2424	2816	102489	10227	56782	7228	9988	4199	26933	39093

Таблица № 5.

Русскій вывозъ по **имъ въ тысячахъ рублей въ:**

Всего товаровъ вывезено.	Австро-Венгрію.	Бельгію.	Болгарію.	Великобританію.	Германію.	Голландію.	Грецію.	Данію.	Египетъ.	Испанію.	[illegible]	Норвегію.	Ост.-Индію.	Персію.	Португал.	Румынію.	Сербію.	Соед. Шт. С.-А.	Турцію.	Францію.	Швецію.	Проч. государства.	Финлянд.
въ																							
1892 г.	24073	14940	196	118523	138239	19449	6812	4841	1495	2438	[illegible]82	2057	—	9340	472	4943	240	2535	15910	35109	4593	23850	21098
1893 „	34561	25145	225	155136	132580	24665	7249	9636	1826	6210	[illegible]87	5243	—	11949	285	5994	257	2705	16789	71837	4983	28656	18527
1894 „	39800	26763	330	175303	147866	53011	4687	12347	1909	5766	[illegible]88	4772	122	12223	228	7726	352	1673	16089	56160	4151	50769	15302
1895 „	34523	25894	125	174848	179275	59183	6757	10541	4862	3416	[illegible]47	4481	100	14159	820	9821	484	2207	13518	49530	6027	35519	15514
1896 „	29941	23142	461	160902	184004	70850	5278	9098	3789	5845	[illegible]00	4570	63	14501	2017	7691	326	1605	14339	58203	6428	25033	17655
1897 „	39091	32712	902	150907	175257	87257	6057	9333	5815	3972	[illegible]30	6162	1915	16036	1979	10926	649	2707	13025	63744	8832	20524	30431
1898 „	42416	28787	510	139906	179436	72256	9653	9856	6726	2798	[illegible]56	4470	1856	17034	218	12675	90	3014	14477	68594	8316	14719	33264
1899 „	26637	28531	484	129161	163564	48821	9794	12340	5587	7429	[illegible]25	4947	3235	17859	307	6588	128	4388	12681	59868	9295	8950	35115
1900 „	26260	23352	479	145576	187635	69303	8733	18277	9194	4271	[illegible]01	6419	3776	20648	472	5276	161	3419	18516	57449	12742	9023	41034
1901 „	30216	21187	849	156750	178855	84688	10330	25893	9815	2914	[illegible]10	4967	9071	23486	199	10374	227	4009	21931	61222	8809	7602	38698
1902 „	35614	28524	626	189100	203154	103098	9113	27849	6789	3636	[illegible]14	6203	5622	24045	162	15852	219	4373	15847	55143	10760	15093	38029
1903 „	36897	43437	815	218196	233090	101129	8582	27390	5120	4196	[illegible]40	10985	7803	27386	161	15758	303	5355	18834	76098	10329	20678	46652
1904 „	40598	43991	723	230423	234843	99257	7471	30378	4896	8486	[illegible]71	8331	5927	27285	2454	9617	203	4362	25300	61782	11222	23994	46323
1905 „	45660	44609	702	249206	255312	126801	9742	23382	2819	19516	[illegible]88	7870	577	26059	1462	10424	402	3545	15866	64465	11421	21889	39006
1906 „	45045	41330	307	225447	284674	107959	10391	30772	2552	8027	[illegible]29	6343	276	31756	780	17583	700	5711	15241	76505	9589	14341	47276
1907 „	42625	37224	352	228503	291040	114381	10410	29913	3423	2400	[illegible]40	7463	454	28263	126	13532	516	8413	19319	73414	8362	15936	49658
1908 „	48967	34391	458	220513	278991	93815	10800	31491	3637	5006	[illegible]35	5752	306	26656	146	12823	218	2821	22764	61625	4723	19222	48762
1909 „	60874	64392	791	288885	387119	189198	16554	36727	3129	4456	[illegible]31	8092	178	32302	197	15783	211	11495	2768	89061	11033	32666	51801
1910 „	49735	66514	211	315475	390640	195982	18331	26533	3309	7006	[illegible]58	6153	20	37904	1986	15049	358	9489	27859	93616	8907	29291	42821
1911 „	67930	55424	321	337031	490525	188799	14578	35605	3198	4557	[illegible]77	9956	30	44550	108	29719	222	13467	33580	90812	8940	22805	53668

Таблица № 5.

Русскій вывозъ по странамъ въ тысячахъ рублей въ:

Всего товаровъ вывезено.	Австро-Венгрію.	Бельгію.	Болгарію.	Великобританію.	Германію.	Голландію.	Грецію.	Данію.	Египетъ.	Испанію.	Италію.	Норвегію.	Ост-Индію.	Персію.	Португал.	Румынію.	Сербію.	Соед. Шт. С.-А.	Турцію.	Францію.	Швецію.	Проч. государства.	Финлянд.
въ																							
1892 г.	24073	14940	196	118523	138239	19449	6812	4841	1495	2438	782	2057	—	9340	472	4943	240	2535	15910	35109	4593	23850	21098
1893 „	34561	25145	225	155136	132580	24665	7249	9636	1826	6210	887	5243	—	11949	285	5994	257	2705	16789	71837	4983	28656	18527
1894 „	39800	26763	330	175303	147866	53011	4687	12347	1909	5766	988	4772	122	12223	228	7726	352	1673	16089	56160	4151	50769	15302
1895 „	34523	25894	125	174848	179275	59183	6757	10541	4862	3416	947	4481	100	14159	820	9821	484	2207	13518	49530	6027	35519	15514
1896 „	29941	23142	461	160902	184004	70850	5278	9098	3789	5845	900	4570	63	14501	2017	7691	326	1605	14339	58203	6428	25033	17655
1897 „	39091	32712	902	150907	175257	87257	6057	9333	5815	3972	930	6162	1915	16036	1979	10926	649	2707	13025	63744	8832	20524	30431
1898 „	42416	28787	510	139906	179436	72256	9653	9856	6726	2798	956	4470	1856	17034	218	12675	90	3014	14477	68594	8316	14719	33264
1899 „	26637	23531	484	129161	163564	48821	9794	12340	5587	7429	925	4947	3235	17859	307	6588	128	4388	12681	59868	9295	8950	35115
1900 „	26260	23352	479	145576	187635	69303	8733	18277	9194	4271	901	6419	3776	20648	472	5276	161	3419	18516	57449	12742	9023	41034
1901 „	30216	21187	849	156750	178855	84688	10330	25893	9815	2914	910	4967	9071	23486	199	10374	227	4009	21931	61222	8809	7602	38698
1902 „	35614	28524	626	189100	203154	103098	9113	27849	6789	3636	914	6203	5622	24045	162	15852	219	4373	15847	55143	10760	15093	38029
1903 „	36897	43437	815	218196	233090	101129	8582	27390	5120	4196	940	10985	7803	27386	161	15758	303	5355	18834	76098	10329	20678	46652
1904 „	40598	43991	723	230423	234843	99257	7471	30378	4896	8486	771	8331	5927	27285	2454	9617	203	4362	25300	61782	11222	23994	46323
1905 „	45660	44609	702	249206	255312	126801	9742	23382	2819	19516	888	7870	577	26059	1462	10424	402	3545	15866	64465	11421	21889	39006
1906 „	45045	41330	307	225447	284674	107959	10391	30772	2552	8027	929	6343	276	31756	780	17583	700	5711	15241	76505	9589	14341	47276
1907 „	42625	37224	352	228503	291040	114381	10410	29913	3423	2400	940	7463	454	28263	126	13532	516	8413	19319	73414	8362	15936	49658
1908 „	48967	34391	458	220513	278991	93815	10800	31491	3637	5006	885	5752	306	26656	146	12823	218	2821	22764	61625	4723	19222	48762
1909 „	60874	64392	791	288885	387119	189198	16554	36727	3129	4456	881	8092	178	32302	197	15783	211	11495	2768	89061	11033	32666	51801
1910 „	49735	66514	211	315475	390640	195982	18331	26533	3309	7006	958	6153	20	37904	1986	15049	358	9489	27859	93646	8907	29291	42821
1911 „	67930	55424	321	337031	490525	188799	14578	35605	3198	4557	977	9956	30	44550	108	29719	222	13467	33580	90812	8940	22805	53668

Вывозъ изъ Россіи хлѣбныхъ продук[тов] по главнѣйшимъ странамъ сбыта за 1901—1911 г.

Таблица № 6. Въ [тыся]чахъ пудовъ.

ГОДЫ.	Австро-Венгрія.	Бельгія.	Великобританія.	Германія.	Голландія.	Греція.	Д[ан]ія.	[Ис]панія.	Италія.	Китай.	Норвегія.	Румынія.	Турція.	Франція.	Швеція.	Финляндія.
	П	Ш	Е	Н	И	Ц	А.		П	Ш	Е	Н	И	Ц	А.	
1901	2.570	642.100	10.886.554	7.526.399	22.706.182	10.828.891		885.840	38.864.992	52.549	57.612	3.716.033	570.094	32.339.644	1.302.406	11.932
1902	3.494	2.374.960	22 921.099	11.949.108	38.870.937	10.014.496		491.690	52.215.474	6.386	157.152	4.801.766	445.468	27.319.816	868.785	3.818
1903	1.372	8.056.048	50.031.248	14.453.248	45.758.585	9.593.612		799.890	61.128.656	43.240	734.185	7.034.853	1.163.658	36.985.377	2.021.409	537
1904	2.849	12.165.560	68.859.090	20.693.880	48.014.788	7.674.364	2.	304.100	53.600.024	87.274	836.153	2.226.963	238.873	32.833.919	3.861.074	3 070
1905	3.123	5.468.737	73.540.674	18.072.803	53.830.808	9.156.091	1.	303.436	61.697.742	77.100	674.700	2.687.988	266.383	27.699.896	4.264.754	9.206
Итого	**13.410**	**28.707.405**	**226.238.665**	**72.695.438**	**209.181.300**	**47.267.454**	**5.**	**784.956**	**267.506.888**	**266.549**	**2.459.802**	**20467.603**	**2.684.476**	**157.178.652**	**12318.428**	**26.563**
Среднее за 5 л.	**2.682**	**5.741.481**	**45.247.733**	**14.539.087**	**41.836.260**	**9.453.491**	**1.**	**156.991**	**53.501.378**	**53.310**	**451.960**	**4.093.521**	**536.895**	**31.435.730**	**2.463.686**	**5.313**
1906	1.232	6.941.786	49.473.380	10.476.747	40.232.945	9.758.232	1.	927.576	49.265.830	58 596	349 837	5.169.646	187.495	27.585.497	1.816.318	7.930
1907	43	2.518.798	26.541.030	7.327.358	34.276.633	8.031.618		829.870	25.066.228	181.440	316.312	1.804.897	1.054.503	24.862 950	461.932	88.039
1908	31	513.965	12.758.993	4.018.533	15.023.202	8.031.008		628.080	20.154.449	74.880	97.000	504.516	429.500	18.710.601	38.650	750
1909	12.127	16.194.439	57.918.044	33.690.659	71.545.806	13.054.080	1.	469.850	51.660.369	63.888	617.805	2.318.166	2.111.756	28.856.541	4.062.247	1.390
1910	5.255.887	16.918.345	83.482.149	33.121.424	82.211.998	16.067.379		338.190	65.390.286	32.187	265.442	2.727.038	2.267.147	38.129.779	2.303.277	1.179
Итого	**18.690.351**	**43.087.333**	**230.173.596**	**58.634.721**	**243.290.584**	**54.942.317**	**3.**	**193.566**	**211.537.162**	**110.985**	**1.646.396**	**12524.263**	**6.050.401**	**138.145.368**	**8.682.424**	**99.288**
Среднее 1906--1910	**373.807**	**8.617.466**	**46.034.719**	**11.726.934**	**48.658.116**	**10.988.463**		**638.713**	**42.307.432**	**22.197**	**329.279**	**2.504.852**	**1.210.080**	**27.629.073**	**1.736.484**	**19.857**
1911	1.582.247	8.484.945	48.145.552	21.480.066	52.370.572	11.325.505		939.596	14.477.511	47.512	508.028	2.920.109	1.095.654	29.579.019	2.537.807	18.862
	Р	О	Ж	Ь.					Р	О	Ж	Ь.				
1901	1.742.657	1.486.084	5.559.220	29.419.323	26 739.508	106.950	3.	—	212.572	2 341	4.383.323	3.743 768	220	45.958	2.516.906	2.376 209
1902	1.026.691	267.310	9.355.415	34.010.332	27.808.425	761	5.	—	946.577	—	5 057.657	2.801.693	427	460.318	4.996.384	3.669.860
1903	360.917	671.835	6.926.079	22.575.826	26.780.345	181.196	2.	—	433.447	2.205	9.286.550	2.630.871	816	1.081.760	3.645.533	3.324.191
1904	230.288	652.626	7.011.297	13 528.416	19.253.074	300	4.	01.500	318.880	2.595	6.340.348	1.317.108	330	290.944	1.895.824	3.293.426
1905	1.132.147	535.523	9.104.858	13.663.959	20.772.338	15.400	1.	00.400	216 380	6.565	5.436.745	3.102.107	58	155.402	1.186.111	2.034.521
Итого	**4.492.700**	**3.613.378**	**37.956.869**	**113.197.856**	**121.353.690**	**304.607**	**18.**	**201.900**	**2.127.856**	**13.706**	**30504.623**	**13595.547**	**1.851**	**2.034.382**	**14240.758**	**14698.207**
Среднее за 5 л.	**898.540**	**722.676**	**7.591.374**	**22.639.571**	**23.270.738**	**60.921**	**3.**	**40.380**	**425.571**	**2.741**	**6.100.925**	**2.719.109**	**370**	**406.876**	**2.848.152**	**2.939.641**
1906	1 003.296	670.500	9.257.148	13.822 460	23.843.451	66.120		12.000	799.807	3.990	4.168.775	7.009 558	50	195.383	1.199.435	1.955.886
1907	367.322	343.030	5.956.952	13.822.611	15.645.089	—	1.	—	36.000	430	2.747.636	2.113.972	30	61.000	653.315	1.884.729
1908	223.099	188 397	4.528.460	6.936.216	8.809.108	12.000		—	24.000	9.440	1.533.415	822.200	25	61.209	66.254	1.113.677
1909	233.095	517.281	3 294.501	6.409.356	14.536.446	—	1.	—	215.980	717	3.359.082	600.061	3.121	6.000	1.826.467	2.345.579
1910	347.959	184.219	3.421.363	9.420.290	18.055.616	92.550		—	478 815	478	2.047.106	2.310.305	191.426	557.609	551.400	1.320.152
Итого	**2.174.771**	**2.003.427**	**26.459.424**	**50.410.933**	**80.889.710**	**170.670**	**5.**	**12.000**	**1.554.602**	**15.055**	**13856.014**	**12856.096**	**194.652**	**1.281.201**	**4.296.871**	**8.620.023**
Среднее 1906--1910	**434.954**	**400.685**	**5.291.884**	**10.082.186**	**16.177.942**	**34.134**	**1.**	**2.400**	**310.920**	**3.011**	**2.771.202**	**2.571.219**	**38.930**	**256.240**	**859.374**	**1.724.004**
1911	543.515	1.035.743	2.839.001	17.922 245	18 027.189	21.100	1.	—	916.650	900	3.608 084	4 839.535	747.730	742.914	265.172	1.796.231

Вывозъ изъ Россіи хлѣбныхъ продук[тов] по главнѣйшимъ странамъ сбыта за 1901—1911 г.

Таблица № 6. Въ [тыся]чахъ пудовъ.

ГОДЫ.	Австро-Венгрія.	Бельгія.	Великобританія.	Германія.	Голландія.	Греція.	Д[ан]ія.	[Ис]панія.	Италія.	Китай.	Норвегія.	Румынія.	Турція.	Франція.	Швеція.	Финляндія.
					ПШЕНИЦА.					ПШЕНИЦА.						
1901	2.570	642.100	10.886.554	7.526.399	22.706.182	10.828.891		885.840	38.864.992	52.549	57.612	3.716.033	570.094	32.339.644	1.302.406	11.932
1902	3.494	2.374.960	22 921.099	11.949.108	38.870.937	10.014.496		491.690	52.215.474	6.386	157.152	4.801.766	445.468	27.319.816	868.785	3.818
1903	1.372	8.056.048	50.031.248	14.453.248	45.758.585	9.593.612		799.890	61.128.656	43.240	734.185	7.034.853	1.163.658	36.985.377	2.021.409	537
1904	2.849	12.165.560	68.859.090	20.693.880	48.014.788	7.674.364	2	304.100	53.600.024	87.274	836.153	2.226.963	238.873	32.833.919	3.861.074	3.070
1905	3.123	5.468.737	73.540.674	18.072.803	53.830.808	9.156.091	1	303.436	61.697.742	77.100	674.700	2.687.988	266.383	27.699.896	4.264.754	9.206
Итого	**13.410**	**28.707.405**	**226.238.665**	**72.695.438**	**209.181.300**	**47.267.454**	**5**	**784.956**	**267.506.888**	**266.549**	**2.459.802**	**20467.603**	**2.684.476**	**157.178.652**	**12318.428**	**26.563**
Среднее за 5 л.	**2.682**	**5.741.481**	**45.247.733**	**14.539.087**	**41.836.260**	**9.453.491**	**1**	**156.991**	**53.501.378**	**53.310**	**451.960**	**4.093.521**	**536.895**	**31.435.730**	**2.463.686**	**5.313**
1906	1.232	6.941.786	49.473.380	10.476.747	40.232.945	9.758.232	1	927.576	49.265.830	58 596	349 837	5.169.646	187.495	27.585.497	1.816.318	7.930
1907	43	2.518.798	26.541.030	7.327.358	34.276.633	8.031.618		829.870	25.066.228	181.440	316.312	1.804.897	1.054.503	24.862 950	461.932	88.039
1908	31	513.965	12.758.993	4.018.533	15.023.202	8.031.008		628.080	20.154.449	74.880	97.000	504.516	429.500	18.710.601	38.650	750
1909	12.127	16.194.439	57.918.044	33.690.659	71.545.806	13.054.080	1	469.850	51.660.369	63.888	617.805	2.318.166	2.111.756	28.856.541	4.062.247	1.390
1910	5.255.887	16.918.345	83.482.149	33.121.424	82.211.998	16.067.379		338.190	65.390.286	32.187	265.442	2.727.038	2.267.147	38.129.779	2.303.277	1.179
Итого	**18.690.351**	**43.087.333**	**230.173.596**	**58.634.721**	**243.290.584**	**54.942.317**	**3**	**193.566**	**211.537.162**	**110.985**	**1.646.396**	**12524.263**	**6.050.401**	**138.145.368**	**8.682.424**	**99.288**
Среднее 1906--1910	**373.807**	**8.617.466**	**46.034.719**	**11.726.934**	**48.658.116**	**10.988.463**		**638.713**	**42.307.432**	**22.197**	**329.279**	**2.504.852**	**1.210.080**	**27.629.073**	**1.736.484**	**19.857**
1911	1.582.247	8.484.945	48.145.552	21.480.066	52.370.572	11.325.505		939.596	14.477.511	47.512	508.028	2.920.109	1.095.654	29.579.019	2.537.807	18.862
					РОЖЬ.					РОЖЬ.						
1901	1.742.657	1.486.084	5.559.220	29.419.323	26 739.508	106.950	3	—	212.572	2 341	4.383.323	3.743 768	220	45.958	2.516.906	2.376 209
1902	1.026.691	267.310	9.355.415	34.010.332	27.808.425	761	5	—	946.577	—	5 057.657	2.801.693	427	460.318	4.996.384	3.669.860
1903	360.917	671.835	6.926.079	22.575.826	26.780.345	181.196	2	—	433.447	2.205	9.286.550	2.630.871	816	1.081.760	3.645.533	3.324.191
1904	230.288	652.626	7.011.297	13 528.416	19.253.074	300	4	01.500	318.880	2.595	6.340.348	1.317.108	330	290.944	1.895.824	3.293.426
1905	1.132.147	535.523	9.104.858	13.663.959	20.772.338	15.400	1	00.400	216 380	6.565	5.436.745	3.102.107	58	155.402	1.186.111	2.034.521
Итого	**4.492.700**	**3.613.378**	**37.956.869**	**113.197.856**	**121.353.690**	**304.607**	**18**	**01.900**	**2.127.856**	**13.706**	**30504.623**	**13595.547**	**1.851**	**2.034.382**	**14240.758**	**14698.207**
Среднее за 5 л.	**898.540**	**722.676**	**7.591.374**	**22.639.571**	**23.270.738**	**60.921**	**3**	**40.380**	**425.571**	**2.741**	**6.100.925**	**2.719.109**	**370**	**406.876**	**2.848.152**	**2.939.641**
1906	1 003.296	670.500	9.257.148	13.822 460	23.843.451	66.120		12.000	799.807	3.990	4.168.775	7.009 558	50	195.383	1.199.435	1.955.886
1907	367.322	343.030	5.956.952	13.822.611	15.645.089	—	1	—	36.000	430	2.747.636	2.113.972	30	61.000	653.315	1.884.729
1908	223.099	188 397	4.528.460	6.936.216	8.809.108	12.000		—	24.000	9.440	1.533.415	822.200	25	61.209	66.254	1.113.677
1909	233.095	517.281	3 294.501	6.409.356	14.536.446	—	1	—	215.980	717	3.359.082	600.061	3.121	6.000	1.826.467	2.345.579
1910	347.959	184.219	3.421.363	9.420.290	18.055.616	92.550		—	478 815	478	2.047.106	2.310.305	191.426	557.609	551.400	1.320.152
Итого	**2.174.771**	**2.003.427**	**26.459.424**	**50.410.933**	**80.889.710**	**170.670**	**5**	**12.000**	**1.554.602**	**15.055**	**13856.014**	**12856.096**	**194.652**	**1.281.201**	**4.296.871**	**8.620.023**
Среднее 1906--1910	**434.954**	**400.685**	**5.291.884**	**10.082.186**	**16.177.942**	**34.134**	**1**	**2.400**	**310.920**	**3.011**	**2.771.202**	**2.571.219**	**38.930**	**256.240**	**859.374**	**1.724.004**
1911	543.515	1.035.743	2.839.001	17.922 245	18 027.189	21.100		—	916.650	900	3.608 084	4 839.535	747.730	742.914	265.172	1.796.231

Таблица № 6/а.

ГОДЫ.	Австро-Венгрія.	Бельгія.	Великобританія.	Германія.	Голландія.	Греція.	Да…	…ванія.	Италія.	Китай.	Норвегія.	Румынія.	Турція.	Франція.	Швеція.	Финляндія.
		О	В	Е	С	Ъ.			О	В	Е	С	Ъ.			
1901	257.583	1.452.094	41.562.162	6.825.536	17 568 333	290	72	—	377.930	9.173	182.294	6.121	555	9.888.334	330.964	801.131
1902	452.489	1.227.698	31.939.047	6.514.267	17.137.243	650	47	—	1.118.545	18.116	223.178	3.486	84	2.146.528	1.240.791	812.667
1903	514.256	690.915	33.333.489	7.802.189	12.004.503	900	3	—	807.405	36.771	39.574	13.876	1.039	1.801.929	400.231	1.825.064
1904	858.762	2.452.334	25.892.969	6.255.639	14.400.267	72	25	—	214.785	102.063	70.897	24.367	553	1.241.297	1.294.849	927.566
1905	1.996.018	9.453.425	45 495.739	23.384.136	30.935.212	1.917	1.23	—	1.359.417	227.548	70.062	22.633	530	8.807.984	2.712.813	975.872
Итого	**4.079.118**	**15.276.466**	**178.223.406**	**50.781.767**	**92.045.558**	**3.829**	**2.71**	—	**3.878.082**	**394.171**	**586.009**	**70.483**	**2.761**	**23.886.072**	**5.979.648**	**5.342.300**
Среднее за 5 л. .	**815.822**	**3.055.293**	**35.644.681**	**10.156.353**	**18.409.112**	**766**	**54**	—	**775.616**	**78.834**	**117.202**	**14.097**	**552**	**4.777.214**	**1.195.930**	**1.068.460**
1906	614.528	3.022.032	28.799.446	7.218.822	11.688.277	902	78	2.500	1.603.284	5.842	73.825	56.184	1.222	13 325.400	1.181.841	994.669
1907	44.180	536.297	12.481.963	2.125.384	6.714.024	1.902	—	—	1.223.598	40.503	125.123	39.981	2.183	1.701.060	291.698	799.085
1908	44.703	537.747	13.917.477	1.898.631	9.012.929	118	18	—	603.771	8.435	246.001	117.443	4.379	1.603.080	218.758	925.492
1909	345.863	4.698.900	24.090.955	13.734.571	18.882.099	78.000	33	—	2.131.865	6.586	103.944	9.786	848	7.410.601	1.051.888	1.101.906
1910	93.554	6.438.799	24.091.132	12.713.602	25.055.206	2.985	33	—	559.215	31.092	182.488	2.040	1.163	10.871.789	1.995.455	1.153.983
Итого 1906-1910 .	**1.142828**	**15.233.775**	**103.380.973**	**37.691.010**	**71.352.535**	**83.907**	**1.76**	**2.500**	**6.121.733**	**92.458**	**3.762.002**	**225.434**	**9.795**	**34.911.930**	**4.739.640**	**4.975.135**
Среднее 1906-1910	**228.565**	**3.046.755**	**20.676.194**	**7.538.202**	**14.270.507**	**16.781**	**34**	**2.500**	**1.224.346**	**18.491**	**752.400**	**45.087**	**1.959**	**6.982.386**	**947.928**	**995.027**
1911	448.523	5.707.442	23.205.944	16.167.778	24.066.249	—	19	—	126.975	39.283	90.887	9.651	6.140	11.063.978	2.169.220	1.502.123
		Я	Ч	М	Е	Н	Ь.			Я	Ч	М	Е	Н	Ь.	
1901	331.968	3.505.226	20.564.975	21.341.837	18.256.172	345.540	1.2	9.483	282.875	8.455	1.298.650	2.585.023	18.336	980.297	378.746	162.957
1902	351.358	2.192.814	26.944.815	37.251.982	16.602.190	229.350	2.4	3.700	466.757	—	2.234.178	2.288.127	55.127	713.525	404.071	142.470
1903	159.499	4.380.120	33.068.180	56.840.123	21.554.396	286.352	2.56	0.250	620.194	2.476	5.208.174	3.042.180	89.895	2.965.065	1.230.882	283.375
1904	2.169.739	6.766.764	30.787.189	59.648.578	19.277 983	137.200	5.7	6.600	636.330	1.757	4.862.883	1.595.329	72.092	1.604.021	707.128	162.698
1905	2.107.171	4.724.304	24.250.922	51.849.168	22.245.404	821.750	3,1	2.740	681.654	56.235	3.633.460	2.687.069	294.714	5.147.505	312.827	69.706
Итого	**5.119.735**	**21.569.228**	**135.616.081**	**226.931.688**	**97.936.145**	**1.820.192**	**15.1**	**2.773**	**2.687.810**	**68.923**	**17.237.345**	**12.197.728**	**530.164**	**11.410.413**	**3.033.654**	**820.206**
Среднее за 5 л. .	**1.023.947**	**4.313.845**	**27.123.216**	**45.386.337**	**19.587.229**	**364.038**	**3.0**	**6.555**	**537.562**	**13.785**	**3.447.469**	**2.439.546**	**106.033**	**2.282.083**	**606.731**	**164.041**
1906	1.206.909	3.103.000	21.810.845	72.282.429	27.212.156	415.460	1.4	9.900	612 635	5.842	3.104.446	5.919.839	51.889	1.377.910	572.890	61.094
1907	460.178	2.825.967	20.733.130	69.606.335	24.168.411	338.720	37	0.000	372.660	13.893	3.109.265	2.756.272	125.117	722.727	217.000	37.332
1908	376.972	4.813.182	25.665 511	81.610.781	28.330.559	257.779	9	2.500	414 380	3.176	3.159.161	1.724.728	278.555	607.482	50.750	62.021
1909	549.093	5.673.502	29.382.673	117.339.273	41.961.798	249.150	3.6	8.400	571.129	5.532	4.380.026	3.661.054	145.426	1.339.685	293.312	71.514
1910	514.919	3.910 546	23.760.135	141.486.360	44.644.024	966.824	3.1	8.200	1.567.274	3.994	3.993.582	5.883.603	342.867	1.704.517	317.250	23.808
Итого	**3.108.071**	**20.326.197**	**121.352.294**	**482.325.178**	**166.316.948**	**2.227.933**	**9.54**	**.000**	**3.538.078**	**32.437**	**17.746.480**	**19,945.496**	**943.354**	**5.752.121**	**1.551.202**	**255.769**
Среднее 1906-1910	**621.614**	**4.065.239**	**24.270.459**	**96.465.035**	**33.263.389**	**445.586**	**1.9**	**.400**	**707.615**	**7.087**	**3.549.296**	**3989.099**	**188.670**	**1.150.424**	**310.240**	**51.154**
1911	2 138.271	2.888.607	19.516.959	165.137.787	45.581.017	211 550	2·1	3.500	765.569	9.725	4.313.340	9.544.556	698.741	855.900	360.500	69.496

Таблица № 6/б.

Г О Д Ы.	Австро-Венгрія.	Бельгія.	Великобританія.	Германія.	Голландія.	Греція.	...анія.
	К	У	К	У	Р	У	З
1901	2.851.195	587.606	9.880.988	1.125.361	5.072.246	40.521	73.000
1902	4.636.865	1.612.555	21.931.535	9.376.008	10.992.970	355.425	79.372
1903	4.859.196	3.213.441	12.060.494	1.708.953	3.020.560	71.794	62.115
1904	3.884.606	2.163.045	9.287.328	2.476.622	3·237.005	—	81.800
1905	3.095.215	467.040	1.286.524	255.037	1.224.458	—	—
Итого . . .	**19.327.077**	**8.043.687**	**54.456.869**	**14.941.981**	**23.547.239**	**467.740**	**396.287**
Средн. за 5 лѣтъ . .	**3.865.415**	**1.608.737**	**10.891.374**	**2.988.396**	**4.709.448**	**93.548**	**99.257**
1906	2.483.488	411.740	2.325.730	901.989	1.972.460	60.800	12.500
1907	3.147.302	2.685.345	17.629.037	9.129.893	15.565.415	254.490	—
1908	2.395.599	1.519.295	9.047.863	4.293.166	7.469.460	33.464	12.600
1909	2.947.095	1.688.918	7.187.024	5.213.233	9.763.849	2.372	—
1910	1.809.740	518.838	4.208.059	2.813.610	5.593.900	77.116	—
Итого . . .	**12.783.224**	**11.824.136**	**40.397.713**	**22.351.891**	**40.365.084**	**428.232**	**12.600**
Средняя	**2.556.644**	**2.364.827**	**8.079.542**	**4.470.378**	**8.073.016**	**85.646**	**2.520**
1911	4.886.933	1.675.768	20.574.715	10.342.284	17.837.951	314.332	81.080
	Г	Р	Е	Ч	И	Х	А.
1901	271.376	13.048	353.795	549.460	235.182	—	—
1902	391.523	26.074	373.345	460.854	613.292	—	—
1903	466.665	17.778	438.245	812.513	620.920	—	—
1904	584.610	10.517	263.416	732,668	340.449	—	—
1905	537.469	21.006	466.906	650.824	372.613	—	—
Итого . . .	**2.251.643**	**88.423**	**1.895.707**	**3.206.319**	**2.182.456**	—	—
Средн. за 5 лѣтъ. . .	**450.329**	**17.684**	**379.141**	**641.264**	**436.491**	—	—
1906	453.384	36.061	525.943	283.461	65.886	—	—
1907	375.879	16.008	700.343	603 660	319.873	—	—
1908	323 841	56.040	287.670	538.030	251.136	—	—
1909	665.016	8.318	103.330	581.295	159.532	—	—
1910	526 156	25.254	122.106	982.097	263.302	—	—
Итого . . .	**2.344.276**	**141.681**	**1.766.392**	**2.988.543**	**1.059.729**	—	—
Средн. 1906-1910 . .	**27.629.073**	**28.336**	**353.278**	**597.708**	**211.945**	—	—
1911	873.792	86.082	159.275	2.120.380	748.802	—	—

Италія.	Китай.	Норвегія.	Румынія.	Турція.	Франція.	Швеція.	Финлян-дія.
К	У	К	У	Р	У	З	А.
214.900	—	—	4.789.351	1.120.440	2.857.890	—	68.084
357.345	—	305.700	11.854.547	819.592	2.166.015	—	30.279
517.620	46	105.700	6.950.089	1.569.573	3.101.724	32.000	201.781
236.835	—	172.400	3.887.802	1.104.633	1.240.919	—	249.365
3.426	500	—	1.704.744	2.423.375	945.979	—	16.036
1.330.126	**546**	**583.800**	**29.186.533**	**7.037.613**	**10.312.527**	**32.000**	**565.545**
266.025	**109**	**116.760**	**5.837.307**	**1.407.523**	**2.062.506**	**6.400**	**113.109**
110,657	1.260	28.150	3.659.241	1.793,885	1.536.776	—	640
246.600	14.894	702.300	6.130.799	1.062.238	2.370.972	276.000	4.600
340.710	—	64.350	7.735.496	2 237.287	1.275.582	—	20.399
460,940	10	287.000	7.679.117	3.484.763	2.066.228	—	16.816
560.515	108	121.100	5.223 201	3.588.653	2.539.515	16.000	—
1.719.422	**16.272**	**1.202.900**	**30.427.854**	**12.166.826**	**9.789.073**	**292.000**	**42.455**
343.884	**3.254**	**240.580**	**6.085.570**	**2.433.365**	**1.957.814**	**58.400**	**8.491**
1.478.032	646	359.010	14,969 225	2.071.281	5.577.698	171.570	24.459
Г	Р	Е	Ч	И	Х	А.	
—	—	—	—	—	—	31.687	6.405
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	50	—	200	—	2.650
—	—	—	6,708	—	—	59.560	400
—	—	—	6,758	—	**200**	**91.247**	**9.455**
—	—	—	1,352	—	**40**	**18.250**	**1.891**
—	—	—	—	—	12.450	—	1.475
—	—	—	400	—	6.675	—	920
—	—	—	218	—	3.200	—	2.644
—	—	—	—	—	—	12.210	1.500
—	—	—	—	—	—	—	2.648
—	—	—	—	—	**22.365**	**12.210**	**9.187**
—	—	—	—	—	**4.473**	**2.442**	**1.837**
—	—	—	—	—	559.661	—	900

Таблица 7.

Вывозъ изъ Россіи главныхъ продуктовъ по странамъ.

(Въ тысячахъ рублей).

	ПШЕНИЦА.				РОЖЬ.				ОВЕСЪ.			ЯЧМЕНЬ.			КУКУРУЗА.				ОТРУБИ.				ВЫЖИМКИ.			
	1902.	1905.	1908.	1911.	1902.	1905.	1908.	1911.	1902.	1905.	1908.	1905	1908.	1911.	1902	1905.	1908.	1911.	1902.	1905.	1908.	1911.	1902.	1905.	1908	1911.
Общій вывозъ	**16225**	**281863**	**113064**	**258824**	**69907**	**45650**	**25999**	**42556**	**49810**	**90468**	**24523**	**88725**	**132667**	**214837**	**41938**	**8031**	**28582**	**57477**	**14912**	**18409**	**20293**	**31615**	**17163**	**20090**	**33205**	**34427**
Англія	20152	70505	16106	51665	6709	6682	4591	2134	25642	32286	1154	15420	20706	15725	13819	904	7199	14495	—	—	—	—	8008	3482	3949	3522
Бельгія	2097	5153	632	8623	—	—	—	—	936	6442	44	3017	3923	2267	988	324	1200	1245	—	—	—	—	988	1258	1837	2296
Германія	10644	17369	4908	23203	24169	10430	7281	14117	4903	16989	156	33732	67651	135292	6195	209	3324	7360	10578	14101	16451	26468	5817	6739	10781	13736
Нидерланды	34653	50975	18892	56067	19485	16075	9296	14250	13385	21941	759	14162	23345	37266	6981	1224	5925	12638	—	—	—	—	564	1376	1526	1460
Франція	24203	26695	23794	32109	3161	1816	1136	1762	1700	6168	126	—	—	—	1250	643	993	3720	—	—	—	—	1233	1713	926	1945
Финляндія	—	—	—	—	—	—	—	—	703	871	863	—	—	—	—	—	—	—	1238	1399	1697	2071	—	—	—	—
Норвегія	—	—	—	—	3568	4151	1622	2836	—	—	—	2292	2553	3556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Румынія	—	—	—	—	1613	2282	845	3021	—	—	—	1745	1470	8057	6708	1189	5968	10530	—	—	—	—	—	—	—	—
Австро-Венгрія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2441	2536	1828	3619	746	1784	1203	1853	—	—	—	—
Турція	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411	1333	1724	1308	—	—	—	—	—	—	—	—
Швеція	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	723	1542	1138
Италія	45039	59313	25524	47913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Греція	8391	8961	10209	13203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		ЛЕ	НЪ.			ХМѢ	ЛЬ.		МА	СЛО	кор	ЯЙ	ЦА.			САХ	АРЪ.			СПИ	РТЪ.		ЛѢ	СН.	МАТ	ЕР.
Общій вывозъ	**51412**	**68293**	**58157**	**63844**	**494**	**324**	**55**	**1143**	**28440**	**31499**	**4570**	**60941**	**54851**	**80760**	**17401**	**18069**	**34372**	**66286**	**1040**	**2083**	**3600**	**7482**	**55680**	**76867**	**111239**	**142368**
Англія	11979	15558	22030	18710	—	—	—	—	16329	12480	234	21375	21173	30643	96	30	1459	26866	—	—	—	—	25199	31917	39540	63451
Австро-Венгрія	2640	6056	5110	6450	158	267	48	750	—	—	—	12896	13202	15870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бельгія	10445	13633	10396	16173	50	—	—	138	—	—	—	2286	1429	2659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Германія	13202	18326	11610	15307	113	2	—	202	2300	10122	1016	19819	15228	23643	697	147	3568	5147	39	869	657	2707	13791	26484	36365	39455
Данія	—	—	—	—	—	—	—	—	8439	7784	1065	1605	567	1712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нидерланды	150	200	110	1111	—	—	—	—	—	—	—	1330	1667	4323	—	—	—	—	—	—	—	—	7456	8630	13815	18039
Норвегія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	79	176	1535
Китай	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	2378	845	1870	—	456	768	815	—	—	—	—
Турція	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1393	2192	7463	8548	985	698	2008	3019	130	78	89	1216
Персія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10726	10569	12068	16945	—	—	—	—	—	—	—	—
Франція	12200	13543	8008	4859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3436	3219	6697	7555
Финляндія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3987	2357	7839	6062	—	—	—	—	—	—	—	—

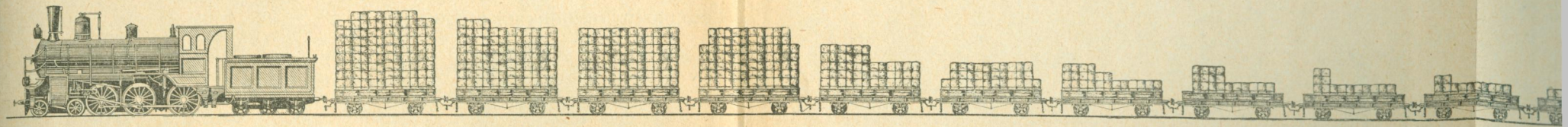
Вывозъ главнѣйшихъ продуктовъ изъ Россіи.

Таблица № 8.

	1902 г.	1903 г.	1904 г.	Среднее за 3 года.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	Среднее за 3 года.	Средній % увеличенія.
	Тысячи рублей.								
Пшеница	162.226	218.393	258.404	213,008	384.336	405.198	258.824	349,453	+ 64,1
Ячмень	64.175	86.485	85.988	78,883	165.906	158.521	214.837	179,755	+ 127,9
Овесъ	49.810	40.727	35.787	42,441	61.763	63.698	73.255	66,239	+ 56,1
Рожь	69.907	56.811	42.092	56,370	34.130	29.867	42.557	35,518	— 37,0
Выжимки	17.163	12.802	20.285	16,760	33.649	31.562	34.427	33,213	+ 98,2
Отруби	14.922	18.921	19.492	17,775	26.515	24.679	31.615	27,603	+ 55,2
Кукуруза	41.939	22.662	16.723	27,108	31.153	19.172	57,477	35,934	+ 32,6
Ленъ	51.412	72.632	45.435	56,493	60.761	67.151	63.844	63,919	+ 13,1
Яйца	38.627	51.089	54.336	48,017	62.213	63.694	80.760	68,889	+ 43,4
Масло коровье	28.440	32.041	29.855	30,112	48.862	51.294	71.141	57,099	+ 89,6
Сахаръ	17.401	25.177	23.762	22,113	28.233	25.930	66.288	40,150	+ 81,6
Лѣсные матеріалы	55.680	56.308	73.198	55,062	126.575	138.205	142.368	124,050	+ 143,5

ДІАГРАММЫ.

ЭКСПОРТЪ ГЛ



СТРАНЫ:	АНГЛІЯ.	С-АМЕРИК. СОЕД. ШТАТЫ.	ГЕРМАНІЯ.	ФРАНЦІЯ.	НИДЕРЛАНДЫ.	РОССІЯ.	БЕЛЬГІЯ.	АВСТРО-ВЕНГРІЯ.	АРГЕНТИНА.	ИТАЛІЯ.	Б
милліоны рублей.	3576,83.	3228,70.	3066,93.	2163,50.	1929,34.	1424,68.	1062,36.	913,84.	751,12	705,72.	

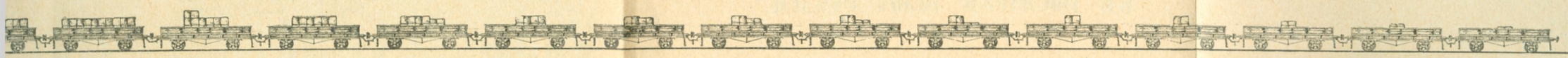
СКОЛЬКО КАЖДЫЙ ПОЛУЧАЕ

ЦѢННОСТЬ ЭКСПОРТ



АНГЛІЯ. (Весь каменный)	С-АМЕРИК. СОЕД. ШТАТЫ.	ГЕРМАНІЯ.	ФРАНЦІЯ.	НИДЕРЛАНДЫ.	РОССІЯ.	БЕЛЬГІЯ.	АВСТРО-ВЕНГРІЯ.	АРГЕНТИНА.	ИТАЛІЯ.	БРАЗИЛІЯ.	КИТАЙ.
80,4 руб.	35,7 руб.	48,0 руб.	35,2 руб.	332,7 руб.	8,9 руб.	143,6 руб.	18,4 руб.	129,5 руб.	20,5 руб.	26,8 руб.	1,3 руб.

ГЛАВНѢЙШИХЪ СТРАНЪ МІРА.



Н.	БРАЗИЛІЯ.	КИТАЙ.	ЯПОНІЯ.	ИСПАНІЯ.	БАЛКАНСКІЯ ГОСУДАРСТВА.	ШВЕЦІЯ.	ДАНІЯ.	МЕКСИКА.	АЛЖИРЪ И ТУНИСЪ.	ТУРЦІЯ.	НОРВЕГІЯ.	ФИНЛЯНДІЯ.	ПОРТУГАЛІЯ.	ПЕРСІЯ.
.	602,60.	416.24.	406,78.	350,02.	252,38.	247,85.	232,72.	222,31.	188, 26.	156,09.	122, 98	96, 49.	65, 27.	64,33.

УЧАЕТЪ ОТЪ ЭКСПОРТНОЙ ТОРГОВЛИ.

КСПОРТА НА ДУШУ НАСЕЛЕНІЯ.



КИТАЙ.	ЯПОНІЯ.	ИСПАНІЯ.	БАЛКАНСКІЯ ГОСУДАРСТВА.	ШВЕЦІЯ.	ДАНІЯ.	МЕКСИКА.	АЛЖИРЪ И ТУНИСЪ.	ТУРЦІЯ.	НОРВЕГІЯ.	ФИНЛЯНДІЯ.	ПОРТУГАЛІЯ.	ПЕРСІЯ.
1,3 руб.	8,1 руб.	18,0 руб.	18,3 руб.	45,1 руб.	86,2 руб.	12,6 руб.	23,4 руб.	6,5 руб.	51,2 руб.	32,2 руб.	12,3 руб.	6,8 руб.

№ 3.

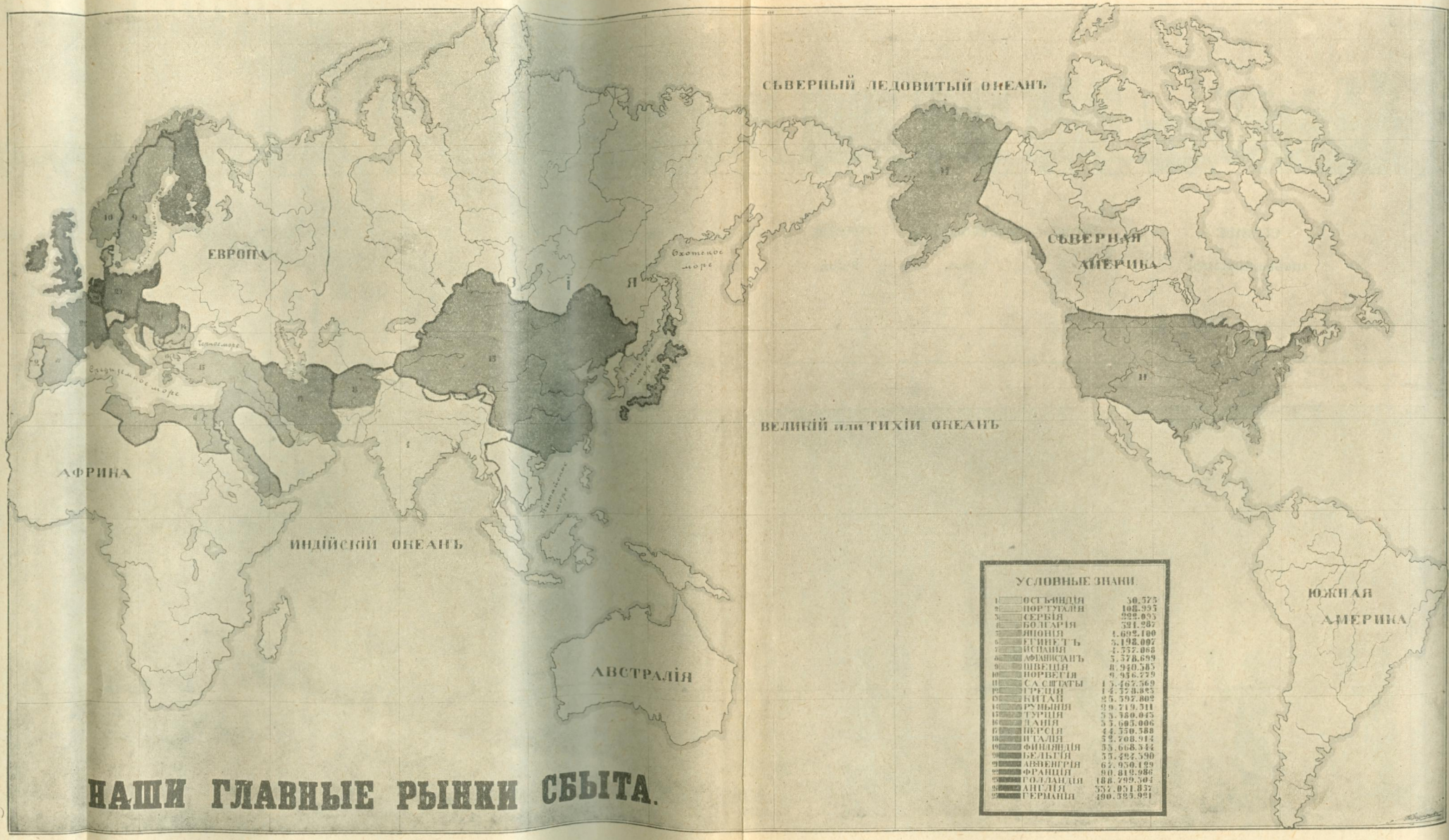
ВНѢШНЯЯ ТОРГОВЛЯ РОССІИ

ВЪ ТЫСЯЧАХЪ ЗОЛОТ. РУБЛЕЙ.

1827 – 1911 гг.



№ 4.



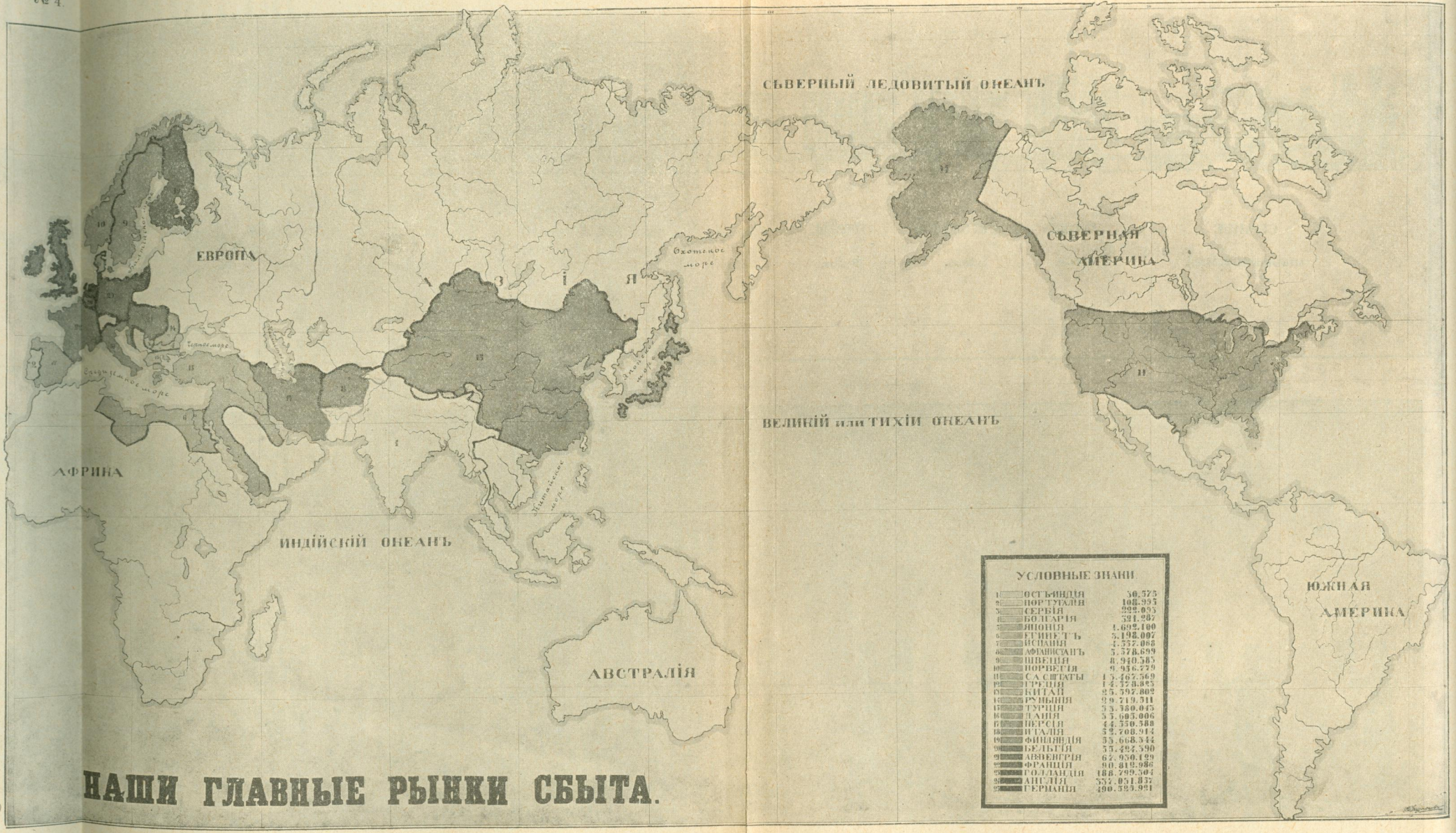
НАШИ ГЛАВНЫЕ РЫНКИ СБЫТА.

№ 4.



НАШИ ГЛАВНЫЕ РЫНКИ СБЫТА.

№ 4.



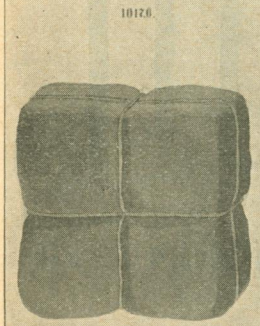
НАШИ ГЛАВНЫЕ РЫНКИ СБЫТА.

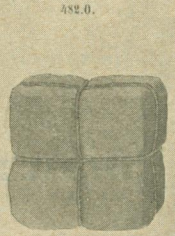
ЧТО МЫ ВЫВОЗИМЪ И ЧТО ПРИВОЗИМЪ.

КАЧЕСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РУССКОЙ ВНѢШНЕЙ ТОРГОВЛИ

ВЪ МИЛЛ. РУБ.

ВЫВОЗЪ.





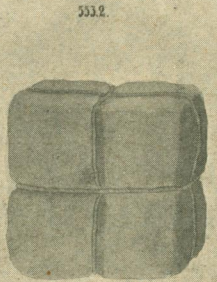


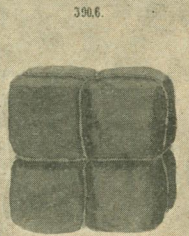


ЖИВОТНЫЯ

ПРИВОЗЪ.









ЖИВОТНЫЯ

ЖИВОТНЫЯ ПРИПАСЫ

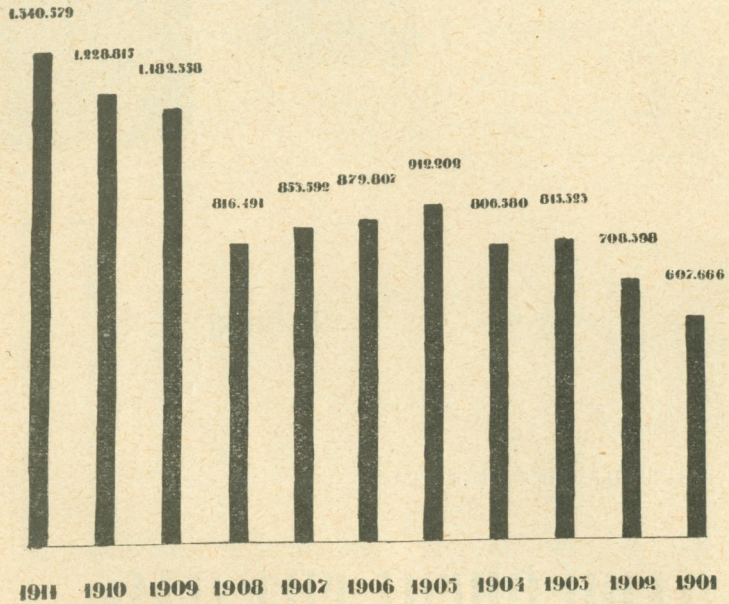
СЫРЬЕ И ПОЛУФАБРИКАТЫ

ИЗДѢЛІЯ

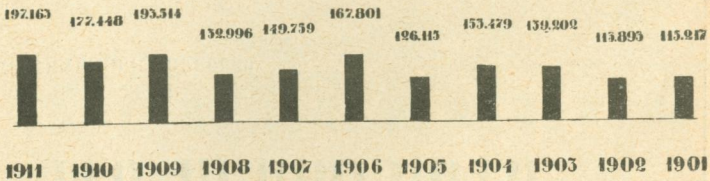
ВЫВОЗЪ ИЗЪ РОССІИ

ВЪ ТЫСЯЧАХЪ РУБЛЕЙ

НА ЕВРОПЕЙСКІЕ РЫНКИ



НА АЗІАТСКІЕ РЫНКИ



ГЛАВНѢЙШІЕ ТОВАРЫ НАШЕГО ИМПОРТА.

ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.



УГОЛЬ КАМЕННЫЙ
33.798.



РЫБА, УСТРИЦЫ, МОРСКІЕ РАКИ.
32.586



ОВОЩИ, ФРУКТЫ, ЯГОДЫ, ОРѢХИ И ПР.
29.512.



ПИСЧЕБУМАЖН. ТОВАРЫ, КНИГИ, КАРТИНЫ, НОТЫ.
28.547.



КАУЧУКЪ И ГУТАПЕРЧА ВЪ СЫРОМЪ ВИДѢ.
27.838.



ХИМИЧЕСК. И ФАРМАЦЕВТ. МАТЕРІАЛЫ.
23.109.



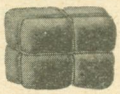
ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЯ ТКАНИ.
17.770.



МЕТАЛЛЫ НЕ ВЪ ДѢЛѢ. ЧУГУНЪ, ЖЕЛѢЗО, СТАЛЬ, ОЛОВО.
37.349.



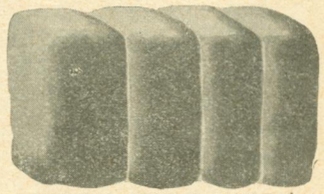
ПРЯЖА ВСЯКАЯ И ШЕРСТЬ ЧЕСАННАЯ
40.661.



ЧАЙ ВСЯКІЙ.
59.180.



МАШИНЫ И АППАРАТЫ, ВСЯКІЕ.
147.247.



ВОЛОКНИСТЫЯ ВЕЩЕСТВА ВЪ СЫРОМЪ ВИДѢ. ХЛОПОКЪ, ШЕЛКЪ, ДЖУТЪ, ШЕРСТЬ, ВАТА И ПР.
203.200.

ГЛАВНѢЙШІЕ ТОВАРЫ НАШЕГО ЭКСПОРТА.

ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.



ОТРУБИ.
31.615.



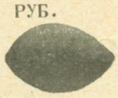
ВЫЖИМКИ.
34.427.



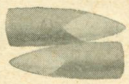
РОЖЬ.
42.557.



КУКУРУЗА.
57.477.



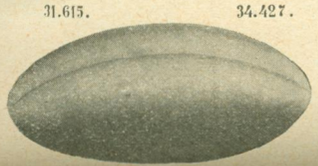
ЛЕНЪ.
63.844.



САХАРЪ.
66.288.



МАСЛО КОРОВЬЕ.
71.141.



ПШЕНИЦА.



ЯЧМЕНЬ.



ЛѢСНЫЕ МАТЕРІАЛЫ.
142.368.



ЯЙЦА.
80.760.



ОВЕСЪ.
23.223.



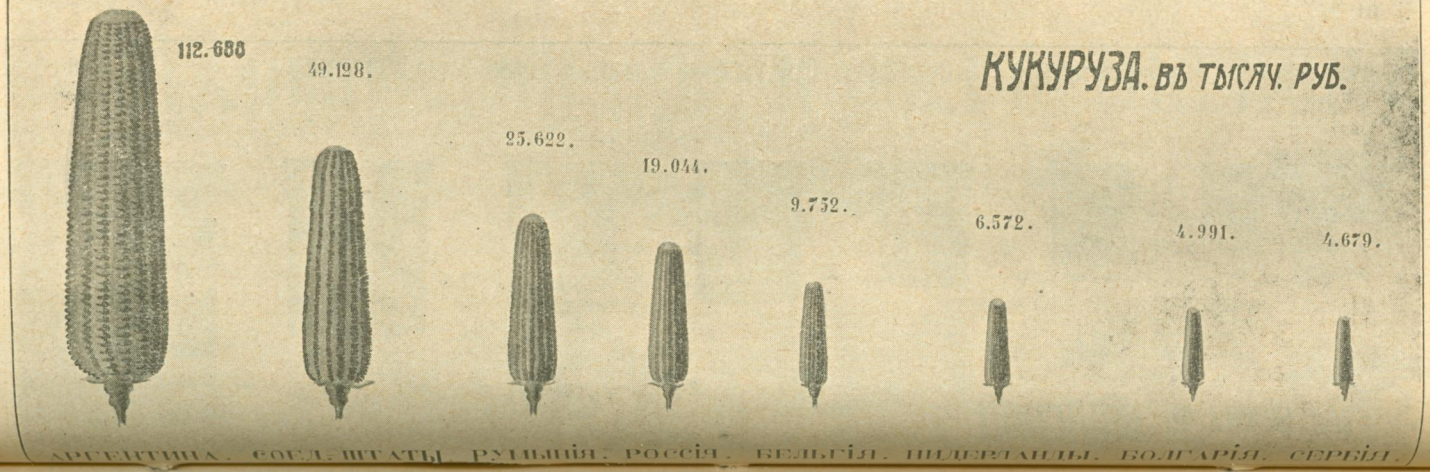
№ 10.



ЯЧМЕНЬ. въ тысяч. руб.



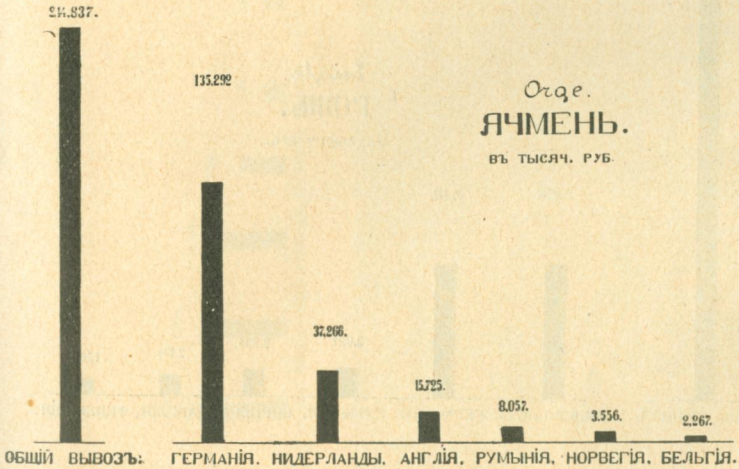
КУКУРУЗА. въ тысяч. руб.



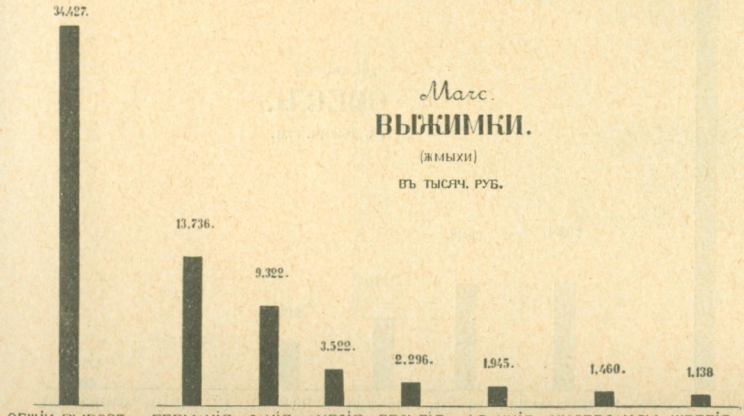
№ 13.


238.824.
56.067.
51.665.
47.913.
32.109.
23.203.
13.203.
8.623.
Froment.
ПШЕНИЦА.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. НИДЕРЛАНДЫ. АНГЛІЯ. ИТАЛІЯ. ФРАНЦІЯ. ГЕРМАНІЯ. ГРЕЦІЯ. БЕЛЬГІЯ.

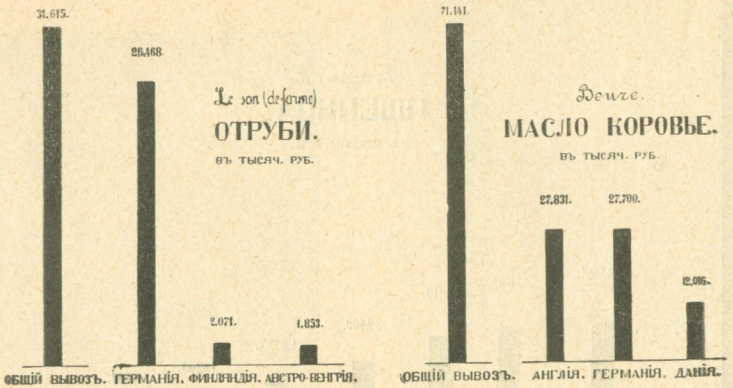
№ 14.


24.837.
135.292
37.266.
15.725.
8.057.
3.556.
2.267.
Orge.
ЯЧМЕНЬ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. ГЕРМАНІЯ. НИДЕРЛАНДЫ. АНГЛІЯ. РУМЫНІЯ. НОРВЕГІЯ. БЕЛЬГІЯ.

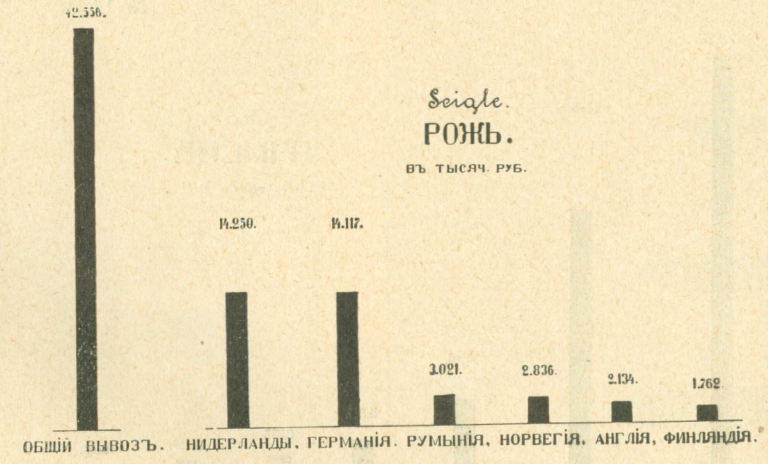
№ 15.


34.427.
13.736.
9.322.
3.522.
2.296.
1.945.
1.460.
1.138
Maïs.
ВЫЖИМКИ.
(ЖМЫХИ)
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. ГЕРМАНІЯ. ДАНІЯ. АНГЛІЯ. БЕЛЬГІЯ. ФРАНЦІЯ. НИДЕРЛАНДЫ. ШВЕЦІЯ.

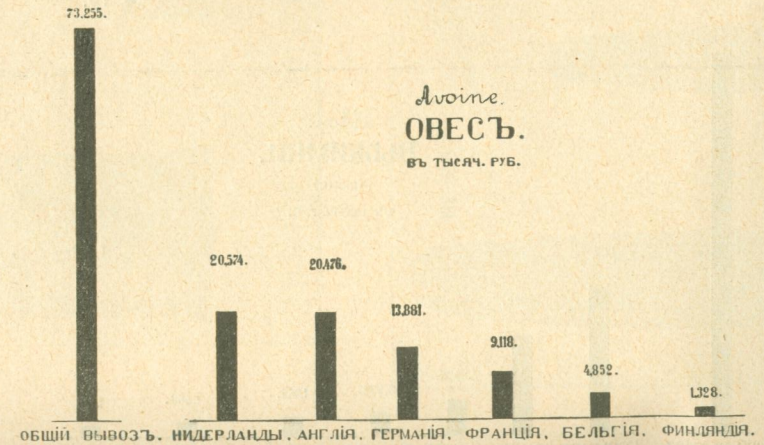
№ 16.


31.615.
26.468.
2.071.
1.853.
Le son (de farine)
ОТРУБИ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. ГЕРМАНІЯ. ФИНЛЯНДІЯ. АВСТРО-ВЕНГРІЯ.
71.141.
27.831.
27.700.
12.915.
Beurre.
МАСЛО КОРОВЬЕ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. АНГЛІЯ. ГЕРМАНІЯ. ДАНІЯ.

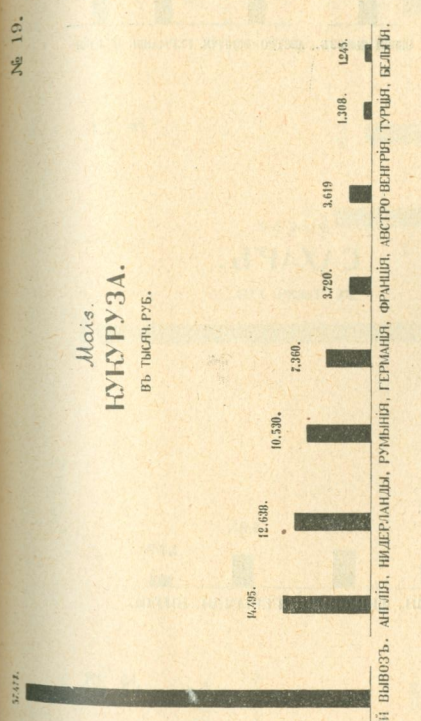
№ 17.


42.556.
14.250.
14.117.
3.021.
2.836.
2.134.
1.762.
Seigle.
РОЖЬ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. НИДЕРЛАНДЫ. ГЕРМАНІЯ. РУМЫНІЯ. НОРВЕГІЯ. АНГЛІЯ, ФИНЛЯНДІЯ.

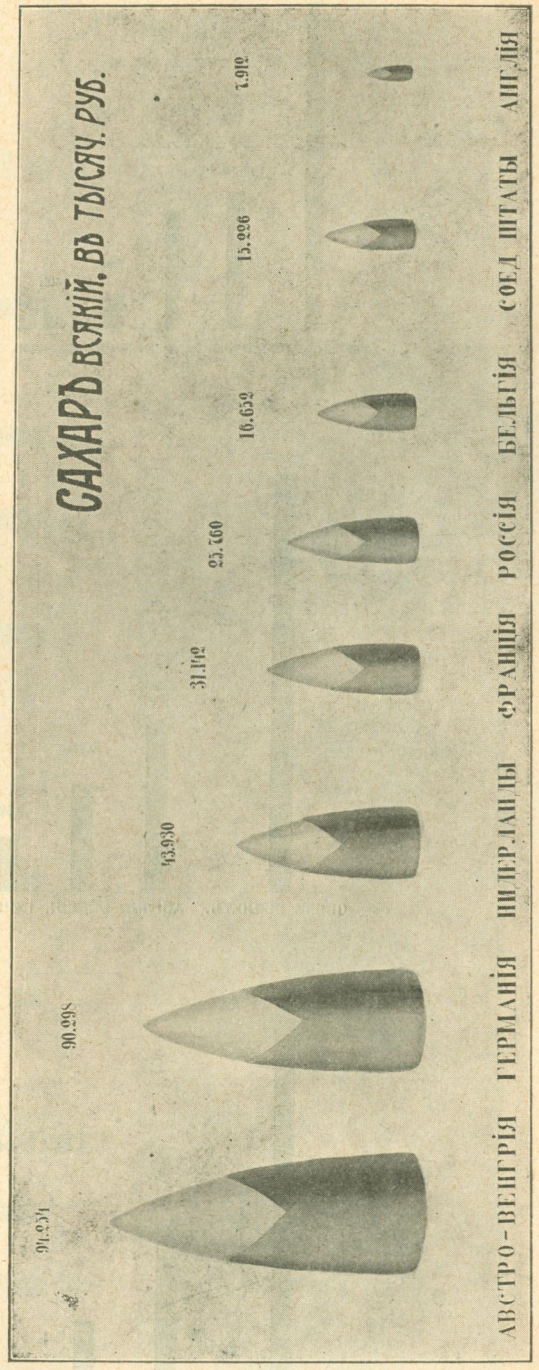
№ 18.


73.255.
20.574.
20.176.
13.881.
9.118.
4.852.
1.328.
Avoine.
ОВЕСЪ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. НИДЕРЛАНДЫ. АНГЛІЯ. ГЕРМАНІЯ. ФРАНЦІЯ. БЕЛЬГІЯ. ФИНЛЯНДІЯ.

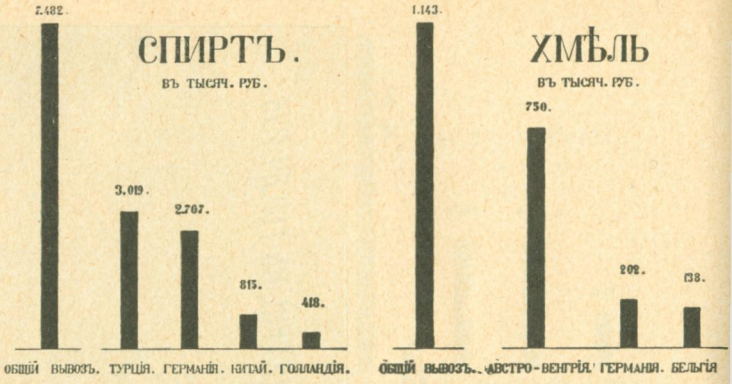
№ 19.


Maïs.
КУКУРУЗА.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. АНГЛІЯ. НИДЕРЛАНДЫ. РУМЫНІЯ. ГЕРМАНІЯ. ФРАНЦІЯ. АВСТРО-ВЕНГРІЯ. ТУРЦІЯ. БЕЛЬГІЯ.

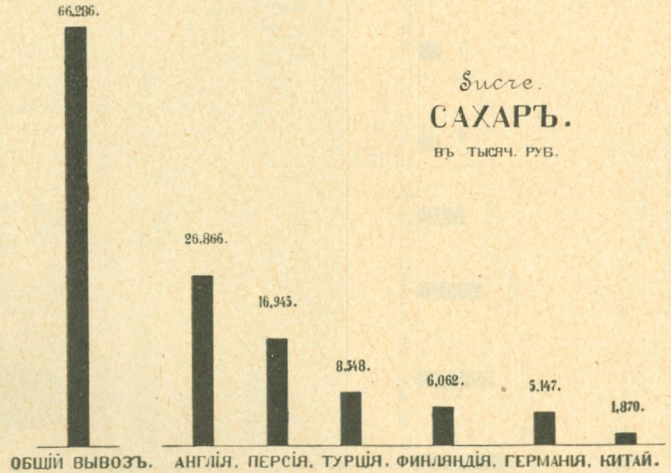
№ 20.


САХАРЪ ВСЯКІЙ. ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
91.971
90.998
43.930
31.142
25.160
16.652
15.926
7.912
АВСТРО-ВЕНГРІЯ ГЕРМАНІЯ НИДЕРЛАНДЫ ФРАНЦІЯ РОССІЯ БЕЛЬГІЯ СОЕД ШТАТЫ АНГЛІЯ

№ 21.


7.482.
СПИРТЪ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
3.019.
2.767.
815.
418.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. ТУРЦІЯ. ГЕРМАНІЯ. КИТАЙ. ГОЛЛАНДІЯ.
1.143.
ХМѢЛЬ
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
750.
209.
138.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. АВСТРО-ВЕНГРІЯ. ГЕРМАНІЯ. БЕЛЬГІЯ

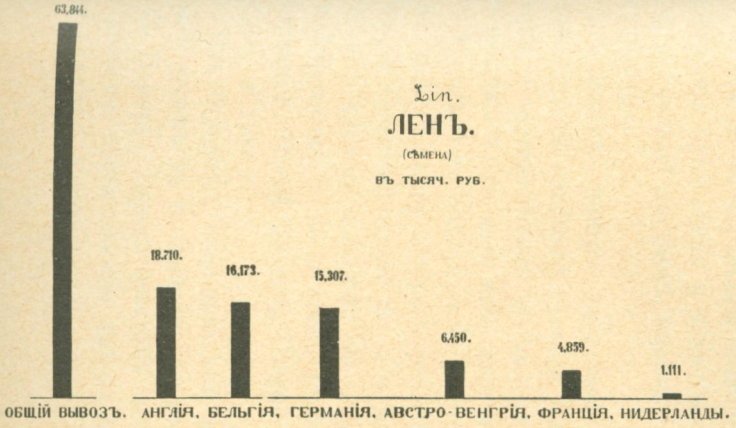
№ 22.


66.296.
Sucre.
САХАРЪ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
26.866.
16.945.
8.548.
6.062.
5.147.
1.870.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. АНГЛІЯ. ПЕРСІЯ. ТУРЦІЯ. ФИНЛЯНДІЯ. ГЕРМАНІЯ. КИТАЙ.

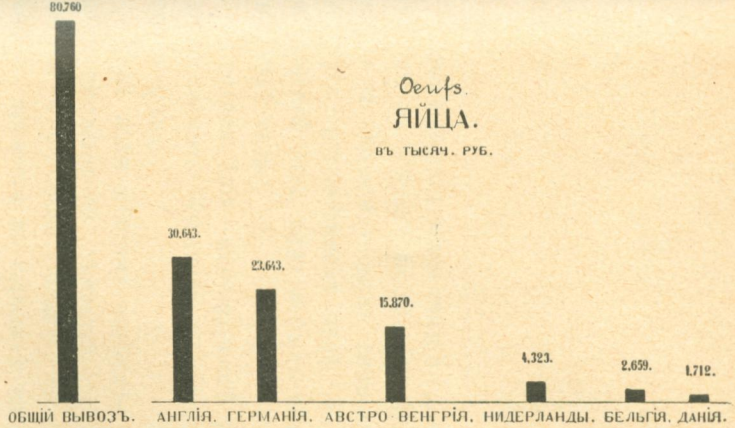
№ 23.


142.368.
Bois.
ЛѢСНЫЕ МАТЕРІАЛЫ.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
63.451.
39.455.
18.039.
7.555.
1.535.
1.216.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ. АНГЛІЯ. ГЕРМАНІЯ. НИДЕРЛАНДЫ. ФРАНЦІЯ. НОРВЕГІЯ. ТУРЦІЯ.

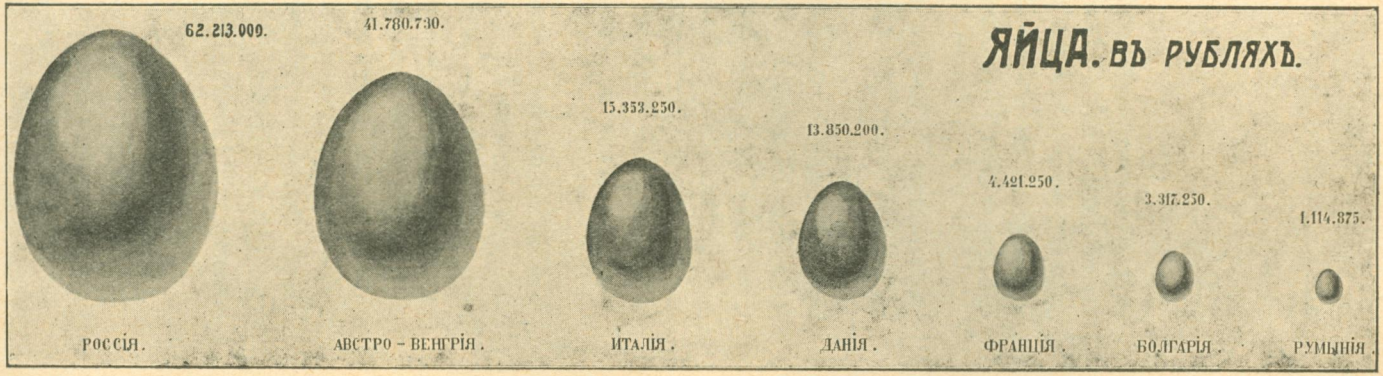
№ 24.


Lin.
ЛЕНЪ.
(СѢМЯ)
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
63.844.
18.710.
16.173.
15.307.
6.450.
4.859.
1.111.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ.
АНГЛІЯ.
БЕЛЬГІЯ.
ГЕРМАНІЯ.
АВСТРО-ВЕНГРІЯ.
ФРАНЦІЯ.
НИДЕРЛАНДЫ.

№ 25.


Oeufs
ЯЙЦА.
ВЪ ТЫСЯЧ. РУБ.
80.760
30.643.
23.663.
15.870.
4.323.
2.659.
1.712.
ОБЩІЙ ВЫВОЗЪ.
АНГЛІЯ.
ГЕРМАНІЯ.
АВСТРО-ВЕНГРІЯ.
НИДЕРЛАНДЫ.
БЕЛЬГІЯ.
ДАНІЯ.

№ 26.


ЯЙЦА. ВЪ РУБЛЯХЪ.
62.213.000.
41.780.730.
15.353.250.
13.850.200.
4.421.250.
3.317.250.
1.114.875.
РОССІЯ.
АВСТРО-ВЕНГРІЯ.
ИТАЛІЯ.
ДАНІЯ.
ФРАНЦІЯ.
БОЛГАРІЯ.
РУМЫНІЯ.

Помѣщаемая ниже статья „Значеніе хлопководства и развитіе его въ Россіи“ является содержаніемъ моего доклада, читаннаго въ Экономическомъ семинаріи Кіевскаго Коммерческаго Института, руководимомъ проф. К. Г. Воблымъ, по возвращеніи изъ Средней Азіи, куда я былъ командированъ Институтомъ лѣтомъ 1912 года

Средняя Азія—единственный раіонъ русскаго хлопководства, если не считать Закавказья, роль котораго въ этомъ отношеніи незначительна.

Такъ какъ мѣстомъ наиболѣе оживленной и развитой торгово-промышленной дѣятельности Средне-Азіатскихъ владѣній является Ферганская Область, то бо́льшую часть времени мнѣ пришлось провести въ городахъ ея—Кокандѣ и Андижанѣ.

Кокандъ—центральный торговый пунктъ, гдѣ сосредоточены крупнѣйшія предпріятія и единственный въ Краѣ Биржевой Комитетъ. Главный предметъ торговли—хлопокъ, за нимъ—шелкъ и мануфактура.

Андижанъ—центръ хлопковой торговли и производства его, лежащій среди наиболѣе богатой хлопкомъ мѣстности. Изъ Андижана я предпринималъ отдѣльныя поѣздки по его уѣзду, гдѣ расположены хлопковыя плантаціи и туземныя селенія—кишлаки.

Кромѣ этого, благодаря избранному мною круговому маршруту: туда—чрезъ Самару и Оренбургъ—по Ташкентской ж. д., а обратно, по Средне-Азіаткой ж. д. и Каспійскому морю, чрезъ Кавказъ, мнѣ удалось побывать во всѣхъ городахъ Средней Азіи, расположенныхъ у линіи этихъ дорогъ: въ Ташкентѣ, Скобелевѣ, Самаркандѣ, Новой Бухарѣ, Старой Бухарѣ—столицѣ Бухарскаго ханства, и друг.

Изъ городовъ, лежащихъ внѣ желѣзнодорожнаго сообщенія, я былъ только въ г. Ошѣ (въ 46 верстахъ отъ Андижана, ближе къ Памиру), городѣ богатомъ одними легендами объ основаніи его, которое приписывается ими то Александру Македонскому, то даже—самому Адаму.

Помѣщаемая ниже статья „Значеніе хлопководства и развитіе его въ Россіи“ является содержаніемъ моего доклада, читаннаго въ Экономическомъ семинаріи Кіевскаго Коммерческаго Института, руководимомъ проф. К. Г. Воблымъ, по возвращеніи изъ Средней Азіи, куда я былъ командированъ Институтомъ лѣтомъ 1912 года

Средняя Азія—единственный раіонъ русскаго хлопководства, если не считать Закавказья, роль котораго въ этомъ отношеніи незначительна.

Такъ какъ мѣстомъ наиболѣе оживленной и развитой торгово-промышленной дѣятельности Средне-Азіатскихъ владѣній является Ферганская Область, то бо́льшую часть времени мнѣ пришлось провести въ городахъ ея—Кокандѣ и Андижанѣ.

Кокандъ—центральный торговый пунктъ, гдѣ сосредоточены крупнѣйшія предпріятія и единственный въ Краѣ Биржевой Комитетъ. Главный предметъ торговли—хлопокъ, за нимъ—шелкъ и мануфактура.

Андижанъ—центръ хлопковой торговли и производства его, лежащій среди наиболѣе богатой хлопкомъ мѣстности. Изъ Андижана я предпринималъ отдѣльныя поѣздки по его уѣзду, гдѣ расположены хлопковыя плантаціи и туземныя селенія—кишлаки.

Кромѣ этого, благодаря избранному мною круговому маршруту: туда—чрезъ Самару и Оренбургъ—по Ташкентской ж. д., а обратно, по Средне-Азіаткой ж. д. и Каспійскому морю, чрезъ Кавказъ, мнѣ удалось побывать во всѣхъ городахъ Средней Азіи, расположенныхъ у линіи этихъ дорогъ: въ Ташкентѣ, Скобелевѣ, Самаркандѣ, Новой Бухарѣ, Старой Бухарѣ—столицѣ Бухарскаго ханства, и друг.

Изъ городовъ, лежащихъ внѣ желѣзнодорожнаго сообщенія, я былъ только въ г. Ошѣ (въ 46 верстахъ отъ Андижана, ближе къ Памиру), городѣ богатомъ одними легендами объ основаніи его, которое приписывается ими то Александру Македонскому, то даже—самому Адаму.

Кромѣ непосредственныхъ впечатлѣній, вынесенныхъ изъ поѣздки, и свѣдѣній, почерпнутыхъ изъ бесѣдъ съ торгово-промышленными дѣятелями Края, матеріаломъ для доклада послужили нѣкоторыя данныя Ферганскаго Областного Статистическаго и Кокандскаго Биржевого Комитетовъ и слѣдующіе источники:

„Статистическіе обзоры Ферганской области“, за годы 1905—1910.

„Кокандскій Биржевой Комитетъ“ за годы 1908—10.

„Труды Хлопковаго Комитета“, т. I.

„Орошеніе государственныхъ земель и частная предпріимчивость“, кн. Масальскаго.

„Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“, отдѣльныя статьи за годы 1905—1912.

„Промышленность и Торговля“ за годы 1911—1912.

С. Ш.

Кіевъ, февраль 1913 г.

Значеніе хлопководства и развитіе его въ Россіи.

С. Я. Шимельгоръ.

I.

Культура хлопчатника была извѣстна еще въ глубокой древности. Впервые о немъ упоминается въ источникахъ, относящихся къ 1500 г. до Р. Х. Въ древнихъ памятникахъ того времени говорится объ издѣліяхъ изъ хлопка, приготовлявшихся руками и достигавшихъ высокой степени совершенства. Свѣдѣнія эти относятся къ Индіи, являясь первыми упоминаніями о хлопчатникѣ, родиной котораго и считается Азія.

Время возникновенія культуры хлопчатника въ Америкѣ не установлено; извѣстно только то, что европейцы уже застали тамъ хлопокъ туземнаго происхожденія.

Культура хлопчатника въ Европѣ относится къ 950 г., когда мавры, завоевавшіе Южную Испанію, перенесли ее туда. Въ Европѣ, слѣдовательно, долго не знакомы были съ производствомъ хлопка, и поэтому поводу существовали здѣсь самыя разнообразныя мнѣнія, доходившія, напр., до того, что долго хлопокъ считали шерстью барановъ, растущихъ на деревьяхъ. Это мнѣніе раздѣлялъ и Геродотъ (въ 484 г. до Р. Х.).

Обработкой хлопка въ Европѣ первая занялась Англія. Когда проникъ туда хлопокъ впервые—неизвѣстно, но уже въ XVI в. онъ поступаетъ туда изъ Индіи въ значительномъ количествѣ. Въ 1700 г. количество обрабатывавшагося тамъ хлопка достигало 1.000.000 англ. фунт., а къ началу XX в., послѣ выдающихся усовершенствованій прядильной машины и ткацкаго станка, количество его уже составляетъ 2.000.000.000 англ. фунт., т. е. уве-

личилось въ 2000 разъ. Здѣсь интересно будетъ отмѣтить, что первый транспортъ хлопка изъ Америки въ Англію прибылъ лишь въ 1784 г., а съ 20-хъ годовъ XIX в. Америка занимаетъ уже первое мѣсто на міровомъ рынкѣ по количеству и качеству доставляемаго ею хлопка.

Въ Россію хлопчатобумажныя издѣлія проникали раньше изъ Бухары и Персіи. Высокія цѣны хлопка, дальность разстоянія и отсутствіе удобныхъ путей сообщенія дѣлали конкуренцію ихъ съ мѣстными льняными издѣліями невозможной. Съ развитіемъ хлопководства въ Америкѣ, цѣны на хлопокъ пали, и онъ сталъ повсюду вытѣснять мѣстные прядильные матеріалы. Правильное развитіе хлопчатобумажной промышленности въ Россіи началось съ 1842 г., когда отмѣнено было запрещеніе вывозить машины изъ Англіи. Промышленность питалась исключительно ввознымъ сырымъ матеріаломъ. Не смотря на то, что въ Закавказьи хлопчатникъ культивировался уже давно, но хлопокъ производился въ незначительномъ количествѣ и служилъ лишь для мѣстнаго потребленія. Относительно большіе успѣхи русское хлопководство сдѣлало только въ послѣднее время, начиная съ 80-хъ годовъ прошлаго столѣтія, когда Т. С. Морозовъ выписалъ американскія сѣмена и началъ культивировать американскій хлопчатникъ въ Туркестанскомъ Краѣ и Закавказьи.

Въ настоящее время потребность въ хлопкѣ такъ велика, что ему принадлежитъ одно изъ первыхъ мѣстъ по роли въ промышленности и по степени необходимости для человѣчества. Все человѣчество, населяющее культурныя государства, одѣвается въ хлопчатобумажныя издѣлія. Ниже приводится таблица, показывающая міровое производство и потребленіе этого продукта въ тысяч. кипъ (кипа=500 фунт.). См. таб. на 5 стр.

Если къ этой таблицѣ прибавить, что общая стоимость произведеннаго напр., въ 1910/1 году хлопка равняется приблизительно $2^1/_2$ милліардамъ рублей (при цѣнѣ кипы = 150 р.), что выработано изъ него тканей на $4^1/_2$ милліарда руб., что культурой его заняты 15 милліон. человѣкъ, а обработкой $2^1/_2$ милліона, тогда станетъ яснымъ огромное хозяйственно-политическое значеніе этого производства и неудивительно будетъ, что имъ занятъ весь міръ.

Приведенная таблица, въ которой, на ряду съ міровымъ производствомъ хлопка, показано и производство его въ Америкѣ,

Таблица № 1.

Міровое производство и потребленіе хлопка въ тысяч. кипъ (500 ф.).

ГОДЫ.	Производство.		Потребленіе.		
	Всего.	въ Америкѣ.	въ Америкѣ.	въ Европѣ.	въ др. стран.
1901/2	14,413	10,380	4,037	8,089	2,287
1902/3	14,726	10,511	4,015	8,339	2,372
3/4	14,159	9,842	3,908	8,165	2,086
4/5	17,943	13,420	4,310	8,768	4,865
5/6	15,649	11,002	4,726	9,026	1,797
6/7	18,614	13,307	4,950	9,352	4,312
7/8	15,476	11,258	4,227	9,410	1,839
8/9	18.030	13,541	4,912	9,410	3,708
9/10	15,289	10,267	4,553	8,635	1,101
10/11	16,969	11,852	4,485	9,236	3 248

характеризуетъ роль Америки на міровомъ хлопковомъ рынкѣ. Исчисляя отношеніе произведеннаго ею продукта къ міровому производству, мы видимъ, что ей принадлежатъ 70% всего производства, немногимъ больше 2/3 его. Приведенныя данныя весьма ярко характеризуютъ зависимость міровой хлопчатобумажной промышленности отъ американскаго хлопка. Зависимость эта такъ велика, что прекращеніе ввоза хлопка изъ Америки въ нѣкоторыя государства можетъ тамъ совершенно пріостановить промышленныя предпріятія, занятыя его обработкой. Это можно сказать относительно Германіи, которая 80% своей потребности въ хлопкѣ удовлетворяетъ ввозомъ его изъ Америки; тоже и относительно Англіи, покрывающей около 85% своего спроса американскимъ хлопкомъ. Зависимость отъ Америки дала поводъ американскому милліардеру Карнеджи сказать, что если Англія начнетъ войну съ Америкой, то стоитъ только запретить вывозъ оттуда хлопка въ Англію, — и англичане черезъ пять дней попросятъ мира. Изъ таблицы ясно, что участіе

прочихъ странъ въ міровомъ производствѣ незначительно въ количественномъ отношеніи; въ качественномъ же отношеніи хлопокъ Остъ-Индскій и Египетскій на столько разнятся отъ Американскаго, что замѣнить его не могутъ.

Господствующее значеніе Америки на международномъ хлопковомъ рынкѣ, ея вліяніе на хлопчатобумажную промышленность всего міра, стало въ послѣднее время сильно тревожить цивилизованныя европейскія государства, въ которыхъ эта промышленность достигла широкихъ размѣровъ. Властное положеніе Америки стало, съ одной стороны, подрывать устойчивость хлопчатобумажной промышленности, а съ другой,—даже угрожать ея существованію. Первое выразилось, въ такъ называемомъ, хлопковомъ кризисѣ, а второе,—въ опасности хлопковаго голода.

Что касается хлопковаго кризиса, то возникновеніе его—результатъ сильно развившейся въ послѣднее время въ Америкѣ торговли хлопкомъ, принявшей съ 1904 г. спекулятивный характеръ. Въ цѣнахъ нѣтъ никакого постоянства и измѣняются онѣ съ удивительною быстротой.

Таблица № 2.

Таблица цѣнъ въ концѣ каждаго мѣсяца (въ центахъ за фунтъ).

МѢСЯЦЫ.	На Нью-Іоркской биржѣ.	
	1910 г.	1911 г.
Іюль	15,50	12.50
Августъ	19,75	11,60
Сентябрь	13,75	10,35
Октябрь	14,45	9,40
Ноябрь	15,05	9,30
Декабрь	14,95	9,25

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, спекуляція сдѣлала неустойчивыми цѣны на хлопокъ и повлекла за собой сильное измѣненіе ихъ.

Непостоянство въ цѣнахъ на хлопокъ, частое и рѣзкое колебаніе ихъ, отражается неблагопріятно на состояніи промыш-

ленности, занятой обработкой его, которая, подъ вліяніемъ этого, испытываетъ весьма сильныя потрясенія.

Что касается опасности хлопкового голода для европейской хлопчатобумажной промышленности, даже угрожающей ея существованію, то на нее дѣйствительно нельзя не обратить вниманія. Правда, въ настоящее время опасность эта еще не имѣетъ большого значенія, но усиленіе ея возможно, тѣмъ болѣе, что такая тенденція замѣчается, и въ основѣ ея лежитъ простой и вѣрный хозяйственный разсчетъ. Въ странахъ производящихъ хлопокъ сталъ замѣчаться ростъ хлопчато-бумажной промышленности. Въ центрахъ производства хлопка стали увеличивать переработку сырья, дабы, вмѣсто него, вывозить фабрикаты, готовыя издѣлія, что является болѣе выгоднымъ. Развитіе хлопчато-бумажной промышленности въ этихъ мѣстахъ совершается не только въ абсолютномъ отношеніи, но и относительно идетъ быстрѣе европейскаго.

Таблица № 3.

Насчитывалось веретенъ въ милліонахъ.

СТРАНЫ.	1890 г.	1910 г.	Увеличеніе въ 0/00/0
въ С.-А. Соед. Штатахъ	14,6	28	91,80/0
въ Остъ-Индіи	3,4	6,1	79,4
на Европейск. Континен.	26,0	40,2	54,6
въ Великобританіи . .	44,8	53,7	19,9

Наконецъ, нельзя не указать еще на одно обстоятельство. Зависимость европейской хлопчатобумажной промышленности отъ Америки влечетъ за собой возможность очень сильныхъ потрясеній, отъ которыхъ другія производства, не такъ нераздѣльно связанныя съ однимъ раіономъ, болѣе обезпечены. Достаточно, напр., случиться неурожаю въ южн. штатахъ Сѣв. Америки, и міровое хлопчатобумажное производство можетъ совершенно пріостановиться, а цѣна хлопчатобумажныхъ издѣлій повыситься на 100%. Исторія хлопчатобумажнаго производства знаетъ такой случай небывалаго роста цѣнъ на хлопокъ. Случай этотъ имѣлъ мѣсто въ 1861—5 годахъ, когда Америка, вслѣдствіе между-

усобныхъ войнъ штатовъ, сократила производство хлопка, и цѣна его тогда измѣнилась соотвѣтственно слѣдующимъ даннымъ:

въ	$186^1/_2$ г.	фунтъ хлопка стоилъ	60,80	коп.
„	$186^2/_3$ г.	„ „ „	130,58	„
„	$186^3/_4$ г.	„ „ „	197,21	„
„	$186^4/_5$ г.	„ „ „	162,01	„
„	$186^5/_6$ г.	„ „ „	83,94	„
„	$186^6/_7$ г.	„ „ „	61,38	„

Изъ этой таблицы виденъ поражающій своими размѣрами ростъ цѣнъ, достигшихъ въ $186^3/_4$ году почти 79 руб. за пудъ вмѣсто 24 руб. въ $186^1/_2$, т. е. за два года ненормальнаго производства хлопка въ Америкѣ. Неудивительно поэтому, что всѣ крупныя европейскія государства съ развитой хлопчатобумажной промышленностью, ища средство спасти ее, обезпечивъ въ необходимыхъ размѣрахъ сырьемъ, озабочены подысканіемъ новыхъ раіоновъ хлопководства. Взоры всѣхъ европейскихъ государствъ обратились на остальныя части свѣта, Старый Свѣтъ и Австралію. Но всюду, кромѣ Африки, ихъ встрѣтило разочарованіе. Правда, Азія, Австралія и Южная Америка—страны, по своимъ естественнымъ условіямъ, пригодныя для производства хлопка, но (по изслѣдов. Германск. Колоніальнаго вѣдомства) весь могущій быть ими произведенъ хлопокъ, онѣ должны будутъ потреблять сами и разсчитывать на снабженіе имъ европейскихъ рынковъ не приходится. Только Африка, состоящая почти исключительно изъ колоніальныхъ владѣній европейскихъ государствъ,—единственная страна, позволяющая производить хлопокъ для снабженія имъ европейскихъ рынковъ, и на нее промышленныя государства возлагаютъ свои надежды. Въ настоящее время старанія Франціи, Англіи и Германіи направлены на производство тамъ хлопка, чтобы предупредить угрожающія европейской текстильной промышленности бѣдствія. Результаты, полученные до сихъ поръ, ничтожны, хотя, вообще говоря, и благопріятны; на міровомъ рынкѣ они не произвели пока никакихъ измѣненій, и промышленная Европа продолжаетъ платить Америкѣ за хлопокъ около 3 милліон. рублей ежедневно.

Единственное государство, которое хотя и ввозитъ хлопокъ, но въ то же время располагаетъ и сырьемъ мѣстнаго производства въ размѣрѣ даже немногимъ выше 50% своего потребленія, хлоп-

чатобумажная промышленность котораго питается въ половинномъ размѣрѣ хлопкомъ собственнаго производства и зависимость которой отъ ввознаго сырого матеріала не такъ велика, какъ въ прочихъ европейскихъ государствахъ,—это Россія.

Потребность Россіи въ хлопкѣ весьма значительна; растетъ она съ каждымъ годомъ и характеризуется слѣдующими данными статистики хлопчатобумажной промышленности за десятилѣтіе 1900—1910 г., изданной Отдѣломъ Промышленности.

Таблица № 4.

Въ 1900 г.	было	117	фабрикъ	съ	6.645	тыс. веретенъ.
„ 1901 г.	„	120	„		6,683	„ „
„ 1902 г.	„	125	„		6,996	„ „
„ 1903 г.	„	127	„		7,145	„ „
„ 1904 г.	„	131	„		7,284	„ „
„ 1905 г.	„	132	„		7,350	„ „
„ 1906 г.	„	135	„		7,443	„ „
„ 1907 г.	„	137	„		7,562	„ „
„ 1908 г.	„	146	„		7,807	„ „
„ 1909 г.	„	154	„		8,064	„ „
„ 1910 г.	„	159	„		8,306	„ „

Таблица № 5.

Количество переработаннаго хлопка въ Россіи въ тыс. пудовъ

ГОДЫ.	Всего.	Иностр.	Въ томъ числѣ американск.	Русскаго.
Въ 1900 г.	16,006	9,895	7,395	6,111
„ 1901 г.	16,123	9,384	6,621	6,739
„ 1902 г.	17,427	10,470	7,426	6,957
„ 1903 г.	18,000	12,302	9,806	5,698
„ 1904 г.	18,241	11,584	9,143	6,657
„ 1905 г.	16,683	9,852	7,800	6,831
„ 1906 г.	18,080	9,441	7,003	8,639
„ 1907 г.	19,494	9,362	7,029	10,133
„ 1908 г.	21,151	12,952	10,290	8,192
„ 1909 г.	21,274	10,509	7.734	10,765
„ 1910 г.	22,086	10,864	7,896	11,240
„ 1911 г.	23,500	12,000	9,000	11,500

II.

Какъ уже было упомянуто, правильное развитіе хлопчатобумажной промышленности началось у насъ съ 1842 г. Необходимый для обработки сырой матеріалъ ввозился, главнымъ образомъ, изъ Америки и только съ 1884 г., съ года поступленія на московскій рынокъ первой кипы хлопка изъ Туркестана, начинается развитіе мѣстнаго хлопководства, достигшаго въ настоящее время широкихъ размѣровъ.

За короткое время хлопководство дѣлаетъ большіе успѣхи, и ростъ его идетъ весьма быстро. Вмѣсто 100 пуд. волокна 1884 г. мы въ 1900 году имѣли уже 6,1 милл. пуд., а въ 1911 г.—11,5 милл. пуд.

Спрашивается,—что же содѣйствовало развитію русскаго хлопководства?

Районами хлопководства являются: Средне-Азіатскія владѣнія и Закавказье.

И тутъ, и тамъ хлопокъ производился съ давнихъ поръ, но производство его было такъ незначительно, что вывоза въ другія мѣста не существовало, и шелъ онъ лишь на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей.

Въ Средне-Азіатскихъ владѣніяхъ, бывшихъ ханствахъ (напр., Кокандское ханство—нынѣшняя Фергана, съ главнымъ городомъ Кокандомъ), производствомъ хлопка, какъ и теперь, занимались туземцы - сарты, культивировавшіе туземные сорта его. Съ присоединеніемъ Края къ Россіи стали приниматься мѣры къ развитію въ немъ хлопководства. Опытная работа продолжалась 13 лѣтъ, съ 1871 г. по 1884.

Естественныя условія Туркестана оказались благопріятными для этой культуры. Хлопчатнику нуженъ сухой и жаркій климатъ. Знойныя области Средней Азіи, яркое туркестанское солнце и безоблачное небо вполнѣ благопріятствуютъ его развитію. При сухости климата, недостаточности атмосферныхъ осадковъ, искусственное орошеніе явилось необходимымъ въ Краѣ съ давнихъ поръ. Природа, правда, надѣлила мѣстность водой, но распредѣлить ее пришлось самимъ жителямъ этой страны. Фергана окружена кольцомъ высокихъ, а на югѣ—высочайшихъ горъ съ вѣчными снѣгами и ледниками, представляющими огромные запасы

влаги, стекающей въ долину въ тѣмъ большемъ количествѣ, чѣмъ сильнѣе жжетъ солнце. Склоны горъ даютъ здѣсь начало многимъ горнымъ рѣчкамъ, которыя стекаютъ бурными потоками и разливаются по долинѣ. Работа туземцевъ—земледѣльцевъ — распредѣлить эту воду, отвести ее туда, гдѣ въ ней есть потребность, а такъ какъ эта вода въ Краѣ служитъ: и для орошенія, и для питья, и для хозяйственныхъ цѣлей, то неудивительно поэтому, что теперь взору европейца представляется тамъ рѣдкая для него картина. По улицамъ городовъ вѣчно течетъ вода; потоки ея временами довольно шумны; отъ нихъ, въ свою очередь, отводится вода во дворы, гдѣ также журчатъ ручейки. Такое орошеніе—результатъ многовѣковой человѣческой дѣятельности, результатъ продолжительной и упорной борьбы человѣка съ природой. Много труда положилъ земледѣлецъ—сартъ, пока вырылъ землю, открылъ путь водѣ и сдѣлалъ возможнымъ орошеніе своей земли. Пользованіе этой водой (арычной) регулируется обычнымъ правомъ туземцевъ и до настоящаго времени. Для наблюденія за ней учреждена спеціальная администрація въ лицѣ, напр., арыкъ-аксакаловъ и многихъ другихъ.

Развитію хлопководства способствовало и умѣніе населенія, издавна занимавшагося этой культурой, обращаться со столь цѣннымъ и деликатнымъ растеніемъ, какъ хлопчатникъ.

Огромнѣйшее же значеніе имѣетъ выгода этой культуры, выгода, которая усиливалась мѣрами правительства,—обложеніемъ американскаго хлопка, какъ и хлопка, поступающаго въ Россію изъ другихъ странъ.

Интересно прослѣдить исторію этого обложенія. До 1879 г. хлопокъ пропускался къ намъ безпошлинно;

съ января 1879 г. обложенъ пошлиной въ . . 40 к. за пудъ (золот.);
„ „ 1881 „ пошлина повышена до . . 44 „ „ „ „
по тарифу 1882 „ обложенъ съ округленіемъ въ 45 к. „ „ „
„ „ 1887 „ (для покровительства Средне-Азіатскому)
пошлины повышены до. . . . . 1 р. — к.
для привозимаго моремъ и. . . . . 1 р. 15 „
для привозимаго сухопутно. Въ . . . . 1891 году—1 р. 20 „
для перваго и 1 р. 35 коп. для второго; въ 1892 „ 1 „ 40 „
„ „ „ 1 „ 55 „ „ „ „ 1894 „ 2 „ 10 „
для всякаго пути (золотомъ), что составляетъ . . . 3 „ 15 „
съ пуда; въ 1900 г. повелѣно было повысить временно нѣкоторые

тарифы, въ томъ числѣ и на хлопокъ до 4 р. 15 к. (съ вѣса нетто-чистаго) съ пуда. Съ 1903 года пошлина взимается въ количествѣ 4 руб. съ пуда (брутто—съ упаковкой).

Такое высокое обложеніе ввозимаго хлопка имѣло большое вліяніе и естественно повлекло за собой развитіе мѣстнаго хлопководства.

Большое значеніе имѣло и проведеніе Сердне-Азіатской ж. д., по которой съ 1888 года установлено сообщеніе отъ Красноводска (на берегу Каспійскаго моря) до Самарканда (1415 в.), а въ 1889 г. открыто движеніе до Ташкента и центра хлопководства Андижана. Съ проведеніемъ этой дороги сталъ возможнымъ транспортъ хлопка черезъ Каспійское море по Волгѣ, вмѣсто отправленія его на верблюдахъ черезъ Оренбургъ.

Содѣйствовало развитію хлопководства и то, что поземельный налогъ съ площадей подъ хлопокъ устанавливался по средней доходности другихъ культуръ, менѣе выгодныхъ.

Ростъ хлопководства характеризуется слѣдующими данными

Изъ Туркестанскаго Края было выслано въ Москву въ 1884 около 100 пуд. волокна.

Въ 1888	году	вывезено	изъ	Туркест.	Края	873	тысячи	пуд.
„ 1889	„	„	„	„	„	1,470	„	„
„ 1890	„	„	„	„	„	2,673	„	„
„ 1892	„	„	„	„	„	3,026	„	„
„ 1894	„	„	„	„	„	3,759	„	„
„ 1896	„	„	„	„	„	4,400	„	„
„ 1898	„	„	„	„	„	5,900	„	„

Дальнѣйшее развитіе хлопководства характеризуется данными предыдущей таблицы (№ 5), такъ какъ почти все количество хлопка русскаго происхожденія показанное въ ней должно быть отнесено за счетъ расширенія производства его въ Туркестанѣ.

Таблица эта (5) показываетъ замѣтное и весьма значительное усиленіе вывоза съ 1906. Для объясненія этого явленія должно быть принято во вниманіе совпадающее съ нимъ по времени проведеніе Ташкентской желѣзной дороги, давшей возможность отвести подъ посѣвы хлопка новую площадь земли, которая раньше воздѣлывалась подъ хлѣбные злаки,—проведеніе желѣзной дороги, соединившей Туркестанъ съ Европейской Россіей, облег-

чило ввозъ изъ нея въ Среднюю Азію продовольственныхъ продуктовъ.

Сборъ зерновыхъ хлѣбовъ въ Туркестанскомъ Краѣ не удовлетворяетъ продовольственныхъ потребностей мѣстнаго населенія, покрываемыхъ въ значительной части ввознымъ хлѣбомъ (въ 1907 г. ввезено было въ Край хлѣбныхъ продуктовъ, 8,000,000 пуд.). Когда подвозъ хлѣба изъ Россіи былъ затруднителенъ, расцѣнка пшеницы была на столько высока, что въ Ферганѣ оказывалось иногда болѣе выгоднымъ увеличивать посѣвы ея за счетъ хлопчатника. Въ настоящее время эта зависимость хлопководства отъ продовольственныхъ потребностей нарушена проведеніемъ Ташкентской желѣзной дороги. Всѣ перечисленныя условія, столь благопріятно отразившіяся на развитіи хлопководства, не освободили однако хлопчатобумажную промышленность отъ той зависимости, въ которой она находилась и раньше, отъ ввоза потребнаго ей для обработки сырого матеріала.

По прежнему иностранный хлопокъ продолжаетъ ввозиться въ Россію и снабжать ея внутренній рынокъ. Обращаясь къ приведеннымъ статистическимъ даннымъ (табл. № 5), мы видимъ, что, не смотря на тѣ огромные успѣхи, которое оказало хлопководство въ своемъ развитіи за годы съ 1900 по 1911, увеличивши производство волокна съ 6,1 милліон. пуд. до 11,5 мил. пуд., ввозъ иностраннаго хлопка не только не уменьшился, а, наоборотъ, даже увеличился съ 9,8 милліон. пуд. въ 1900 г. до 12 м. пуд. въ 1911 г.

Для удовлетворенія нуждъ мѣстной хлопчатобумажной промышленности, количество получаемаго въ Россіи хлопковаго волокна далеко недостаточно. Почти половина потребляемаго хлопка ввозится изъ-за границы, въ общемъ на сумму около 120 мил. рубл. въ годъ. Изъ той же таблицы (№ 5) видно, что изъ Америки доставляется $^3/_4$ всего ввозимаго хлопка и только $^1/_4$ изъ другихъ странъ.

Какъ уже было сказано, мѣстомъ хлопководства въ Россіи служатъ Средне-Азіатскія владѣнія Россіи и Закавказье. Въ Закавказьи развитіе хлопководства идетъ слабо, и количество производимаго тамъ волокна составляетъ около 12—15% всего производства его въ Россіи.

По отдѣльнымъ раіонамъ площадь хлопковыхъ посѣвовъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ десятинахъ).

Въ	1906 г.	1907 г	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Туркестанѣ:						
Закасп. Области.	15.271	21 874	30.270	26.168	28.343	37.509
Самаркандск. „	20.420	22.551	21.858	18.577	22.143	21.110
Сыръ-Дарьинск. „	25.196	41 361	23.776	26.435	29.335	49.047
Ферганская . „	183.926	199.913	168 725	201.501	299.392	267.347
ИТОГО .	244.813	288.699	244.629	272.681	379.213	400 839
Закавказьи	46 617	53.490	36.886	38.926	60.274	83.365
ВСЕГО .	291.430	342.189	281 515	311.607	439.487	484.204

Приведенныя данныя показываютъ, что центромъ хлопководства въ Туркестанскомъ Краѣ является Фергана,—изъ 400 тыс. дес. земли, занятыхъ хлопчатникомъ во всемъ Краѣ, на ея долю приходится 267 тыс. дес., т. е. около 67% Изъ 860.000 десят. всей искусственно-орошенной въ Ферганѣ земли около 30—35% ея засѣвается хлопкомъ, столько же воздѣлывается подъ другія растенія, а остальное находится подъ паромъ и перелогами.

Ограничившись приведенными данными для характеристики современнаго состоянія хлопководства въ Россіи, перейдемъ къ разсмотрѣнію тѣхъ условій, отъ которыхъ зависитъ дальнѣйшее его развитіе.

Въ настоящее время хлопкомъ занято всего около 500 тысячъ десятинъ земли, и это даетъ возможность удовлетворить около 50% потребности въ немъ.

Дальнѣйшее развитіе хлопководства возможно: или 1) расширеніемъ посѣва хлопка, за счетъ другихъ культуръ, на уже орошенныхъ земляхъ и улучшеніемъ системы хлопководства на нихъ, или 2) орошеніемъ новыхъ земель.

Что касается перваго вопроса, то положительное рѣшеніе его ставится въ связь съ тѣмъ, на сколько экономически возможно занятіе части орошенныхъ земель, воздѣлываемыхъ въ Краѣ подъ хлѣбныя и кормовыя растенія, культурой хлопчатника, т. е. является-ли производство хлопка болѣе выгоднымъ для землевладѣльца—хлопковода, чѣмъ посѣвъ тѣхъ растеній, которыми эта земля занята. Здѣсь нужно остановиться на абсолютной и

относительной выгодности культуры хлопчатника. Обращаясь къ даннымъ по этому вопросу, мы находимъ, что, по разсчету Ферганскаго Областного Статистическаго Комитета (за 1905 г.), чистая прибыль съ десятины хлопчатника = 130 рубл., принимая урожай съ десятины = 68,7 пудовъ, изъ коихъ $^3/_4$ перваго сорта (по 3 р. 40 к. за пудъ) и $^1/_4$ второго сорта (по 2 р.), а стоимость стеблей исчислена въ 25 рубл. Опытное поле въ Голодной степи опредѣляетъ прибыль за этотъ же годъ съ десятины въ 120 руб., считая стоимость стеблей = 3 рублямъ, а урожай съ десятины = 75 пуд. Если даже предположить, что неблагопріятныя условія могутъ понизить урожай до 50 пуд., то и тогда чистая прибыль выразится въ суммѣ 36 р. 50 к., какъ это, вслѣдъ за данными опытнаго поля, считаетъ и Кокандскій Биржевой Комитетъ. Между этими числами огромная разница, а потому приходится опредѣленіе прибыли вести иначе. Областной Комитетъ исчисляетъ стоимость обработки и уборки десятины хлопка въ 96 р., Туркестанская Опытная Сельско-Хозяйственная станція — въ 188 р., Опытное поле въ Голодной степи - въ 118 р., Андижанское Опытное поле — въ 138 р., журналъ Туркест. Сельск.-Хозяйств. въ 147 р. и, наконецъ, Ферганскій Биржевой Комитетъ. въ 132 р. Средняя стоимость по всѣмъ этимъ даннымъ = 135 р., съ десятины. Предполагая, съ одной стороны, что небольшой сравнительно расходъ на десятину, показанный въ отчетахъ Статистическаго Комитета, могъ измѣнить значительно въ сторону уменьшенія и полученную среднюю величину, а, съ другой стороны, что для большей увѣренности въ выгодности культуры хлопка можно предположить расходъ на его производство нѣсколько бо́льшимъ, ибо эта ошибка въ окончательномъ выводѣ можетъ дать только прибыль выше предположенной,—а съ этимъ въ практической жизни легко помириться, — мы можемъ остановиться на суммѣ въ 150 рублей, какъ на стоимости посѣва и обработки десятины хлопчатника.

Что касается валовой доходности десятины хлопчатника, то здѣсь данныя не столь разнообразны: Областной Комитетъ исчисляетъ ее въ 226 руб., Опытное поле—въ 240 руб. и Биржевой Комитетъ въ 241 р., опираясь на данныя Опытнаго поля. По приведеннымъ выше соображеніямъ, примемъ валовую доходность = 230 рублямъ; чистая прибыль тогда получится = 80 р. съ десятины. Цифра эта является довольно крупной, въ особен-

ности для земледѣльческой культуры Европейской Россіи. Но этого не достаточно. Сравнимъ ее съ прибыльностью другихъ культуръ въ Краѣ. Кокандскій Биржевой Комитетъ приводитъ слѣдующія данныя.

Чистая доходность десятины ячменя 41 р., пшеницы 41 р. (урожай плохой), джугары 32 р., кукурузы 16 р. и только клевера 87 руб.

Изъ приведенныхъ данныхъ ясно, что для туземцевъ въ этихъ цифрахъ есть стимулъ къ расширенію культуры хлопчатника. Спрашивается, — что же препятствуетъ этому при столь благопріятныхъ, казалось бы, данныхъ о выгодности культуры хлопчатника?

Какъ мы видѣли, обработка десятины земли подъ хлопокъ обходится весьма дорого. Туземцы не располагаютъ необходимыми для этого средствами и должны прибѣгать къ займамъ. Условія же кредита въ Краѣ такія тягостныя, что отъ пользованія имъ, не смотря на нужду, часто приходится отказываться. Отсутствіе денегъ, необходимыхъ для посѣва и обработки земли подъ хлопокъ, является сильнымъ тормазомъ въ дѣлѣ развитія и улучшенія хлопководства. Небезъинтересно будетъ разсмотрѣть организацію этого кредита въ томъ видѣ, въ какомъ онъ практикуется нынѣ въ Краѣ, на специфическихъ условіяхъ Туркестанскаго кредита. Здѣсь нужно будетъ остановиться на тѣхъ условіяхъ, которыя вызываютъ непомѣрно высокій %, доходящій до 50%, и на ту сильную экономическую зависимость, въ которую впадаетъ должникъ, воспользовавшійся кредитомъ. Хозяйства, производящія хлопокъ, суть мелкія предпріятія, главнымъ образомъ, единоличныя; ведутся они на участкахъ примѣрно въ 1—2 рѣже 3 десятины. Весною, когда наступаетъ время обработки земли и посѣва, земледѣльцы—собственники, нуждаясь въ деньгахъ, обращаются къ поддержкѣ кредиторовъ и берутъ задатки. Задатки раздаются европейскими крупными фирмами, которыя организуютъ здѣсь скупку хлопка. Фирмы не имѣютъ возможности вступать въ непосредственныя кредитныя отношенія съ хлопководами, мелкимн, какъ уже было указано, предпринимателями, что могло-бы повлечь за собой необходимость вести крайне сложныя и дробныя операціи съ многочисленнымъ контингентомъ производителей и невыгодно отразиться на дѣлахъ фирмы. Это и заставляетъ ихъ прибѣгать къ содѣйствію посред-

никовъ, каковыми и являются въ Краѣ пользующіеся довѣріемъ фирмъ туземцы. Посредники въ послѣднее время сами платятъ фирмамъ % за выданный имъ капиталъ, а, выдавая его хлопководамъ въ видѣ задатковъ, доводятъ этотъ %, какъ уже было указано, до 50. Задатки выдаются подъ будущій урожай, причемъ земледѣлецъ (дикханъ) получаетъ его обыкновенно не деньгами, а продуктами, товаромъ,—чаемъ, мукой, желѣзомъ, мануфактурой. Товаръ этотъ расцѣнивается по вздутой цѣнѣ и ростовщикъ наживаетъ на немъ 20 –25%. Т. к. дикхану нужны деньги, а не товаръ, то онъ и сбываетъ его здѣсь же на базарѣ со скидкой не только съ своей покупной цѣны, но и съ цѣны рыночной. Поэтому нерѣдко можно натолкнуться въ Краѣ на такое явленіе: сахаръ, напр., привозимый изъ Кіева, продается въ Средней Азіи дешевле, чѣмъ въ Кіевѣ. Такъ складывается этотъ непомѣрно высокій процентъ. Въ обезпеченіе выданныхъ денегъ, кредиторы берутъ землю, что ставитъ должника въ полную отъ нихъ зависимость. Чрезмѣрно высокій ростовщическій %, съ одной стороны, и обезпеченіе кредита землей, съ другой, дѣлаютъ то, что число безземельныхъ въ Краѣ съ каждымъ годомъ увеличивается. Въ то же время, казалось-бы, если возвратъ ссудъ гарантированъ, коль скоро онѣ выдаются подъ такое вѣрное обезпеченіе, то, можетъ быть, и возможно фирмамъ отказаться отъ услугъ посредниковъ и непосредственно выдавать задатки земледѣльцу, тоже и банки, но юридически — бытовыя условія туземцевъ дѣлаютъ это невозможнымъ. Владѣя землей высокой цѣнности, на правѣ личной собственности, туземцы не могутъ закладывать ее европейскимъ фирмамъ безъ выполненія сложныхъ, трудныхъ и, главное, дорого стоющихъ формальностей. Правовыя отношенія туземцевъ регулируются Шаріатомъ и туземнымъ обычнымъ (адатъ) правомъ, владѣніе ихъ землей покоится на туземныхъ документахъ. Туземцы имѣютъ своихъ народныхъ судей, которые разрѣшаютъ возникающія между ними правоотношенія. Эти судьи (кази), совершаютъ и залоговые документы, что не связано ни съ какими затрудненіями, дѣлается легко и просто и обходится очень дешево. Европейскія-же фирмы должны обращаться въ нотаріальныя учрежденія, что превращаетъ эту простую сдѣлку въ сложное юридическое отношеніе, отъ котораго невольно приходится отказаться, и хлопководамъ остается одинъ путь —къ ростовщику. Хотя мусульманскимъ кодексомъ — Шарі-

атомъ и запрещено ростовщичество, но все же оно успѣло укрѣпиться въ Краѣ и свить себѣ тамъ весьма прочное гнѣздо. Туземное правосудіе въ борьбѣ съ нимъ потерпѣло пораженіе и ростовщичество въ Краѣ является большимъ и весьма распространеннымъ зломъ, сильно подтачивающимъ экономическое благосостояніе населенія. Изложенныя условія кредита заставляютъ туземцевъ избѣгать пользованія добрыми услугами кредиторовъ, т. к. послѣдствія этого имъ достаточно извѣстны. Необходимость мелкихъ кредитныхъ учрежденій сознана уже давно и администрація, идя навстрѣчу нуждамъ населенія, учредила въ Ферганѣ Уѣздныя Ссудныя Кассы. Всего этихъ кассъ въ Области пять, и капиталъ ихъ составляетъ около 400.000 руб. Потребность же въ кредитѣ опредѣляется Кокандскимъ Биржевымъ Комитетомъ въ размѣрѣ 20,000,000 руб. При такихъ соотношеніяхъ потребности въ средствахъ и возможности удовлетворенія ея, говорить объ Уѣздныхъ Кассахъ, какъ объ источникѣ покрытія нужды въ кредитѣ, не приходится. Созданіе сѣти мелкихъ кредитныхъ учрежденій сдѣлало бы возможнымъ свободное развитіе хлопководства, и освободило-бы населеніе отъ высокой задолженности.

Перейдемъ теперь къ вопросу объ орошеніи новыхъ земель. Приведенныя дачныя указываютъ лишь, какъ содѣйствовать улучшенію хлопководства и расширенію его на земляхъ уже орошенныхъ. Но достиженіе успѣха въ этомъ отношеніи еще далеко отъ возможности снабжать внутренній рынокъ хлопкомъ собственнаго производства. Мы видѣли уже, что только 50% потребности въ хлопкѣ удовлетворяются внутреннимъ производствомъ. Площадь, которая занята подъ посѣвы хлопчатника, опредѣляется почти въ 500,000 десятинъ. Если предположить, что хлопководство на уже орошенныхъ земляхъ будетъ нѣсколько расширено и улучшено, и принять во вниманіе ежегодный ростъ потребности въ этомъ продуктѣ, то для удовлетворенія внутренняго рынка сырьемъ собственнаго производства нужно отвести подъ посѣвы хлопка еще около 500,000 дес. земли. Условія сѣвооборота требуютъ увеличенія этой площади до 2.000.000 дес. Орошеніе такого количества земли дастъ возможность освободиться отъ ввоза иностраннаго сырого матеріала.

Изслѣдованія экспедиціи Главнаго Управл. Землеустр. и Земледѣл. дали слѣдующіе результаты (1907 г.).

Въ Туркестанск. Краѣ имѣются годныя для орошенія земли: въ Самаркандск. Обл. 700,000 десят., Ферганск. 235,000 десят.; кромѣ этого, возможно орошеніе въ бассейнѣ Аму-Дарьи, въ Хивинскомъ оазисѣ, Бухарѣ. Всего годной къ орошенію земли опредѣлено было 2,160,000 дес. Позднѣе была установлена наличность даже бо́льшаго количества земли годной къ орошенію.

Стоимость орошенія этого пространства, считая по 200 руб. на десятину (Торг.-Промышл. газета за 1911 г. — отчетъ засѣд. Хлопк. Комит.), потребуетъ затрату въ количествѣ = 200 × × 2,000,000 = 400,000,000 руб.

Отдѣлъ Земельныхъ Улучшеній, на который возложена забота о земельно-меліоративномъ дѣлѣ, который вѣдаетъ орошеніе и въ Туркестанскомъ Краѣ, располагаетъ такимъ скромнымъ бюджетомъ, что задача орошенія ему непосильна.

Вотъ бюджетъ вѣдомства за послѣдніе 3 года:

въ 1910 г.	2,362	тыс. руб.
„ 1911 „	2,875	„ „
„ 1912 „	6,596	„ „
на 1913 „ испраш. . . .	9,798	„ „

которые распредѣляются такъ: содержаніе управленія 1,137 т. р., торфодобываніе и помощь землеустройству и сельск. пр. 230 тыс., осушка болотъ Европейской Россіи 2,751 тыс., обводненіе Сибири и орошеніе Кавказа 2,622 тыс. и, наконецъ, орошеніе Туркестана 3,059 тыс. Въ сумму 3,059 тыс. рублей, назначенную на орошеніе Туркестана, входятъ: содержаніе личнаго состава, канцелярскіе расходы и разъѣзды—779 тыс. руб. Изъ остальныхъ 2,280 тыс. руб. приходится затрачивать часть на подготовительныя работы (изысканія и изслѣдованія), оставляя на орошеніе всего около 1,800 тыс. руб. Такимъ образомъ, Отдѣлъ Земельныхъ Улучшеній выполнитъ задачу орошенія болѣе чѣмъ въ 200 лѣтъ. Съ цѣлью увеличить средства, могущія служить для нуждъ хлопководства, правительствомъ внесенъ былъ въ 3-ю Госуд. Думу законопроектъ объ установленіи особаго сбора съ хлопка въ размѣрѣ 50 коп. съ пуда волокна, отправляемаго по желѣзной дорогѣ на внутренній рынокъ, что дало бы возможность собрать около 5,000,000 руб. въ годъ. Средства эти, согласно законопроекту, предполагалось назначить исключительно на нужды хлопководства, образовавъ изъ нихъ спеціальный фондъ.

Съ точки зрѣнія вѣдомства (Гл. Упр. Землеустр. и Землед.) предполагаемый налогъ явился бы справедливымъ и сборъ не отразился бы неблагопріятно на состояніи хлопководства.

Совершенно иной точки зрѣнія держится въ этомъ отношеніи Кокандскій Биржевой Комитетъ. Возражая противъ справедливости этого налога, который всей своей тяжестью ляжетъ на хлопководовъ, мелкихъ собственниковъ, Биржевой Комитетъ находитъ, что обложеніе это столь высоко, что оно не только подорветъ развитіе хлопководства, но и нанесетъ сильный ударъ всей хозяйственной жизни Края, т. к. изъ оборота населенія изъято будетъ около 5,000,000, руб. Налогъ, проектируемый вѣдомствомъ, составитъ 11 р. 25 к. съ десятины, т. е. около 15% съ чистой доходности ея. Если принять во вниманіе, что въ Ферганѣ приходится на дворъ около $2^1/_2$ десят. земли, а въ густо заселенныхъ мѣстахъ и 2 десятины, то владѣлецъ такого участка долженъ будетъ, слѣдовательно, заплатить 22 р. 50 к. новаго налога изъ 160 руб. его чистой прибыли. Нельзя не полагать, что такое высокое обложеніе отразится неблагопріятно на развитіи хлопководства, тѣмъ болѣе, что населеніе вообще находится далеко не въ благопріятныхъ матеріальныхъ условіяхъ. Биржевой Комитетъ считаетъ допустимымъ обложеніе лишь въ 15 коп. съ пуда.

Но, если даже и остановиться на такомъ налогѣ (15 коп. съ пуда), допуская что онъ дѣйствительно не обременитъ непосильно населеніе, то средняя сумма сбора составитъ около $1^3/_4$ мил. руб. въ годъ Цифра эта приблизительно такова же, какъ и сумма, расходуемая вѣдомствомъ. Такъ какъ сборъ этотъ назначается исключительно на нужды хлопководства, то вмѣстѣ съ ассигнованіями Гл. Упр. Землеустр. и Землед. онъ дастъ, вѣроятно, около $3^1/_2$ милліон. рублей, могущихъ быть ежегодно израсходованными на орошеніе. При такихъ условіяхъ задача орошенія можетъ быть выполнена лишь болѣе чѣмъ черезъ 100 лѣтъ.

Приходится признать, что такими средствами государства хлопковый вопросъ не можетъ быть разрѣшенъ даже въ недалекомъ будущемъ. Государство не располагаетъ капиталами, необходимыми на орошеніе соотвѣтствующаго количества земли. Даже орошеніе Голодной Степи, предпринятое правительствомъ, не окончено въ предположенный срокъ изъ за недостатка средствъ.

Колоссальное предпріятіе орошенія туркестанскихъ степей, возможность снабжать хлопчатобумажную промышленность хлопкомъ собственнаго производства, выполнимо лишь путемъ широкаго привлеченія частной предпріимчивости.

Обратимся къ разсмотрѣнію этого вопроса.

Привлеченіе частной предпріимчивости для развитія хлопководства, съ экономической точки зрѣнія, не представляетъ никакихъ затрудненій. Притокъ частныхъ капиталовъ, для нуждъ орошенія, обработки и посѣва подъ хлопковую культуру земли Туркестанскаго Края, обезпеченъ. Еще изъ доклада сенатора Палена, ревизовавшаго Туркестанскій Край видно, сколь высока выгода орошенія. Въ самомъ дѣлѣ, десятина земли въ мѣстахъ, гдѣ предполагается ирригація, оцѣнивается въ 10—15 руб., а, будучи орошена, она представляетъ собой цѣнность отъ 600 до 3000 р. Если же владѣлецъ будетъ ее самъ воздѣлывать подъ хлопокъ, то, въ этомъ случаѣ, она будетъ ему приносить около 20% чистой прибыли. Такое выгодное помѣщеніе капиталовъ едва-ли возможно въ какой-либо другой отрасли хозяйственной дѣятельности и нельзя сомнѣваться въ томъ, что необходимые для этого, правда колоссальнаго предпріятія, капиталы найдутся,—такая высокая прибыль можетъ ихъ отвлечь отъ любого производства. Выгодность орошенія земли въ Краѣ подтверждена цѣлымъ рядомъ ходатайствъ, которыя направлялись въ Гл. Упр. З. и З. объ отводѣ огромныхъ пространствъ для этой цѣли.

Таковы съ 1907 г.:

1) Полковника Воейкова объ отдачѣ ему въ аренду 80000 дес. для орошенія и эксплоатаціи.

2) Перваго Т-ва по орошенію земли (кн. Лобанова-Ростовская и Шмидтъ), объ орошеніи 22800 дес.

3) Полковника Ермолаева, объ орошеніи 516,000 дес.

4) Габеръ, объ орошеніи 50000 дес.

5) Группы французскихъ капиталистовъ, о предоставленіи ей права производить изысканія въ раіонѣ проектируемой Туркестанско-Сибирской ж. д., въ видахъ орошенія и эксплоатаціи новыхъ земель, и

6) цѣлый рядъ другихъ.

Какъ видно въ частной предпріимчивоси и иниціативѣ недостатка не было,—капиталы давно стремились проникнуть въ Край, но здѣсь они сталкивались съ непреодолимыми препятствіями.

Съ присоединеніемъ Края земельная площадь его въ 130 милліон. десят. была объявлена государственною и только въ послѣднее время изъ нея выдѣлено туземцамъ около 5,5 милліон. десят. Прежде ходатайства о разрѣшеніи концессій на орошеніе отклонялись до выдѣленія туземцевъ, а въ послѣднее время они не удовлетворялись Гл. Упр. Землеустр. и Землед., за отсутствіемъ законовъ, устанавливающихъ основанія отвода частнымъ предпринимателямъ казенныхъ земель.

Въ связи съ открытіемъ доступа частному капиталу, правительствомъ былъ выработанъ законопроектъ, который имѣлъ цѣлью урегулировать этотъ вопросъ, но преимущество въ немъ политическаго элемента можетъ послужить лишь въ ущербъ задачѣ орошенія. Какъ ужъ было указано, осуществленіе этого грандіознаго предпріятія требуетъ огромныя средства. Крупный же капиталъ выливается въ форму акціонернаго и только въ этомъ видѣ ему удастся выполнить сложную и дорого-стоющую работу орошенія.

Законопроектомъ организація такихъ акціонерныхъ предпріятій сильно стѣснена, и ограниченіе, имъ созданное, послужитъ тормазомъ, который отодвинетъ достиженіе цѣли еще на долгое время впередъ. Ограниченіемъ этимъ усиливается статья 162 (т. II) Положенія объ Управленіи Туркестанскимъ Краемъ. Ст. 162 ограниченъ кругъ лицъ, которыя могутъ пріобрѣтать недвижимость въ Туркестанскомъ Краѣ. Законопроектомъ кругъ этихъ лицъ еще болѣе суживается и, кромѣ того, вводится новое ограниченіе, заключающееся въ томъ, что изъ круга этихъ лицъ исключены и акціонерныя общества и товарищества на паяхъ не заключающія въ своихъ уставахъ оговорокъ, стѣсняющихъ вступленіе въ ихъ среду по признакамъ ст. 162

Это ограниченіе, какъ и всякія другія, служитъ безусловнымъ препятствіемъ для успѣшнаго и быстраго хода дѣла, столь важнаго и необходимаго. Создается тормозъ, замедляющій темпъ скорости осуществленія предпріятія, задача ускорить который преслѣдовалась законодательными предположеніями.

Нужно указать еще на одно обстоятельство, которое не послужитъ на пользу дѣла и созданіе котораго совсѣмъ не вызывается необходимостью. Указанными предположеніями имѣется въ виду конфискація оросительныхъ предпріятій въ случаѣ нару-

шенія предпринимателями договора, даже въ случаѣ неуплаты аренды и т. п.

Грандіозность предпріятія требуетъ облегченія приложенію капитала, т. к. только свободный доступъ можетъ открыть ему широкій притокъ. Указанныя же ограниченія, какъ и угроза конфискаціей, окажутъ свое дѣйствіе лишь въ сторону противоположную цѣли. Это дало даже основаніе мнѣнію, высказанному на страницахъ органа Совѣта Съѣздовъ Представителей, Промышл. и Торговли („Промышл. и Тор."), считающему при такихъ условіяхъ орошеніе мечтами, не имѣющими подъ собой почвы.

Возможное освобожденіе промышленности и торговли отъ ограниченій, сопровождающихъ ихъ въ Средне-Азіатскихъ владѣніяхъ, можетъ повлечь только расцвѣтъ ихъ. Мнѣніе это было высказано еще комиссіей гр. Палена, обслѣдовавшей хозяйственную жизнь Края.

Перейдемъ, наконецъ, къ послѣднему условію, фактору весьма существенному, отъ котораго въ значительной степени зависитъ успѣхъ всего предпріятія.

Орошеніе новыхъ земель потребуетъ новыя рабочія руки. На первыхъ порахъ потребность эта будетъ удовлетворяться предложеніемъ со стороны туземцевъ. Въ дальнѣйшемъ же предвидится необходимость въ рабочихъ со стороны. Культура хлопчатника по преимуществу ручная, и спросъ на рабочія руки будетъ громадный. Съ этой цѣлью имѣется въ виду колонизовать Край переселенцами изъ Европейской Россіи. Этимъ предполагается не только разрѣшеніе хлопковаго вопроса, но и разрѣшеніе давнишней политической задачи колонизаціи Края,—заселеніе далекой и богатой окраины кореннымъ русскимъ населеніемъ. Оставляя въ сторонѣ послѣднюю часть вопроса, приходится остановиться на данныхъ, относящихся къ хлопководству и занятію имъ переселенцевъ. Переселеніе въ Туркестанъ уже имѣло мѣсто. Въ послѣднее время оно пріостановлено. Въ отчетахъ Областнаго Статистическаго Комитета мы находимъ указаніе на то, что переселеніе изъ центра въ Фергану должно было пріостановиться изъ за ощущаемаго въ Области земельнаго голода. Земли, правда, тамъ достаточно, но распредѣлена она неравномѣрно, т. к. значительная часть ея сосредоточена въ рукахъ „баевъ"—крупныхъ землевладѣльцевъ.

Что касается возобновленія теперь дальнѣйшаго переселенія, съ орошеніемъ новыхъ земель, для занятія хлопководствомъ, то имѣющіяся статистическія данныя говорятъ слѣдующее.

Въ 1905 г. посѣвы на искуственно орошенныхъ земляхъ у русскихъ переселенцевъ распредѣлялись такъ:

пшеницы	2697	дес. — 59,4	% всей занятой земли
хлопка (амер.) . .	320	„ — 7,0	
овса	308	„ — 6,8	
клеверу	261	„ — 5,7	
рису	231	„ — 5,1	
кукурузы	187	„ — 4,1	
картофеля	163	„ — 3,6	
ячменя	50	„ — 1,1	
дынь и арбузовъ .	23	„ — 0,5	
проса	17½	„ — 0,4	
льна и конопли . .	12	„ — 0,3	
друг. посѣвовъ . .	271½	„ — 6,0	
Итого . .	4.541	дес. — 100%.	

Такимъ образомъ, у русскихъ переселенцевъ первое мѣсто занимаетъ культура пшеницы. Это тѣмъ болѣе замѣчательно, что культура хлопка выгоднѣе. Причиной этого надо считать, по мнѣнію авторовъ отчета, что русскіе поселенцы не привыкли къ культурѣ хлопка, требующей значительной ручной работы въ наиболѣе жаркое время года въ мѣстности гдѣ t^0 доходитъ до 50^0. Это объясненіе подтверждается и тѣмъ, что крестьяне „Русскаго села“ Маргеланскаго уѣзда единственные переселенцы, соблазнившіеся высокой доходностью хлопковыхъ посѣвовъ, удѣляютъ подъ хлопокъ часть своихъ земель, но, въ большинствѣ случаевъ лично полей не обрабатываютъ, а ведутъ хлопковое хозяйство черезъ туземцевъ чайрикеровъ, которые обрабатываютъ землю, засѣваютъ и убираютъ хлопокъ, отдавая ¼ или ⅓ часть урожая владѣльцу земли.

Обращаясь къ даннымъ за 1906 годъ, о состояніи посѣвовъ у русскихъ переселенцевъ, мы находимъ, что площадь посѣвовъ увеличилась въ 1½ раза съ 4.541 дес. до 6.470 дес., но увеличеніе это относится всецѣло къ пшеницѣ. Всего въ 1906 г. у русск. поселенцевъ

пшеницы посѣяно . .	4.407	дес.,	т. е.	68,1%
овса	419	„	„	6,5
клеверу	281	„	„	4,3
картофеля	178	„	„	2,8
рису	166	„	„	2,6
кукурузы . . .	165	„	„	2,6
хлопка американскаго	120	„	„	1,9
ячменя	140	„	„	2,1
льна и конопли . .	17	„	„	0,3
проса	11	„	„	0,1
дынь и арбузовъ . .	10	„	„	0,1
остальныхъ посѣвовъ	556	„	„	8,6
	6.470	дес.,	т. е.	100,0

Такимъ образомъ, данныя о земледѣльческой культурѣ у переселенцевъ далеко не позволяютъ думать, что вопросъ хлопководства при помощи послѣднихъ такъ легко разрѣшимъ. Всѣ трудности, стоящія по пути разрѣшенія задачи снабженія внутренняго рынка хлопкомъ собственнаго производства, приводятъ къ заключенію, что благопріятное рѣшеніе ея въ ближайшее время врядъ ли возможно.

Изъ отчета по командировкѣ въ Германію для изученія свекло-сахарной промышленности[1]).

В. М. Ландо.

Мм. Гг.!

Предполагая въ теченіе наступающаго семестра разработать добытый мною въ Германіи научный матеріалъ въ серію докладовъ, изъ которыхъ мною намѣчены, а отчасти уже разработаны, слѣдующіе:

1) Существенныя особенности въ организаціи нѣмецкой сахарной торговли, 2) Товарно-ликвидаціонныя кассы Германіи и ихъ ролъ въ сахарной торговлѣ, 3) Организація нѣмецкихъ сахарныхъ биржъ, 4) О роли срочныхъ сдѣлокъ въ германской сахарной торговлѣ и 5) Значеніе Данцига въ русскомъ сахарномъ

---

[1]) Настоящій отчетъ, читаный 9-го февраля 1913 года въ объединенномъ засѣданіи экономическаго и свекло-сахарнаго семинаріевъ при К. К. Институтѣ, явился вступленіемъ къ ряду докладовъ, читанныхъ авторомъ его въ засѣданіяхъ тѣхъ-же семинаріевъ. Цѣлью сего отчета было изложить сумму личныхъ впечатлѣній, полученныхъ во время командировки, при непосредственномъ ознакомленіи съ особенностями германской сахарной промышленности и торговли. Поэтому здѣсь лишь въ самыхъ общихъ чертахъ намѣчены заинтересовавшіе меня на мѣстахъ командировки теоретическіе и практическіе вопросы. Болѣе подробное освѣщеніе нѣкоторыхъ изъ нихъ мною сдѣлано въ недавно появившейся брошюрѣ моей „О роли срочныхъ сдѣлокъ въ германской сахарной торговлѣ“. Но съ возможной исчерпывающей полнотой затронутые въ семъ отчетѣ вопросы будутъ разработаны въ подготовляемой мною къ печати книгѣ, охватывающей всѣ стороны организаціи германской сахарной торговли въ ихъ совокупности. —В. Л.

экспортѣ,—я въ настоящемъ отчетѣ ограничусь только изложеніемъ всего того, что мнѣ приходилось видѣть и изучать за почти трехмѣсячное пребываніе мое въ Германіи.

Основными цѣлями моей поѣздки были: изученіе условій роста и развитія нѣмецкой сахарной промышленности съ одной стороны, и ознакомленіе съ коммерческой организаціей крупнѣйшихъ сахарныхъ учрежденій и предпріятій—съ другой. И вотъ, въ соотвѣтствіи съ намѣченными мною задачами, я выбралъ исходнымъ пунктомъ всѣхъ своихъ поѣздокъ по Германіи городъ Магдебургъ, лежащій въ раіонѣ наибольшаго распространенія свекловичной культуры, и являющійся крупнѣйшимъ центромъ нѣмецкой сахарной промышленности, т. к. въ немъ сосредоточены главнѣйшія организаціи какъ производителей сахара, такъ и торговцевъ.

Вся моя работа въ Магдебургѣ производилась по двумъ направленіямъ: *теоретическому*, въ смыслѣ изученія богатой нѣмецкой литературы сахарнаго вопроса и *практическому*, въ смыслѣ непосредственнаго ознакомленія съ коммерческими и организаціонными особенностями сахарнаго дѣла въ Германіи, что достигалось путемъ осмотровъ плантацій и заводовъ, посѣщенія фирмъ и учрежденій, бесѣдъ съ авторитетными теоретиками и практиками сах. дѣла и т. д.

Для ознакомленія съ богатой нѣм. статистико-экономической литературой сахарнаго вопроса, я въ теченіе почти 6-ти недѣль систематически посѣщалъ „Bureau des Statistisches Amtes der Stadt Magdeburg“, гдѣ при особенно любезномъ и просвѣщенномъ содѣйствіи профессора Отто Ландсберга и его ассистента д-ра Hebering'a ознакомился съ многочисленными статьями и данными, касающимися сахарной промышленности и содержащихся, главнымъ образомъ, въ различныхъ имперскихъ изданіяхъ, какъ „Statistik des Deutsches Reichs“ съ 1873, „Statistisches Iahrbuch für das Deutsche Reich“ съ 1881 по 1911, „Monatliche Nachweise über den Auswärtigen Handel Deutschlands“, „Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs“, „Statistisches Iahrbuch für den Preussischen Staat“ и. s. w. Цѣнныя статистическія данныя, разсѣянныя по этимъ сводамъ приходилось дополнять чтеніемъ богатой и разнообразной литературы вопроса, имѣющейся въ библіотекѣ магдебургской торговой палаты. При этомъ замѣчу, что въ каждомъ изъ этихъ учрежденій я стремился просмотрѣть и изучить, главнымъ

образомъ, тѣ изданія, которыя мы на родинѣ, по тѣмъ или инымъ причинамъ, имѣть не можемъ. Тамъ, напримѣръ, мною основательно проштудирована была не имѣющаяся уже теперь въ продажѣ весьма цѣнная книга Д-ра Рихарда фонъ-Кауфманна „Die Zuckerindustrie in ihrer wirtschaftlichen und steuerfiskalischen Bedeutung für die Staaten Europas", "Stammers Jahresberichte" (съ 1860 г.) журналъ проф. Герцфельда „Zeitschrift des Vereins der Deutschen Zucker-industrie" съ момента основанія его, цѣлый рядъ отчетовъ торговыхъ палатъ Магдебурга и окружающихъ его мѣстностей и т. д. По этимъ и другимъ изданіямъ мнѣ удалось раздобыть и свѣрить совершенно точныя данныя касательно роста сахарной промышленности, ея техническаго, промышленнаго, торговаго и финансово-экономическаго развитія за 75-лѣтній періодъ. Приведеніе данныхъ и соотвѣтственное ихъ освѣщеніе насъ увлекло бы слишкомъ далеко отъ цѣлей моего отчета, и поэтому я отодвигаю исполненіе этой задачи до другого раза.

Частыми посѣщеніями имѣющагося въ Магдебургѣ знаменитаго статистическаго бюро фирмы F. O. Licht'a, просмотромъ сохранившихся въ архивѣ этой фирмы Tag-Wochen und Monat berichten, я ознакомился со многими интересными данными, а личныя бесѣды съ нынѣшнимъ директоромъ бюро, внукомъ основателя, D-r jur. F. O. Licht'омъ меня обогатили свѣдѣніями о многихъ особенностяхъ нѣмецкаго свекловичнаго и сахарнаго дѣла.

Фирма Отто Лихта, въ виду исключительной роли ея въ развитіи сахарной статистики, заслуживаетъ нѣсколько болѣе подробнаго упоминанія. Основанная въ 1861 году, фирма эта съ самаго начала издавала одни только мѣсячные отчеты о состояніи производства, потребленія, вывоза и ввоза сахара, о цѣнахъ на него по главнымъ рынкамъ Германіи и Европы. За короткій періодъ статистическія работы О. Лихта привлекаютъ вниманіе всего сахарнаго міра, такъ что уже въ 1867 году она начинаетъ издавать также еженедѣльные отчеты, а спустя еще два года вліяніе распространяется до того, что она начинаетъ издавать ихъ и на англійскомъ языкѣ. Данныя Отто Лихта пользуются заслуженнымъ довѣріемъ; они приводятся нерѣдко даже въ различнаго рода имперскихъ изданіяхъ, ссылки на нихъ можно встрѣтить въ любомъ нѣмецкомъ и иностранномъ трудѣ о сахарной промышленности. Теперь эта фирма издаетъ ежедневные, недѣльные, мѣсячные и годичные отчеты, въ которыхъ содержатся точныя и подробныя

данныя о состояніи погоды, о видахъ на урожай въ европейскихъ и заатлантическихъ странахъ, о запасахъ свекловичнаго и тростниковаго сахара и цѣнахъ на всѣхъ европейскихъ, англійскихъ и американскихъ рынкахъ.

Замѣчу, кстати, что въ Германіи сахарной промышленности удѣляется общей и спеціальной печатью гораздо больше вниманія, интереса и мѣста, чѣмъ у насъ. Если фирма Лихта и нѣсколько спеціальныхъ журналовъ информируютъ своими изданіями спеціально заинтересованныхъ лицъ, то многочисленныя газеты, въ томъ числѣ наиболѣе вліятельныя и распространенныя „Berliner Tageblat", „FremdenBlatt", „Voss. Zeitung" etc., часто печатаютъ пространныя статьи и отчеты о состояніи сахарныхъ рынковъ, а наиболѣе хорошо освѣдомленная „Magdeburgische Zeitung" даетъ ежедневные отчеты о сдѣлкахъ на всѣхъ міровыхъ сахарныхъ биржахъ и печатаетъ еженедѣльные обстоятельные хозяйственно-экономическіе обзоры этого вопроса. Чувство благодарности побуждаетъ меня въ этомъ мѣстѣ упомянуть о рѣдкой любезности одного изъ соредакторовъ этой „Magd. Zeitung", г. Neumann-Hofer'a, собравшаго для меня всѣ многочисленныя статьи, которыя появились въ ней за послѣдніе два года касательно русской сахарной промышленности и ея связи съ Брюссельской конвенціей, и представившаго мнѣ этотъ весьма интересный матеріалъ для ознакомленія.

Систематическое посѣщеніе Магдебургской сахарной биржи, самой крупной въ Германіи, помогло мнѣ основательно ознакомиться съ котирующимися на этой биржѣ сортами сахара сырца и рафинада, съ особенностями совершающихся тамъ „срочныхъ сдѣлокъ" (Terminhandel), съ взаимозависимостью между рафинерами и песочниками, интересы которыхъ бываютъ тамъ часто противоположны. Попутно я также изучилъ роль и значеніе агентовъ, маклеровъ, присяжныхъ химиковъ и функцію биржевого третейскаго суда, призваннаго разрѣшить недоразумѣнія, возникающія между контрагентами той или иной сдѣлки. О сахарныхъ биржахъ, впрочемъ, мною будетъ прочитанъ особый докладъ, въ которомъ я обстоятельно остановлюсь на всѣхъ этихъ вопросахъ.

Благодаря любезному разрѣшенію директора магдебургскаго рафинаднаго завода г. Oehme, я осмотрѣлъ этотъ, считающійся однимъ изъ самыхъ крупныхъ въ Германіи заводъ, и получилъ отъ завода коллекцію всевозможныхъ сортовъ песковъ и рафинада,

Общія свѣдѣнія.

Анонимное общество желѣзныхъ дорогъ Парижъ—Ліонъ—Средиземное море образовалось по договору отъ 11 апрѣля 1857 г. путемъ сліянія двухъ желѣзнодорожныхъ компаній: 1) Парижъ—Ліонъ и 2) Ліонъ—Средиземное море.

Капиталъ слившихся компаній былъ опредѣленъ въ 400 милліоновъ франковъ и раздѣленъ на 800.000 пятисотъ франковыхъ предъявительскихъ акцій. Изъ этого числа новыхъ акцій 397.500 были выданы взамѣнъ 265.000 старыхъ акцій компаніи Парижъ—Ліонъ (по расчету 3 новыхъ за 2 прежнихъ) и 180.000 акцій взамѣнъ 90.000 компаніи Ліонъ—Средиземное море, (2 новыхъ за 1 прежнюю). Изъ остальнаго числа только 7.000 акцій были проданы на биржѣ по цѣнѣ, въ среднемъ, 1.000 франк. за акцію, а всѣ остальныя проданы по подпискѣ исключительно акціонерамъ прежнихъ компаній по цѣнѣ 700 и 735 франк.

Рядомъ послѣдующихъ соглашеній были слиты съ вновь образовавшейся компаніей цѣлый рядъ другихъ сравнительно небольшихъ желѣзнодорожныхъ компаній, а именно:

1) по договору 22 іюля 1858 г. компанія желѣзной дороги du Dauphiné;

2) 31 марта 1863 г. компанія Алжирскихъ жел. дорогъ;

3) 9 августа 1865 г. компанія жел. дор. de Bessèges à Alais;

4) по договорамъ отъ 9 іюня 1866 г. и 17 іюня 1867 г. компанія желѣзной дороги Виктора-Эммануила;

5) 28 іюля 1881 г. компанія Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, и

6) въ совмѣстной эксплоатаціи съ компаніями Восточныхъ, Сѣверныхъ и Орлеанскихъ дорогъ находится Большая Парижская окружная жел. дорога (Grande Ceinture de Paris).

Взамѣнъ акцій присоединившихся компаній выдавались облигаціи общества жел. дор. P. L. M., на условіяхъ, опредѣленныхъ договорами съ каждой компаніей.

обращающихся на сахарныхъ биржахъ Германіи. Коллекція эта передана мною въ распоряженіе Музея Товаровѣдѣнія. Я посѣтилъ также большое сахаро-экспортное дѣло г. Липперта, который ознакомилъ меня съ нѣкоторыми невыгодными сторонами въ организаціи нѣмецкой сахарной торговли, а также содѣйствовалъ пріобрѣтенію знакомствъ въ торговомъ мірѣ.

Тамъ же, въ Магдебургѣ, я заинтересовался вопросомъ объ утилизаціи различнаго рода второстепенныхъ продуктовъ, особенно сильно развившейся въ послѣднее время въ Германіи и дающей ей значительное преимущество по сравненію съ Россіей въ способахъ удешевленія себѣ—стоимости сахара. Чтобы ознакомиться съ торговлей маляссой, являющейся въ Германіи также предметомъ биржевыхъ сдѣлокъ, я посѣтилъ большое мелясное дѣло г. Bruno Eberl'a, и тамъ получилъ написанный для меня этимъ крупнымъ промышленникомъ и знатокомъ мелянаго дѣла краткій очеркъ развитія мелясной торговли, движенія цѣнъ на мелясу за послѣднее 10-лѣтіе и видовъ ея технической и кормовой утилизаціи. Тамъ же я получилъ, переданную мною въ музей коллекцію продающихся на биржѣ сортовъ мелассы.

Въ Магдебургѣ же я стремился основательно изучить уставы и дѣятельность функціонирующихъ въ Германіи сахарныхъ союзовъ (различные виды этихъ союзовъ насчитываются въ одномъ Магдебургѣ въ количествѣ около 25). Особенно заинтересовался я двумя организаціями, именно: „Verein'омъ der Deutscher Zucker—händler", регулирующимъ преимущественно торговлю на внутреннемъ рынкѣ, какъ и взаимоотношенія между всѣми крупными и мелкими зарегистрованными сахарными фирмами, и извѣстнымъ союзомъ „Deutscher Zucker-Export-Verein", исторія возникновенія и дѣятельность котораго вызвали у меня особый интересъ, въ виду колоссальнаго вліянія этого союза на всѣ товарныя операціи съ сахаромъ внутренняго и внѣшняго обмѣна.

Однимъ изъ наиболѣе цѣнныхъ пріобрѣтеній за время пребыванія моего въ Магдебургѣ я считаю изученіе функціонирующаго въ Германіи, Магдебургѣ и Гамбургѣ, института товарно-ликвидаціонныхъ кассъ, сущность и значеніе которыхъ я постараюсь выяснить въ особой обстоятельной работѣ. Въ нѣсколькихъ словахъ однако замѣчу, что основныя особенности этихъ кассъ сводятся къ тому, что касса, являясь контрагентомъ по отношенію къ каждой сторонѣ, участвующей въ сдѣлкѣ, путемъ взысканія съ той и

другой стороны опредѣленнаго залога, соотвѣтствующаго величинѣ мѣшковъ фигурирующей въ сдѣлкѣ партіи сахара и измѣненія этого залога въ зависимости отъ движенія биржевыхъ цѣнъ (оцѣнка счетовъ каждой изъ сторонъ подвергается ежедневной провѣркѣ), дѣлаетъ такимъ образомъ невозможными биржевые пароксизмы, неосновательныя вздуванія цѣнъ и примѣненіе несолидныхъ повышательныхъ или понижательныхъ пріемовъ.

Особенности магдебургской и гамбургской ликвидаціонныхъ кассъ я, въ виду бѣдности литературы по этому вопросу и на нѣмецкомъ языкѣ, старался изучить путемъ посѣщенія этихъ кассъ, наблюденія за ихъ операціями, а также путемъ бесѣдъ съ ихъ директоромъ г. Ernst Benicke въ Магдебургѣ и Georg Stucke въ Гамбургѣ, которымъ за представленную мнѣ коллекцію обращающихся въ этихъ кассахъ бланковъ, счетовъ и свидѣтельствъ, какъ и за всѣ полезныя объясненія по дѣятельности и организаціи кассъ и ихъ книговеденія я выражаю свою признательность и благодарность.

Въ нѣсколькихъ часахъ ѣзды отъ Магдебурга расположены значительныя свекловичныя плантаціи, посѣщеніе которыхъ представляло для меня особый интересъ, въ виду практическаго знакомства, пріобрѣтеннаго мною въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ службы по контролю свекловичныхъ дѣлъ на одномъ изъ крупнѣйшихъ сахарныхъ предпріятій нашего края. Съ этой цѣлью я посѣтилъ многія плантаціи, расположенныя невдалекѣ отъ станцій и деревень: Schwaneberg, Blumenberg, Langenwettingen, Gross—und Klein-Wanzleben и т. д., при чемъ осмотръ я старался производить въ сообществѣ нѣмцевъ, знакомыхъ съ сельскимъ хозяйствомъ означенныхъ раіоновъ. Насколько культура свеклы въ Германіи стоитъ высоко, видно, между прочимъ, изъ того, что тамъ средняя урожайность свеклы въ 2—$2^1/_2$ раза больше нашей, количество сахара сырца, получаемаго съ десятины всегда почти превышаетъ въ 2—3 раза количество, получаемое у насъ. И это неудивительно, если принять во вниманіе, что самая обработка свекловичныхъ плантацій, по глубинѣ и равномѣрности вспашки, по правильности и своевременности прорывокъ, по средствамъ удобренія и обсѣмѣненія, неизмѣримо превосходитъ нашу, во многихъ раіонахъ еще совершенно примитивную обработку. Эти и многочисленныя другія преимущества германскаго сельскаго хозяйства достаточно извѣстны, чтобы на нихъ стоило останавливаться, и если я объ этомъ упоминаю, то дѣлаю это для того, чтобы этимъ только отмѣтить относительно

большую независимость сахаро-промышленности Германіи отъ капризовъ Природы, отъ измѣнчивости климатическихъ и метеорологическихъ условій, хотя и тамъ, конечно, промышленности, занимающіяся непосредственной обработкой сельско-хозяйственныхъ продуктовъ во многомъ зависятъ отъ „господина урожая".

Еще одна особенность: тамъ гибель урожая, сгніеніе его на поляхъ или въ кучахъ изъ за несвоевременности его уборки, чистки и своза, какъ то мы наблюдаемъ въ настоящемъ году въ Россіи, было бы совершенно немыслимымъ явленіемъ.

При путешествіи по самымъ отдаленнымъ отъ центровъ и крупныхъ городовъ деревнямъ и полямъ, васъ поражаютъ прекрасные пути сообщенія, близкій проходъ частыхъ и скорыхъ поѣздовъ, замѣчательные шоссе и мостовыя, настолько превосходящіе по своему благоустройству наши невозможныя болота и чуть-что расползающіеся грунтовые пути, что въ сравненіи съ ними кажутся настоящимъ раемъ земнымъ.

Это тоже общеизвѣстно, но упомянуть, господа, объ этомъ надо и чѣмъ чаще, тѣмъ лучше. Ибо, если въ странѣ, гдѣ урожай и голодъ суть перемежающіяся явленія, въ лучшіе урожайные годы, какъ напримѣръ, текущій, хлѣбъ гніетъ, и почти четверть его погибаетъ на поляхъ изъ за невозможности его уборки и доставки въ амбары, если изъ прекраснаго свекловичнаго урожая этого года[1]), даже въ такомъ относительно благоустроенномъ краѣ, какъ нашъ Кіевскій, 30-40% свеклы погибаетъ только изъ за невозможности свозить его къ ближайшему заводу, то господа, нашъ долгъ, наша обязанность будить иниціативу государства, земствъ, обществъ и отдѣльныхъ лицъ въ этомъ направленіи и настойчиво выдвигать лозунгъ: „Дайте намъ мостовыя, помогите намъ выбраться изъ болота!"

По личнымъ наблюденіямъ могу сказать, что ужасъ охватываетъ при видѣ, какъ свекла лучшихъ благоустроеннѣйшихъ заводовъ нашего края — Смѣлянскаго, Марьино-Городищенскаго, Шполянскаго и др. лежитъ въ отдаленіи отъ завода на растояніи Katzensprung'а (прыжка кошки), а заводы стоятъ безъ движенія,

---

[1]) Рѣчь идетъ о компаніи 1912/13 г., когда въ землѣ замерзло и на поляхъ осталось неубраннымъ свыше 1/4 свекловичнаго урожая даннаго года.

въ нѣмомъ оцѣпѣненіи, изъ-за невозможности доставить лежащаго почти у самыхъ воротъ ихъ сырья.

Ничего подобнаго въ Германіи быть не можетъ. И тамъ есть заводы, пользующіеся свеклою, лежащей на разстояніи 10—15 километровъ отъ завода. Но не говоря уже о томъ, что вся страна испещрена многочисленными сѣтями желѣзныхъ дорогъ, доставка свеклы изъ отдаленныхъ полей часто обслуживается собственнымъ рельсовымъ путемъ, по которому небольшой паровозъ тянетъ рядъ деревянныхъ четыреугольныхъ вагонетокъ, (каждая вмѣстимостью въ 300-400 пудовъ) и, дѣлая нѣсколько оборотовъ въ день, уничтожаетъ, или по крайней мѣрѣ, значительно ослабляетъ остроту больного у насъ вопроса о своевременности доставки сырья. Это мнѣ, напримѣръ, приходилось наблюдать въ Клейнъ-Ванцлебенѣ, посѣщеніе котораго явилось для меня обширнѣйшимъ полемъ для новыхъ неиспытанныхъ впечатлѣній и наблюденій.

Клейнъ-Ванцлейбенъ—это небольшая деревушка Саксоніи, въ которой одновременно пріютились большой сахарный заводъ, построенный еще въ 1838 году, и принадлежащая тому же хозяину извѣстная фирма сѣмянъ „Rabbethge & Giesecke“, имѣющая также свое отдѣленіе для разведенія сѣмянъ у насъ въ Винницѣ. Я осмотрѣлъ заводъ, являющійся однимъ изъ первыхъ сахарныхъ заводовъ Германіи. Вновь переустроенный въ 1904 году, онъ теперь оборудованъ послѣдними техническими изобрѣтеніями и перерабатываетъ около $2^1/_2$ милліоновъ центнеровъ свеклы. При этомъ заводѣ имѣется также мелясная фабрика, называемая тамъ „Melassen Küche“ и вырабатывающая въ годъ до 500000 пудовъ различныхъ паточныхъ кормовыхъ продуктовъ, столь хорошо оцѣнивающихся при современной системѣ развитія интенсивнаго животноводства въ Германіи. Клейнъ-Ванцлебеновскіе паточные кормовые продукты выдѣлываются совершенно простыми средствами изъ стеблей и мелассы. Весь процессъ ихъ выдѣлки сводится къ слѣдующему: остающіяся у фирмы „R. &. G.“ кучи стебельковъ и вѣточекъ послѣ уборки разводимыхъ ею сѣмянъ, разрѣзываются простымъ механическимъ ножемъ на небольшіе болѣе или менѣе одинаковые кусочки. Послѣдніе поступаютъ затѣмъ въ аппаратъ, въ которомъ смѣшиваются съ разведенной мелассой и всасываютъ отъ нея присущія ей питательныя свойства. Затѣмъ, приготовляемые кормовые продукты поступаютъ въ особыя сушильныя помѣщенія, гдѣ, просушиваясь въ теченіе нѣсколькихъ дней, пріобрѣтаютъ

необходимую для ихъ продолжительнаго сохраненія надлежащую сухость, безъ которой эти кормовыя средства становятся неудобоваримыми и даже вовсе непригодными.

Мнѣ неизвѣстно, чтобы въ Россіи существовала аналогичная утилизація мелясссы, а между тѣмъ необычайно простой и дешевый способъ выдѣлки паточныхъ кормовыхъ продуктобъ не только расширилъ бы спросъ на различные сорта мелясссы, какъ на второстепенные фабрикаты сахарнаго производства, но и повысилъ бы, вслѣдствіе этого, ихъ рыночную стоимость (у насъ патока оцѣнивается въ 20-25 к. за пудъ, между тѣмъ какъ въ Германіи стоимость ея достигаетъ 50-60 к. за пудъ). Это, въ свою очередь, могло бы привести къ уменьшенію себѣ-стоимости пуда сахара, являющейся у насъ значительно болѣе высокой чѣмъ себѣ-стоимость сахара въ Германіи (тамъ выдѣлка пуда сахара приблизительно обходится въ 1 руб. 30 к.—1 р. 40 к., между тѣмъ какъ у насъ она колеблется отъ 1 р. 70 к. до 1 р. 90 к.).

Показывалъ мнѣ заводъ и мелясную фабрику химикъ докторъ Raatz, который, отнесшись ко мнѣ съ необычайной любезностью и довѣріемъ, обстоятельно объяснялъ каждую ступень процесса производства, сопровождая нерѣдко свои объясненія демонстраціями.

Съ неменьшей предупредительностью и любезностью отнеслись ко мнѣ ботаникъ этой фирмы докторъ Rautberger и завѣдывающій сѣмянными амбарами и складами г. Dehne. При содѣйствіи перваго я ознакомился съ процессомъ приготовленія сѣмянъ, ихъ сушки, сортировки и упаковки, съ многочисленными препаратами для анализовъ, имѣющимися въ необычайно-большой и прекрасно сооруженной лабораторіи, а также съ библіотекой и музеемъ, въ которомъ трудами ботаниковъ за долгіе годы собраны богатѣйшія коллекціи животныхъ, птицъ, жучковъ и мушекъ, какъ полезныхъ такъ и вредныхъ для разведенія свеклы и свекловичныхъ сѣмянъ, и представленныхъ въ видѣ двухъ большихъ, интересныхъ отдѣловъ подъ названіемъ „Freunde und Feinde der Zucker-rüben". Г. Dehne пришелъ мнѣ навстрѣчу также тѣмъ, что показывалъ имѣющіеся въ Клейнъ-Ванцлейбенѣ колоссальные амбары (Speicher'ы), вмѣщающіе по триста-четыреста тысячъ пудовъ сѣмянъ. Устроенные по послѣднему слову архитектуры и техники, Speicher'ы эти защищены отъ малѣйшаго проникновенія сырости. Они обслуживаются многими электрическими транспортерами, усовершенствованными „Stand-Lauf-Katze", до-нельзя удешевляющими и упроща-

ющими нагрузку и выгрузку милліоновъ пудовъ, помѣщающихся въ этихъ уходящихъ на одну треть въ землю амбарахъ—небоскребахъ. Имъ же были мнѣ показаны многочисленныя машины и препараты, въ видѣ усовершенствованныхъ ситъ, сушилокъ и т. д. Съ особеннымъ энтузіазмомъ была имъ продемонстрирована масса интересныхъ фотографическихъ снимковъ, въ видѣ „Licht—Bilder", по которымъ въ совершенно реальныхъ тонахъ и краскахъ мы знакомимся со всѣми стадіями процесса разведенія сѣмянъ, со всѣми ступенями воздѣлыванія свеклы и производства сахара.

Достойны упоминанія совершенно почти не встрѣчающіяся у насъ рѣдкія удобства для рабочихъ и служащихъ, о которыхъ фирма Раббетге и Гизеке озаботилась на территоріи Клейнъ-Ванцлейбена. Тамъ имѣются и комфортабельныя жилища, и рѣдкія по красотѣ и удобствамъ столовыя, и замѣчательныя посадки, гдѣ все поражаетъ красотою, заботливостью и уходомъ!

Стремясь повсюду попутно содѣйствовать обогащенію нашего Музея Товаровѣдѣнія, я тамъ получилъ богатую коллекцію образцовъ сѣмянъ, полуфабрикатовъ отдѣльныхъ ступеней производства, нѣкоторые интересные снимки и очеркъ исторіи развитія клейнванцлейбенскихъ комбинированныхъ предпріятій.

Съ цѣлью ознакомленія съ разведеніемъ сѣмянъ, я также посѣтилъ поражающій своей красотой Blumenstadt Quedlinburg, окрестности котораго являются царствомъ цвѣтовъ въ истинномъ смыслѣ слова. Почти все населеніе города, въ которомъ числится около 25000 жителей, занимается разведеніемъ овощныхъ, кормовыхъ, хлѣбныхъ, свекловичныхъ и цвѣточныхъ сѣмянъ. Наиболѣе богатая фирма этого города, фирма Бр. Диппе, пользующаяся общеизвѣстностью, экспортируетъ цвѣточныя, свекловичныя и хлѣбныя сѣмена чуть ли не во всѣ страны міра. При любезномъ содѣйствіи директора этой фирмы г. Hans'a Lassberg'a я подробно осмотрѣлъ процессъ отборки, просѣиванія, сушки и анализа сѣмянъ, сортировки ихъ въ магазинахъ и амбарахъ, выборки и упаковки пробъ, а также устройство многочисленныхъ машинъ, приспособленныхъ для этого. Фирма бр. Диппе обрабатываетъ подъ культуру сѣмянъ своей и арендованной земли въ совокупности свыше 35000 морговъ (1 моргъ=0,511 десятины), изъ коихъ почти одна треть идетъ подъ свекловичныя сѣмена, другая подъ овощныя, а остальное на хлѣбныя, цвѣточныя, картофельныя, кормовыя травы и т. д. Надъ воздѣлываніемъ этихъ почти двухъ десятковъ тысячъ сортовъ

сѣмянъ (однѣхъ цвѣточныхъ сѣмянъ фирма разводитъ около 16000 сортовъ) въ предпріятіи братьевъ Диппе работаетъ около 2-3 тысячъ человѣкъ, а въ инвентарѣ фирмы насчитываются многія сотни лошадей, воловъ для работы и откармливанія, и около 8000 овецъ. Не стану долго распространяться о благоустройствѣ этого богатѣйшаго сельско-хозяйственнаго предпріятія. Скажу только, что радостное чувство охватывало меня при объѣздѣ этихъ прекрасно воздѣланныхъ полей, при непосредственномъ обозрѣваніи сотенъ десятинъ цвѣтовъ и общемъ осмотрѣ этого хозяйства, являющагося дивнымъ сочетаніемъ великолѣпной природы и труда человѣка!

Свекловично-сѣмяннымъ дѣломъ я заинтересовался также съ точки зрѣнія нашего экспорта ихъ въ Германію,—интересъ особенно понятный, если вспомнить, что въ прошломъ году, въ виду ужаснаго неурожая въ Германіи, на кіевской биржѣ въ теченіе почти всей зимы наблюдался большой спросъ на наши сѣмена и обычныя цѣны 3-6 рублей за пудъ взвинчивались экспортерами и спекулянтами до 16-20 руб. за пудъ. И не смотря на это прошлогодній экспортъ достигъ внушительной величины. Но остались ли нѣмцы довольны произведенными у насъ закупками? Изъ личныхъ бесѣдъ съ нѣкоторыми представителями фирмъ мнѣ удалось заключить, что у германскихъ потребителей нашихъ сѣмянъ создалось рѣзко отрицательное отношеніе къ чистотѣ сортовъ и доброкачественности ихъ. Въ одномъ Клейнъ-Ванцлейбенѣ я видѣлъ солидныя партіи изъ нѣсколькихъ сотъ мѣшковъ закупленныхъ у насъ сѣмянъ и отложенныхъ либо вслѣдствіе ихъ полной непригодности, либо вслѣдствіе того, что они представляли собой смѣсь различныхъ сортовъ. Въ газетахъ и журналахъ я наталкивался на статьи съ предостерегающими лозунгами на счетъ дальнѣйшихъ закупокъ сѣмянъ въ Россіи, и даже такой солидный и относительно безпристрастный журналъ, какъ національно-экономическій ежегодникъ Conrad'a помѣстилъ лѣтомъ 1912 года статейку по этому вопросу съ довольно недвусмысленными кивками въ нашу сторону. Очевидно, наша коммерческая неорганизованность, безотвѣтственность и безконтрольность промышляющихъ дѣльцовъ сказалась и въ этой области; поэтому первая попытка значительнаго экспорта свекловичныхъ сѣмянъ изъ Россіи была такова, что трудно разсчитывать въ скоромъ времени на какой либо успѣхъ въ этой области.

Однимъ изъ важныхъ пунктовъ германской сахарной промышленности является также городъ Галле, посѣщеніе котораго достойно

упоминанія въ настоящемъ отчетѣ. Тамъ я посѣтилъ пользующуюся извѣстностью во всей Германіи и далеко за предѣлами ея испытательную станцію (Versuchsstation zu Halle) для химическихъ анализовъ различныхъ кормовыхъ, зерновыхъ, свекловичныхъ и т. д. сѣмянъ и продуктовъ. Подробныя свѣдѣнія о дѣятельности и устройствѣ этого извѣстнаго Института имѣются въ привезенной и переданной мною въ распоряженіе Музея обстоятельной брошюрѣ. Здѣсь же умѣстно будетъ отмѣтить, что къ анализамъ этого, пользующагося всеобщимъ довѣріемъ Института, прибѣгаютъ также многіе торговцы изъ Россіи, въ особенности экспортеры хлѣба, отрубей и всякихъ зерновыхъ продуктовъ. Я также посѣтилъ существующій въ Галле весьма крупный и благоустроеннѣйшій сахаро-рафинадный заводъ, работу котораго, мнѣ, къ сожалѣнію, наблюдать не пришлось, такъ какъ ко времени моего пріѣзда въ Галле производство уже прекратилось. Я удостоился, однако, быть принятымъ директоромъ этого завода, старѣйшимъ авторитетнымъ изслѣдователемъ сахарнаго дѣла, профессоромъ фонъ-Липпманомъ, многочисленные труды котораго пользуются всеобщей извѣстностью. Ученый историкъ сахарной промышленности, руководясь, по его словамъ, принципомъ, „das die Zuckerindustrie hat keine Geheimnisse: hier wird alles nur mit Wasser gekocht“, любезно сообщилъ мнѣ много интересныхъ подробностей изъ исторіи промышленнаго и торговаго развитія нѣмецкой сахарной промышленности.

Въ весьма богатой университетской библіотекѣ этого города я ознакомился съ нѣкоторыми старыми документами (письма и труды Ахарда и др.) изъ исторіи сахарной промышленности и при исключительно дружелюбномъ содѣйствіи и помощи главнаго библіотекеря ея мною тамъ составленъ по прекраснымъ нѣмецкимъ библіографическимъ источникамъ, какъ „Keyser's Bücher—Lexikon“, „Georg's Schlagwort Katalog“, „Katalog der Bibliothek des Reichstages“ и т. д., исчерпывающій списокъ литературы по вопросу о сахарной промышленности вообще и объ акцизѣ на сахаръ въ особенности.

Въ Галле, наконецъ, я посѣтилъ еще Hallische Maschinenfabrik—крупнѣйшій машиностроительный заводъ въ Германіи, спеціально занимающійся выработкой машинъ для сахарныхъ заводовъ и оборудованіемъ послѣднихъ. Очень много заказовъ, помимо внутренняго рынка, это предпріятіе имѣетъ изъ Америки, англійскихъ колоній и другихъ заатлантическихъ странъ, такъ какъ

этотъ заводъ спеціализировался на выдѣлкѣ машинъ для производства главнымъ образомъ тростниковаго сахара. О техническихъ особенностяхъ этого завода распространяться не стану, но скажу только что подробный осмотръ наиболѣе важныхъ совершенствъ нѣкоторыхъ машинъ принесъ мнѣ, подготовленному въ прошломъ спеціальнымъ техническимъ образованіемъ, весьма существенную пользу. Директоръ этой фирмы сообщилъ мнѣ, между прочимъ, что заводъ этотъ одно время экспортировалъ свои издѣлія также въ Россію, но затѣмъ, въ виду колоссальныхъ таможенныхъ ставокъ на машины и аппараты, на желѣзныя и стальныя издѣлія, особенно повысившихся со времени послѣдней русско-германской торговой конвенціи 1904 г. (по этому договору пошлины на издѣлія 1-ой категоріи повышены на 52%, а на 2-ой до 100%) экспортированіе ими машинъ въ Россію совершенно прекратилось.

Посѣщеніе Гамбурга представляло для меня особенно большой интересъ, въ виду важнаго значенія этого своеобразнаго и исключительнаго въ Европѣ портового города также для сахарной торговли вообще и сахарнаго экспорта въ особенности. Тамъ я занялся въ первую очередь изученіемъ дѣятельности міровой гамбургской биржи, ознакомленіемъ съ отдѣльными ячейками ея общей организаціи, распадающейся на шесть главныхъ отдѣловъ, въ видѣ биржи фондовыхъ бумагъ, вексельныхъ и др. условныхъ цѣнностей, биржъ, оперирующихъ со спиртомъ, сахаромъ, кофе и хлопкомъ. Заинтересовавшись дѣятельностью перечисленныхъ отдѣловъ лишь попутно, я, конечно, все свое вниманіе сосредоточилъ на детальномъ ознакомленіи съ характерными особенностями сахарной биржи, официальныя и полуофиціальныя засѣданія которой я въ теченіе нѣсколькихъ недѣль посѣщалъ почти ежедневно.

Какъ я уже имѣлъ честь упомянуть, вопросу объ организаціи сахарныхъ биржъ въ Германіи, въ виду чрезвычайной важности его, мною будетъ удѣлено особое вниманіе въ спеціально посвященномъ этому вопросу докладѣ. Поэтому, не выясняя здѣсь основныхъ принциповъ структуры гамбургской сахарной биржи, роли и вліянія ея комитета и другихъ органовъ дѣятельности, порядка и времени засѣданія для совершенія сдѣлокъ, и многочисленныя подробности организаціоннаго характера,—не выясняя всего этого, отмѣчу лишь одинъ весьма важный внѣшній признакъ, отличающій существенно гамбургскую биржу отъ магдебургской и др. нѣмецкихъ биржъ: она вовсе не занимается котировкою сахарныхъ

цѣнъ на различные сорта рафинада, и имѣетъ дѣло почти исключительно съ сахаромъ-сырцомъ, съ желтыми песками, т. е. лишь съ тѣми сахарными фабрикатами, которые являются преимущественно предметомъ срочныхъ сдѣлокъ. Гамбургская сахарная биржа усвоила эту форму операцій съ сырцомъ и желтыми песками гораздо позднѣе магдебургской, что однако, не помѣшало Магдебургу значительно отстать отъ своего соперника въ отношеніи числа совершающихся въ каждомъ изъ нихъ сдѣлокъ. Удивительнаго въ этомъ, собственно, ничего нѣтъ, если принять во вниманіе, что гамбургскіе сахаро-торговцы будучи преимущественно экспортерами сахара являются въ то же время импортерами многихъ другихъ колоніальныхъ продуктовъ. Они обладаютъ поэтому гораздо большими оборотными капиталами и большей торговой мощью, чѣмъ магдебургскіе, галльскіе, брауншвейгскіе и др. сахаро-торговцы, въ большинствѣ случаевъ занимающіеся однимъ лишь сахарнымъ дѣломъ въ чистомъ видѣ.

Кромѣ того, кругъ лицъ, оперирующихъ сахарными продуктами на магдебургской биржѣ болѣе ограниченъ, чѣмъ на гамбургской, ибо, если гамбургскія сахарныя фирмы для огромнаго большинства заключаемыхъ ими сахарныхъ сдѣлокъ имѣютъ своими контрагентами иностранныхъ (англійскихъ, французскихъ, голландскихъ, австрійскихъ, американскихъ) сахарныхъ торговцевъ, то магдебургскія фирмы, наоборотъ, совершаютъ эти сдѣлки между собой; это сдѣлки между мѣстными песочниками и рафинерами. Итакъ, розличіе въ операціяхъ 2-хъ самыхъ большихъ нѣмецкихъ сахарныхъ биржъ въ томъ, что въ Гамбургѣ биржевыя операціи зиждутся на внѣшней торговлѣ, въ Магдебургѣ-же онѣ имѣютъ своимъ основаніемъ преимущественно внутреннюю торговлю.

Гамбургскую ликвидаціонную кассу я посѣтилъ послѣ того какъ мною уже была изучена магдебургская, уставъ которой вполнѣ сходенъ съ уставомъ первой. Здѣсь мнѣ предстояло, слѣдовательно, выяснить не принципъ, съ которымъ я уже былъ знакомъ, а специфическія особенности въ организаціи, въ способахъ передачи взаимныхъ требованій между контрагентами сдѣлки,—особенности обращающихся въ этой кассѣ срочныхъ документовъ, бланковъ, чековъ и т. д. Многократное посѣщеніе гамбургской ликвидаціонной кассы помогло мнѣ ознакомиться со всѣми общими вопросами внутренней организаціи и распорядка, а непосредственное наблюденіе за дѣятельностью ея способствовало усвоенію дѣйствительнаго

характера совершаемыхъ ею операцій и услугъ, являющихся безусловно полезными какъ для интересовъ единичныхъ агентовъ сдѣлки, такъ и для народнаго хозяйства въ цѣломъ. Нелишне будетъ здѣсь упомянуть, что внѣшней, наиболѣе рельефной особенностью гамбургской ликвидаціонной кассы, по сравненію съ магдебургской, является то, что она оперируетъ не однимъ только сахаромъ, какъ въ Магдебургѣ, но также и сдѣлками по покупкѣ и продажѣ кофе и хлопка.

Изъ гамбургскихъ сахарныхъ союзовъ я нѣсколько разъ посѣтилъ „Verein der am Zuckerhandel Beteiligten Firmen in Hamburg“, насчитывающій почти вдвое больше членовъ, чѣмъ магдебургскій „Deutsche Zucker-Export Verein“, хотя первый является отпрыскомъ послѣдняго и усвоилъ отъ него уставъ, организацію, всѣ мелочи порядка совершенія и исполненія сдѣлокъ и т. д.

Достойно упоминанія ознакомленіе мое съ Генеральнымъ Агентствомъ свеклосахарныхъ союзовъ Великобританіи и Германіи („General-Agentur der Rübenzucker Vereine von Gross-Britanien und Deutschland“), играющимъ колоссальную роль во взаимныхъ торговыхъ сношеніяхъ между нѣмецкими и англійскими сахаротрговцами. Агенство это явилось результатомъ частно-коммерческаго соглашенія между слѣдующими пятью крупнѣйшими союзами: „Verein der am Zuckerhandel beteiligten Firmen in Hamburg“, „Deutscher Zucker-Export Verein zu Magdeburg“, „The Sugar Association of London“, „The Sugar Association of Lancaschire Ltd.“ и „The Sugar Association of Greenock“. Агенство это имѣетъ свои отдѣленія въ Бременѣ, Данцигѣ, Штеттинѣ, Бреславѣ, Фіуме и является признаннымъ посредникомъ для исполненія всевозможныхъ технически-торговыхъ операцій при переходѣ сахарныхъ фабрикатовъ отъ нѣмецкихъ экспортеровъ къ англійскимъ импортерамъ. Завѣдующій гамбургскимъ Генеральнымъ Агентствомъ, г. Нобманъ, оказалъ мнѣ громадную услугу тѣмъ, что совершилъ вмѣстѣ со мной на собственномъ пароходѣ Г. Агентства круговой объѣздъ по всѣмъ извилинамъ великой гамбургской гавани, ознакомилъ меня съ устройствомъ воздвигнутыхъ въ этихъ каналахъ и извилинахъ выдающихся амбаровъ-гигантовъ. Онъ также съ любезностью и готовностью объяснялъ мнѣ устройство машинъ и крановъ, приспособленныхъ для нагрузки и выгрузки товаровъ. Ознакомилъ меня съ видами различныхъ товаро-грузовыхъ пароходовъ и показалъ мнѣ на дѣлѣ въ чемъ и какъ проявляются функціи агентства,

при полученіи товара, взятіи пробъ, опредѣленіи анализа, перемѣщеніи товаровъ изъ судовъ въ склады и отправкѣ ихъ въ пункты назначенія и т. д.

Изъ фирмъ, занимающихся транспортировкой русскихъ и австрійскихъ сахарныхъ фабрикатовъ въ Англію на комиссіонныхъ началахъ, я посѣтилъ въ Гамбургѣ фирму „Schenker & К-о“, къ которой имѣлъ весьма любезное отношеніе отъ управляющаго Русскимъ для внѣшней торговли Банкомъ, г. А. Ю. Добраго.

Съ дѣятельностью другой существующей въ Гамбургѣ фирмы, имѣющей также весьма важное значеніе при изученіи условій продажъ на гамбургскомъ сахарномъ рынкѣ русскаго и австрійскаго сахара, съ извѣстной фирмой „Zuckerunion“ мнѣ къ сожалѣнію ознакомиться не удалось, такъ какъ директоръ ея г. Müller оказался непреклоннымъ въ своемъ категорическомъ рѣшеніи не идти на встрѣчу иностранцамъ въ дѣлѣ ознакомленія ихъ съ особенностями нѣмецкой сахарной торговли. Онъ, очевидно, былъ однимъ изъ тѣхъ, на которыхъ воздѣйствовали появлявшіеся лѣтомъ прошлаго года многочисленныя статьи о недопущеніи представителей иностранныхъ экскурсій и командировокъ къ ознакомленію съ особенностями промышленнаго, техническаго и торговаго дѣла въ Германіи. Это явленіе достойно упоминанія. Дѣло въ томъ, что за послѣднее десятилѣтіе экскурсіи и командировки изъ различныхъ странъ, въ особенности изъ Америки, весьма участились, настолько, что сдѣлались обычнымъ явленіемъ. Нѣкоторые нѣмецкіе буржуазные элементы почуяли въ этомъ возможность усиленія позицій конкуррентовъ и, не желая искать удовлетворенія въ просвѣщеніи другихъ, подняли противъ послѣднихъ форменную кампанію. И вотъ, лѣтомъ прошлаго года вопросъ объ отношеніяхъ къ иностраннымъ экскурсантамъ, командированнымъ съ научной цѣлью, усиленно дебатировался почти во всѣхъ органахъ нѣмецкой печати. Большинство шовинистическихъ газетъ высказалось за полную недопустимость этого массоваго явленія командировокъ и чуть-ли не требовало установленія особаго пограничнаго кордона для представителей „индустріальнаго шпіонажа“, какъ они называли командированныхъ лицъ. Также высказывалась и часть либеральной прессы, предлагавшая тѣ или иныя превентивныя мѣры по отношенію къ командированнымъ. Такъ, напримѣръ, либерально-промышленный еженедѣльникъ „Die Woche“ помѣстилъ по этому вопросу передовицу, авторъ которой, охотно обзывая всякаго рода

командированныхъ „индустріальнымъ шпіонажемъ“, заканчиваетъ свою статью сакраментальными словами: „Augen—auf, Thür— zu!“

Упомянутый г. Мюллеръ, очевидно, и попалъ подъ вліяніе этой печати; во всѣхъ же прочихъ случаяхъ лица и учрежденія, къ которымъ я обращался, приходили мнѣ навстрѣчу съ рѣдкой любезностью и готовностью. Но высшее дружелюбіе и совершенно необычайное гостепріимство было проявлено со стороны г. Вилера, одного изъ хозяевъ акціонернаго общества „Wieler & Hardtman“ въ Данцигѣ и его перваго прокуриста г. Т. О. Lickfett'a. Оба они до-нельзя болѣе любезны были въ своихъ многочисленныхъ объясненіяхъ по устройству этого крупнѣйшаго комиссіоннаго транспортнаго дѣла (для насъ оно имѣетъ исключительное значеніе еще потому, что почти весь экспортируемый нами на конвенціонные рынки сахаръ проходитъ черезъ эту фирму), по организаціи самой конторы и способовъ сношенія съ русскими и англійскими экспортнымч фирмами; своими обстоятельнѣйшими разъясненіями при объѣздахъ гавани Neufahrwasser и интересными противопоставленіями недостатковъ и преимуществъ въ организаціи нашего и германскаго сахарнаго экспорта они обогатили меня весьма цѣнными практическими свѣдѣніями, изложеніемъ которыхъ мы обстоятельно займемся въ одномъ изъ ближайшихъ докладовъ. Эта же фирма меня снабдила издаваемыми ею интересными статистическими данными о русскомъ сахарномъ экспортѣ черезъ Данцигъ и содѣйствовала пріобрѣтенію связей, которыя дали мнѣ возможность ознакомиться съ дѣятельностью другихъ сахарныхъ фирмъ Данцига, со особенностями данцигской биржи и т. д. и т. д.

Содѣйствіе г. Вилера, благодаря любезной рекомендаціи къ нему отъ А. Ю. Добраго, повторяю, настолько было исключительно, что я за недѣльное пребываніе въ Данцигѣ обогатился многими интересными практическими свѣдѣніями, заслуживающими особаго обстоятельнаго разсмотрѣнія тѣмъ болѣе потому, что они тѣснѣйшимъ образомъ соприкасаются съ вопросами русскаго сахарнаго экспорта. Но выполненіе этой задачи намъ необходимо отложить на другой разъ, такъ какъ оно отнюдь не можетъ быть сдѣлано въ рамкахъ настоящаго отчета.

Въ заключеніе считаю своимъ долгомъ высказать свою глубокую благодарность всѣмъ упомянутымъ въ отчетѣ лицамъ, которые заботливымъ совѣтомъ, любезными указаніями или цѣнными и интересными объясненіями облегчили мнѣ выполненіе намѣченной

мною задачи. Хочется также публично выразить свою благодарность иниціаторамъ идеи командировки вообще, и, въ первую очередь, тѣмъ профессорамъ и руководителямъ нашимъ, которые, содѣйствуя мнѣ въ полученіи командировки, этимъ самымъ оказали мнѣ неоцѣнимую услугу въ дѣлѣ расширенія и углубленія моего интереса къ практическимъ и теоретическимъ вопросамъ сахарной промышленности.

О счетоводствѣ на желѣзныхъ дорогахъ „Парижъ-Ліонъ-Средиземное море“.

А. А. Каштановъ.

До 1889 года организація счетоводства на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ, была различна. Строй книгъ, соотношенія счетовъ и отчетность опредѣлялись, главнымъ образомъ, стоявшими во главѣ счетоводствъ лицами—главными бухгалтерами, начальниками службъ сборовъ казенныхъ и начальниками контролей сборовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Смѣты и отчеты по эксплоатаціи составлялись по различнымъ планамъ Главнѣйшей причиной разнообразія въ строѣ счетоводства была, безъ сомнѣнія, неудовлетворительная организація контроля надъ хозяйственной дѣятельностью желѣзныхъ дорогъ того времени. Достаточно вспомнить, что до 90-хъ годовъ прошлаго столѣтія большая часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ принадлежала частнымъ компаніямъ, капиталы которыхъ образовались путемъ выпуска гарантированныхъ правительствомъ займовъ. Каждая компанія обладала линіями неодинаковой протяженности и неодинаковой интенсивности движенія и въ зависимости отъ этихъ условій конструировала свое счетоводство.

Но все увеличивавшаяся сумма приплатъ отъ казны на уплату процентовъ по займамъ заставила подлежащія вѣдомства внимательнѣе слѣдить за хозяйствомъ желѣзныхъ дорогъ, а для этого потребовалась болѣе однообразная отчетность послѣднихъ. Въ цѣляхъ установленія такой отчетности была образована комиссія подъ предсѣдательствомъ инженера Глушинскаго.

Комиссія выработала порядокъ составленія смѣтъ и отчетовъ, который, начиная съ 1889 года, былъ примѣненъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ полномъ объемѣ. Что же касается казен-

ныхъ дорогъ, то на нихъ новый порядокъ былъ примѣненъ вначалѣ съ небольшими измѣненіями, но затѣмъ, по мѣрѣ увеличенія числа желѣзныхъ дорогъ въ казенномъ управленіи, установленный означенной комиссіей порядокъ отчетности (кратко называемый „системой Глушинскаго") неоднократно подвергался измѣненіямъ, особенно въ части, касающейся составленія смѣтъ. Наконецъ, когда въ вѣдѣніи казны сосредоточилась значительная желѣзнодорожная сѣть, система Глушинскаго оказалась и весьма сложной и недостаточно ясной. Частичныя поправки не помогали дѣлу; стало очевиднымъ, что слѣдовало измѣнить уже всю систему.

Попутно съ мыслью о необходимости измѣненія формъ смѣты и отчетности, появилась идея объ однообразной организаціи всего счетоводства на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, т. е. строя книгъ, записей по книгамъ, распредѣленія работъ и т. д.

Въ печати обсуждались вопросы о централизаціи счетоводства, о коммерческомъ балансѣ и проч. Мысль о созданіи общаго положенія о счетоводствѣ для всѣхъ казенныхъ дорогъ напрашивалась сама собою.

Но разрѣшеніе выдвинутыхъ вопросовъ шло медленно, пока не вмѣшалось Министерство Финансовъ, которое, въ цѣляхъ выясненія нѣкоторыхъ вопросовъ государственнаго казначейства, командировало для ознакомленія съ постановкой желѣзнодорожнаго счетоводства директора департамента по казначейству Дементьева на Полѣсскія, Юго-Западныя и Екатериненскую желѣзныя дороги. Сдѣланный имъ, послѣ поѣздки, докладъ Министру Финансовъ повліялъ на ускореніе разрѣшенія указанныхъ вопросовъ.

Было созвано нѣсколько съѣздовъ главныхъ бухгалтеровъ съ участіемъ представителей отъ Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля. На этихъ съѣздахъ, главнымъ образомъ въ засѣданіяхъ, происходившихъ въ апрѣлѣ, маѣ и іюнѣ мѣсяцахъ 1910 года, было выработано общее положеніе о главныхъ бухгалтеріяхъ, направленное къ установленію однообразной организаціи счетоводства на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Новое положеніе введено, въ видѣ опыта, на три года, съ 1-го января 1911 года. Но не прошло и года со времени введенія, какъ обнаружились его крупные недостатки, особенно по отношенію къ дорогамъ значительнаго протяженія и интенсивнаго движенія, обнаружилась необходимость въ отысканіи наиболѣе универсальнаго строя счетоводства.

Одновременно съ идеей установленія однообразной организаціи счетоводства на казенныхъ жел. дорогахъ возникла мысль о такой конструкціи баланса, чтобы въ него входилъ счетъ прибылей и убытковъ. Мысль эта отвергнута на совѣщаніяхъ, но не оставлена въ теоретической разработкѣ. Такъ, уже вскорѣ послѣ совѣщаній въ „Вѣстникѣ Юго-Западныхъ ж. д." появилась статья Рихтера (помощника начальника Сѣверо-Западныхъ дорогъ), въ которой послѣдній доказывалъ необходимость именно коммерческаго баланса для казенныхъ дорогъ

При отмѣченныхъ условіяхъ можно было признать, что накопленіе возможно большаго количества матеріала, могущаго служить, при дальнѣйшей разработкѣ и усовершенствованіи организаціи желѣзнодорожнаго счетоводства, болѣе полнымъ освѣщеніемъ того или иного вопроса, являлось весьма желательнымъ и необходимымъ. Полагая, что такой матеріалъ можетъ дать практика иностранныхъ дорогъ, я вошелъ въ Совѣтъ Кіевскаго Коммерческаго Института съ предложеніемъ о командированіи меня во Францію для изученія счетоводства на французскихъ желѣзныхъ дорогахъ, представивъ слѣдующую программу:

1) изученіе организаціи желѣзнодорожнаго счетоводства по расходамъ на французскихъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ большого протяженія;

2) изученіе таковой же организаціи на государственныхъ дорогахъ;

3) ознакомленіе съ порядкомъ составленія годовыхъ отчетовъ особенно въ частяхъ, относящихся до составленія баланса и опредѣленія исполненныхъ расходныхъ измѣрителей, и

4) ознакомленіе съ расходными смѣтами, особенно съ данными, относящимися до опредѣленія измѣрителей по предстоящимъ расходамъ, зависящимъ и независящимъ отъ движенія на дорогахъ.

Остановиться именно на французскихъ дорогахъ меня склонили пункты 3 и 4 программы, такъ какъ Франція является страной съ ярко выраженнымъ частнымъ желѣзнодорожнымъ хозяйствомъ, и, слѣдовательно, можно было думать, что эти вопросы разработаны тамъ достаточно детально.

Изъ сказаннаго выше, а равно изъ изложенной программы видно, что весь интересъ былъ сосредоточенъ, преимущественно на счетоводствѣ по учету расходовъ. Изучать счетоводство по учету доходовъ я не предполагалъ, такъ какъ мнѣ было извѣстно,

что на русскихъ дорогахъ изысканія лучшей организаціи этого счетоводства, по крайней мѣрѣ на дорогахъ, кои могутъ считаться образцовыми, идутъ непрерывно, и, въ среднемъ, она измѣняется черезъ каждые 2-3 года.

Кромѣ того, я не считалъ возможнымъ въ теченіе времени командировки (два мѣсяца) охватить и этотъ видъ счетоводства. Однако, по пріѣздѣ на мѣсто, послѣ первыхъ двухъ-трехъ дней предварительнаго ознакомленія съ общей организаціей счетоводства на избранной мною для ближайшаго изученія дорогѣ *Парижъ—Ліонъ—Средиземное море* оказалось, что особенности въ организаціи счетоводства по учету доходовъ этой дороги таковы, что могутъ представить интересъ въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ и для русскихъ дорогъ. Поэтому я счелъ необходимымъ остановиться и на этомъ счетоводствѣ, посильное ознакомленіе съ которымъ, въ предѣлахъ времени, которое я могъ удѣлить для него, изложено въ настоящихъ запискахъ.

Такъ какъ на конструкцію счетоводства вліяютъ величина дорогъ и интенсивность движенія, то изложенію о счетоводствѣ я предпослалъ нѣсколько словъ о протяженіи дороги, ея работѣ, экономическомъ положеніи и проч. Цифровыя данныя мною добыты частью на мѣстѣ, частью изъ отчетовъ дорогъ.

Изученіе счетоводства происходило по подлиннымъ счетнымъ документамъ. При этомъ не могу не отмѣтить изысканной любезности служащихъ управленія дорогъ Парижъ—Ліонъ—Средиземное море и особенно внимательнаго и предупредительнаго отношенія со стороны M-r. Bariole—помощника начальника Службы Главнаго Счетоводства, M-r. Bole—начальника отдѣленія счетоводства Службы Тяги, M-r. Fuger—инспектора счетоводства Службы Тяги, M-r. Chenet—помощника начальника отдѣленія Службы Доходовъ.

Печатаніе настоящихъ записокъ производилось подъ наблюденіемъ преподавателя Кіевскаго Коммерческаго Института, начальника отдѣленія Службы Сборовъ Юго-Западныхъ жел. дор. К. Г. Дорошевскаго, которому приношу глубокую благодарность за цѣнныя совѣты и указанія.

А. Каштановъ.

Общія свѣдѣнія.

Анонимное общество желѣзныхъ дорогъ Парижъ—Ліонъ—Средиземное море образовалось по договору отъ 11 апрѣля 1857 г. путемъ сліянія двухъ желѣзнодорожныхъ компаній: 1) Парижъ—Ліонъ и 2) Ліонъ—Средиземное море.

Капиталъ слившихся компаній былъ опредѣленъ въ 400 милліоновъ франковъ и раздѣленъ на 800.000 пятисотъ франковыхъ предъявительскихъ акцій. Изъ этого числа новыхъ акцій 397.500 были выданы взамѣнъ 265.000 старыхъ акцій компаніи Парижъ—Ліонъ (по расчету 3 новыхъ за 2 прежнихъ) и 180.000 акцій взамѣнъ 90.000 компаніи Ліонъ—Средиземное море, (2 новыхъ за 1 прежнюю). Изъ остальнаго числа только 7.000 акцій были проданы на биржѣ по цѣнѣ, въ среднемъ, 1.000 франк. за акцію, а всѣ остальныя проданы по подпискѣ исключительно акціонерамъ прежнихъ компаній по цѣнѣ 700 и 735 франк.

Рядомъ послѣдующихъ соглашеній были слиты съ вновь образовавшейся компаніей цѣлый рядъ другихъ сравнительно небольшихъ желѣзнодорожныхъ компаній, а именно:

1) по договору 22 іюля 1858 г. компанія желѣзной дороги du Dauphiné;

2) 31 марта 1863 г. компанія Алжирскихъ жел. дорогъ;

3) 9 августа 1865 г. компанія жел. дор. de Bessèges à Alais;

4) по договорамъ отъ 9 іюня 1866 г. и 17 іюня 1867 г. компанія желѣзной дороги Виктора-Эммануила;

5) 28 іюля 1881 г. компанія Юго-Восточныхъ жел. дорогъ, и

6) въ совмѣстной эксплоатаціи съ компаніями Восточныхъ, Сѣверныхъ и Орлеанскихъ дорогъ находится Большая Парижская окружная жел. дорога (Grande Ceinture de Paris).

Взамѣнъ акцій присоединившихся компаній выдавались облигаціи общества жел. дор. P. L. M., на условіяхъ, опредѣленныхъ договорами съ каждой компаніей.

Протяженность линій. На 1-е января 1912 года компанія желѣзныхъ дорогъ Парижъ—Ліонъ—Средиземное море, обозначаемая сокращенно P. L. M., владѣла линіями общей протяженностью 10.109 километровъ, изъ коихъ 9.596 километровъ находятся въ Европѣ и 513 километровъ—въ Африкѣ (Алжирскія дороги). Кромѣ того, компанія эксплоатируетъ, на правахъ аренды, 15 километровъ желѣзнодорожной линіи, принадлежащей Швейцарскому федеральному союзу. Срокъ аренды этой послѣдней оканчивается 31-го декабря 1912 года и аренда, какъ мнѣ сообщили, возобновлена не будетъ.

Длина дорогъ постоянно увеличивается непрерывнымъ сооруженіемъ новыхъ линій. За послѣдніе 14 лѣтъ было построено и открыто для движенія 1145 километровъ (на 1-ое января 1898 г. —8964 клм. и на 1-ое января 1912 г.—10.109 клм.), что составитъ 81,8 клм. новыхъ дорогъ въ годъ. Въ текущемъ 1912 г. предположено открыть для движенія 97 клм. Для постройки новыхъ линій имѣется при управленіи даже отдѣльная Служба (Service de la Construction).

Количество станцій. На линіяхъ компаніи, находящихся въ европейской Франціи, насчитывается 1960 станцій, полустанцій и остановочныхъ пунктовъ, т. е. на каждые 4,9 километровъ приходится по одному остановочному пункту.

Географическое положеніе. Начинаясь въ Парижѣ въ четыре пути, линія раздѣляется въ настоящее время [1]) на станціи Villeneuve S-t Georges [2]) на двѣ, въ два пути каждая, идущихъ: первая—западная—на Неверъ—Муленъ и далѣе, все развѣтвляясь, на югъ, и вторая—восточная—на Дижонъ — Сенъ-Жерменъ — Ліонъ. Пространство, замкнутое этими двумя линіями, пересѣкается цѣлой сѣтью различнаго значенія линій, изъ коихъ линіи въ направленіи поясовъ—въ два пути, а линіи въ радіональномъ направленіи—въ одинъ путь.

Къ Ліону подходитъ съ востока цѣлый рядъ линій, образующихъ здѣсь довольно сложный узелъ. За Ліономъ, направляясь

---

[1]) Представленъ въ Министерство Публичныхъ работъ для утвержденія проектъ, предполагающій начало раздѣленія линій между станціями Bercy et Charenton.

[2]) Въ 16 километрахъ отъ Парижа.

прямо на югъ, идутъ въ долинѣ рѣки Роны и по обѣимъ берегамъ ея двѣ линіи въ два пути каждая. Слѣдуя, почти на всемъ протяженіи, извилинамъ рѣки Роны обѣ линіи не удаляются далеко другъ отъ друга.

Возлѣ города Авиньона линіи мѣняютъ свои направленія: проходящая по правому берегу рѣки круто поворачивается на западъ, къ Ниму, и идетъ къ своему конечному пункту Сеттъ-Медитерране, а лѣвобережная—направляется къ Марселю и далѣе, слѣдуя въ большей своей части по берегу Средиземнаго моря, черезъ Тулонъ доходитъ къ конечному пункту Вентимиль.

Такимъ образомъ, обществу P. L. M. предоставлена для обслуживанія желѣзными дорогами цѣлая область государственной территоріи: ни одна линія другой компаніи не прорѣзываетъ ея. Правда, во многихъ пунктахъ этой области имѣются такъ называемыя департаментскія желѣзнодорожныя линіи, примыкающія къ станціямъ P. L. M; но онѣ разной колеи, въ большинствѣ не входятъ въ прямое сообщеніе и играютъ роль небольшихъ подъѣздныхъ путей. Въ настоящее время существуетъ тенденція не дѣлать подъѣздныхъ путей съ желѣзной колеей, а устраивать автобусное сообщеніе.

Количество перевозокъ и валовой доходъ дорогъ. Количество перевозокъ, совершенныхъ на этой (европейской) сѣти (9611 килом.) и полученный за перевозки доходъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ за 1911 годъ:

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	89.998.360 человѣкъ . . .	175.894.339 фр.
Багажа и грузовъ большой скорости. . .	951.704 тоннъ	59.100.301 фр.
Почтовыхъ посылокъ .	33.269.270 отправленій . .	18.691.428 фр.
Малой скорости . . .	34.696.154 тоннъ	296.298.889 фр.
		549.984.957 фр.
	Разныхъ доходовъ . . .	7.365.562 фр.
		Всего . 557.350.519 фр.

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ валовой доходъ дорогъ за 1911 г. выразился въ суммѣ 557.350.519 франковъ или 57.990 fr. 90 cm.=21.651 р. на километръ.

Расходы. Расходы по эксплоатаціи сѣти за тотъ же годъ выразились въ суммѣ 307.524.028 франковъ или 31.997 fr. 09 ct. =11.936 р. на километръ.

Прибыль. Такимъ образомъ прибыль дорогъ составила въ 1911 году около 25.993 фр. или около 10.715 р. на километръ.

Доходность отдѣльныхъ линій. Но не всѣ линіи сѣти приносятъ пропорціонально одинаковый валовой доходъ, а также далеко не всѣ линіи приносятъ прибыль. Доходность отдѣльныхъ линій колеблется въ значительныхъ предѣлахъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ: линія Парижъ—Ліонъ, 512 клм., даетъ 258.420 фр. на километръ, линія Ліонъ—Марсель, 362 клм., даетъ 238.704 фр. на километръ, 9 линій длиной 1021 клм. даютъ отъ 100.000 до 200.000 фр. на клм., 29 линій длиной 2557 клм. даютъ отъ 32.000 до 100.000 фр. на клм.; остальныя 108 линій общей протяженностью 5130 клм. выручаютъ отъ 2.000 до 32.000 фр. на километръ. Послѣднія цифры показываютъ, что большая половина сѣти не только не даетъ прибыли, но и не покрываетъ расходовъ по эксплоатаціи, составляющихъ, какъ указано выше, почти 32.000 франковъ на километръ.

Бездоходныя линіи и желѣзнодорожная политика. Наличіе такого значительнаго количества бездоходныхъ линій у частной компаніи обусловливается особой желѣзнодорожной политикой, которой слѣдуетъ французское правительство. Дѣло въ томъ, что, по конвенціямъ съ желѣзнодорожными компаніями, послѣднія обязаны, по требованію государства, строить и эксплоатировать новыя линіи внѣ зависимости отъ того, будутъ онѣ приносить какой-либо доходъ или нѣтъ. Чтобы добыть необходимыя для постройки новыхъ линій средства, компаніи разрѣшается выпускать на нужную сумму облигаціи, которыя должна реализовать сама же компанія. Въ извѣстной части, въ зависимости отъ ожидаемой, а затѣмъ и дѣйствительной доходности каждой данной линіи, государство беретъ на себя погашеніе облигацій, дѣлая это въ формѣ ежегодныхъ субсидій компаніи. Когда доходность данной линіи дойдетъ до опредѣленнаго размѣра, выдача такихъ субсидій со стороны государства прекращается. Прежде за эту услугу государство, съ своей стороны, гарантировало, на извѣстный срокъ, компаніямъ опредѣленный доходъ по акціямъ (4%) и по облигаціямъ ($2^1/_2$ и 3%), но въ томъ только случаѣ, если вся прибыль данной компаніи окажется недо-

статочной для уплаты держателямъ бумагъ гарантированнаго дохода. Въ настоящее время такія гарантіи не даются вовсе. Онѣ, впрочемъ, утратили свое значеніе, такъ какъ необыкновенно высокая и все увеличивающаяся доходность старыхъ линій не только покрываетъ оплату купоновъ по всѣмъ выпущеннымъ облигаціямъ и обезпечиваетъ опредѣленный доходъ по акціямъ, но и даетъ еще иногда значительныя суммы, какъ часть прибыли, въ пользу государства. За 1910 г., напримѣръ, компанія P. L. M. уплатила государству свыше 9.000.000 франковъ.

Финансовое положеніе. Чтобы выяснить это послѣднее обстоятельство, я позволю себѣ остановиться въ самыхъ общихъ чертахъ на финансовыхъ источникахъ P. L. M. и на взаимоотношеніяхъ между компаніей и государствомъ.

Какъ уже было отмѣчено, сліяніемъ въ 1857 году двухъ желѣзнодорожныхъ компаній, Парижъ—Ліонъ и Ліонъ—Средиземное море, было основано ядро настоящей компаніи P. L. M. съ капиталомъ въ 400.000.000 франковъ, раздѣленныхъ на 800.000 акцій. Дальнѣйшія присоединенія новыхъ линій или, какъ ихъ называютъ, „перекупки“ (rachat) происходили на условіяхъ обмѣна акцій слившихся компаній на облигаціи, выпускавшіяся компаніей P. L. M., съ ежегоднымъ доходомъ по купонамъ въ 3%. Оплата прежнихъ займовъ слившихся компаній отошла къ обязанности вновь образовавшейся. Къ 1881 году процессъ сліянія закончился. Къ этому времени и особенно послѣ 1883 года компанія P. L. M. частью по собственной иниціативѣ, но главнымъ образомъ подъ давленіемъ государства, развила усиленную строительную дѣятельность. Необходимыя средства добывались путемъ выпуска новыхъ облигацій. Всѣ улучшенія старыхъ линій, какъ постройка вторыхъ путей, расширеніе станціонныхъ территорій, перестройка вокзаловъ, однимъ словомъ, всего того, что, за окончаніемъ концессіи, должно перейти безплатно въ пользу государства, производились также за счетъ выпуска облигацій, реализуемыхъ самой компаніей. Такъ какъ улучшенія происходятъ непрерывно, то выпускъ облигацій совершается также постоянно, причемъ такъ, что разрѣшеніе на выпускъ облигацій государствомъ дается post factum.

Далѣе, увеличеніе, улучшеніе подвижного состава и всего движимаго имущества, за которое акціонерамъ должно быть уплачено въ концѣ концессіи, компанія можетъ производить также за счетъ выпуска облигацій.

Контроль государства выражается въ слѣдующей формѣ. На каждое измѣненіе въ существующемъ, будь то новая постройка вокзала, перестройка моста, сооруженіе второй колеи и проч., должно быть испрошено разрѣшеніе правительства, которому представляются подробные проекты съ детальной расцѣнкой. Правительственная инспекція зорко слѣдитъ за осуществленіемъ разрѣшенныхъ проектовъ и потому формальность испрашивать разрѣшенія на выпускъ облигацій отходитъ уже на второй планъ.

Такія же предварительныя разрѣшенія необходимы каждый разъ и въ случаяхъ покупки новаго подвижного состава, увеличенія запасовъ магазиновъ и проч. Необходимость такого разрѣшенія обусловливается слѣдующимъ. По конвенціи съ компаніей, изъ чистой прибыли дороги выдаются акціонерамъ прежде всего 4% на акцію; затѣмъ, если прибыль остается, еще 26 фр. на акцію; наконецъ, если остающаяся послѣ послѣдняго отчисленія прибыль меньше 10.000.000 франковъ, то она полностью идетъ въ пользу акціонеровъ; если же она больше, то сумма, превышающая 10.000.000 фр., дѣлится между компаніей и государствомъ такъ, что $^2/_3$ ея идутъ въ пользу государства, а $^1/_3$ — акціонерамъ. Такъ какъ по отмѣченному выше стоимость подвижного состава и вообще инвентаря будетъ оплачена акціонерамъ въ концѣ концессіи, то для компаніи, вмѣсто того, чтобы давать часть прибыли государству, выгоднѣе увеличивать свой инвентарь. Въ предупрежденіе такого явленія государство и требуетъ, чтобы компанія испрашивала предварительно разрѣшеніе на такое увеличеніе инвентаря. Къ устраненію же злоупотребленій компаніей въ обратную сторону, т. е. чтобы въ годы меньшей доходности дороги компанія не дѣлала экономіи по этой части имущества, государство требуетъ, чтобы остатки инвентаря и запасовъ на послѣднее число отчетнаго года были не меньше суммъ остатковъ на первое число того же отчетнаго года.

Погашеніе облигацій. Погашеніе облигацій, выпущенныхъ слившимися компаніями до соединенія, а равно выпущенныхъ на покрытіе расходовъ по новымъ постройкамъ, совершается на условіяхъ, опредѣленныхъ при самомъ ихъ выпускѣ. На 1-ое января текущаго года облигаціонный долгъ выражался въ суммѣ 3.744.384.748 фр. 31 сант. Въ 1911 г. на погашеніе его отчислено 36.238.875 фр.

Погашеніе акцій. Погашеніе акцій началось только нѣсколько лѣтъ тому назадъ, а именно съ 1908 года и, согласно требованію устава, должно быть окончено за пять лѣтъ до конца концессіи, т. е. въ 1954 году. Въ 1908 году погашено 6017 акцій, на что было отчислено изъ прибыли 3.008.500 франковъ. Къ этой, отчисляемой ежегодно суммѣ, прибавляются тѣ проценты (4% на акцію), которые должны были бы быть уплачены по акціямъ, вышедшимъ въ тиражъ. Другими словами, на сумму 3.008.500 фр. какъ-бы начисляются сложные проценты изъ 4 годовыхъ. Исчисленная такимъ образомъ сумма отчисляется изъ прибыли и составляетъ фондъ погашенія акцій. Этотъ же принципъ примѣняется и для погашенія облигацій.

Акціи пользованія. Биржевая стоимость акцій, вслѣдствіе большой прибыльности дорогъ, гораздо выше ихъ номинальной стоимости. Такъ, въ настоящее время курсъ ихъ колеблется отъ 840 до 880 франковъ. При выходѣ же въ тиражъ, компанія уплачиваетъ только номинальную стоимость акціи (500 фр.). Поэтому, чтобы предоставить собственнику акціи всѣ выгоды, связанныя съ владѣніемъ ея, вмѣсто вышедшей въ тиражъ акціи выдается такъ называемая акція пользованія [1]) (action de jouissance). Каждая акція пользованія даетъ право на полученіе 1/800.000 чистой прибыли компаніи. Въ виду этого actions de jouissance имѣютъ биржевую цѣну и котируются на биржѣ въ предѣлахъ разницы между номинальной стоимостью настоящей акціи и ея курсовой стоимостью, т. е. между 340 и 380 фр. для настоящаго времени. Въ концѣ концессіи эти акціи пользованія не будутъ имѣть, конечно, никакой цѣны.

Реализація облигацій. Какъ было уже отмѣчено, реализація выпускаемыхъ облигацій лежитъ на обязанности самой компаніи. Для этой цѣли компанія имѣетъ 3 кассы, завѣдующія исключительно реализаціей облигацій и операціями съ ней связанными. Главная касса въ Парижѣ, затѣмъ въ Ліонѣ и Марселѣ, ей подчиненныя. На обязанности этихъ кассъ лежитъ также оплата купоновъ и выдача дивиденда. Парижская касса представляетъ собою настоящій банкъ съ отдѣльнымъ значительнымъ штатомъ служащихъ и особымъ бюро, вѣдающимъ все счетоводство кассъ. Главная масса облигацій выпускается на биржу; но довольно зна-

[1]) У насъ онѣ носятъ названіе „дивидендныхъ акцій“.

чительная часть ихъ пріобрѣтается пенсіонными кассами (caisses des retraites) компаніи, которыя обладаютъ значительными средствами[1]). Продажа облигацій производится также на станціяхъ жел. дорогъ, и за эту услугу станціонные агенты получаютъ небольшое комиссіонное вознагражденіе.

Работа дорогъ.

Выше мы отмѣтили въ абсолютныхъ итогахъ количество совершенныхъ перевозокъ по дорогамъ сѣти, а равно полученный доходъ за 1911 годъ. Здѣсь мы остановимся на нѣкоторыхъ подробностяхъ, характеризующихъ перевозки и приведемъ нѣсколько относительныхъ данныхъ.

По перевозкѣ пассажировъ. Согласно отчету, въ 1911 г. перевезено 89.998.360 пассажировъ, сдѣлавшихъ 4.507.809.893 пассажиро-километровъ. Средній проѣздъ одного пассажира составилъ 50 километровъ. Такой незначительный средній проѣздъ объясняется большимъ развитіемъ пригороднаго движенія. И дѣйствительно, изъ указаннаго числа пассажировъ 43.063.100 или 47,7% проѣхало по билетамъ aller et retour и 18.180.400 по абонементнымъ билетамъ; обѣ эти категоріи составили 67,8% всего числа перевезенныхъ пассажировъ; средній проѣздъ ихъ равнялся 34 километрамъ. Выручка же за перевозку этихъ категорій пассажировъ составила 66.421.600 франковъ или только 37,5% всей выручки по пассажирскому движенію, выразившейся въ суммѣ 175.894.339 франковъ. Средняя выручка на километръ по этимъ двумъ категоріямъ билетовъ равна 3,19 сантимовъ, тогда какъ средняя выручка за километръ пробѣга пассажировъ по нормальнымъ билетамъ составила 5,76 сантимовъ и средняя за километръ по перевозкѣ пассажировъ по всѣмъ категоріямъ билетовъ составила 3,90 сантима.

Такое значительное пониженіе стоимости проѣзда по билетамъ aller et retour и особенно по абонементнымъ билетамъ, стоимость проѣзда по которымъ ниже указанной средней стоимости (3,19), облегчаетъ условія существованія тѣхъ классовъ населенія, которые,

---

[1]) Существуютъ четыре кассы; изъ нихъ три пенсіонныя (caisses des retraites 1864 г. 92 и 1911 г.) и la caisse des pensions spéciales (accident etc). Эти кассы на 1-е января 1912 г. обладали капиталомъ въ 256.817.000 франковъ.

добывая средства къ существованію въ большихъ городахъ, принуждены жить вдали отъ нихъ. Все увеличивающаяся цѣна на квартиры въ такихъ городахъ какъ Парижъ, Ліонъ и Марсель, и дороговизна пищевыхъ продуктовъ дѣлаютъ невозможной жизнь въ этихъ городахъ для мелкихъ и даже для среднихъ служащихъ и чиновниковъ, и они вынуждены селиться внѣ городовъ. Желѣзныя дороги не думаютъ, конечно, заниматься благотворительностью. Улучшая сообщеніе съ пригородами, удешевляя тарифы, онѣ способствуютъ развитію загородной жизни и тѣмъ создаютъ для себя постоянные кадры пассажировъ, которые изо-дня въ день совершаютъ поѣздки изъ пригородовъ въ города и обратно и доставляютъ дорогамъ постоянный доходъ. Выгоды желѣзныхъ дорогъ увеличиваются еще тѣмъ, что пассажиры короткаго переѣзда обыкновенно нетребовательны и не придаютъ большого значенія удобствамъ путешествія, а это позволяетъ желѣзнымъ дорогамъ ставить въ поѣзда болѣе дешевые вагоны и населять ихъ большимъ числомъ пассажировъ, нежели имѣется мѣстъ. Слѣдовательно и уменьшеніе тарифа компенсируется въ большей своей части уменьшеніемъ расходовъ по перевозкѣ.

Выручка по пассажирскому движенію вообще составляетъ довольно значительную часть всего валового дохода дороги и равняется 31,8%.

Приведенныя на стр. 57 статистическія данныя за 1911 годъ дополняютъ изложенное выше о пассажирскомъ движеніи.

По перевозкѣ грузовъ. Въ 1911 г. перевезено грузовъ малой скорости 31.601.603 тоннъ [1]). Это количество груза составили (въ тысячахъ тоннъ округленно):

Каменный уголь и коксъ	7.838
Камень, кирпичъ	2.687
Вино и спиртные	2.366
Металлы	2.323
Дерево и древесный уголь	2.237
Известь, цементъ, гипсъ	1.740

[1]) Сюда не включены 3.094.551 тоннъ, перевезенныхъ по Женевской линіи и нѣкоторымъ другимъ пограничнымъ, всего на протяженіи 29 километровъ, такъ какъ свѣдѣній, какіе именно грузы перевозились, не имѣется.

НАИМЕНОВАНІЕ РОДА БИЛЕТОВЪ.	Число проданныхъ билетовъ въ 1911 году.	Выручено франковъ.
По полному тарифу	16.035.300	66.147.100
1/2 билетовъ	6.846.900	15.088 100
1/4 „	4.859.800	8.233.300
Билетовъ съ обратнымъ проѣздомъ (aller et retour)	43 063.100	63.462.100
Круговыхъ	414.400	9.461 700
Вакаціонныхъ, лѣтняго и зимняго сезоновъ	136.900	5.379.200
Абонементныхъ	18.080.400	2.959.500
Билетовъ—карточекъ по 1/2 стоимости	70.000	3.023.100
Экскурсіонныхъ коллективныхъ	362.400	1.034.500
Разныхъ (эмигрантскихъ и проч.)	199.200	1.105.300
ИТОГО	89.998.400	175.894.300

	По полному тарифу.	По понижен. тарифу.		Итого.	Итого.
		Воинскіе, мѣстные разные.	Экскурсіон., съ обратн. проѣзд. и др.		
	1911 г.	1911 г.	1911 г.	1911 г.	1910 г.
Выручено за проданные билеты. . . . франковъ	66.147.143	27.388.802	82.358.394	175.894.339	166.296.471
Число билетовъ	16.035.284	11.905 808	62.057.268	89.998.360	88.451.424
Число пассажиро-километровъ	1.147.601.226	1.240.980.886	2.119.269.781	4.507.809.781	4.290 844.312
Средній проѣздъ пассажира	72	104	34	50	49
Средняя выручка за километръ. . . . сантимовъ	5.763	2.207	3.886	3.902	3.876

Зерновые продукты	1.726
Удобренія	1.289
Мука	1.085
Руды разныя	1.081
Химическіе продукты	962
Пищевые продукты	955
Масла и жиры	610
Бумага и тряпки	601
Сѣно, солома и т. п.	568
Фаянсъ, фарфоръ, стекло	354
Продукты текстильной промышленности	320
Государственныя перевозки	206
Сахаръ	198
Разныхъ товаровъ	2.450

Выручка за перевозку этихъ грузовъ съ показаніемъ доходности на километръ, а равно средній пробѣгъ тонны грузовъ видны изъ слѣдующихъ данныхъ (принято протяженіе 9.582 километра):

Перевезено грузовъ, не считая животныхъ и поштучныхъ предметовъ	31.601.603	тоннъ.
Выручено	279.420.075	франк.
Въ среднемъ за тонну	8.84	„
Средній пробѣгъ тонны	205.18	килом.
Средняя выручка за тонну-километръ	4,3	сантим.
Кромѣ того перевезено для надобностей компаніи груза	3.094.551	тоннъ.

Анализируя перевозку грузовъ по ихъ роду, не трудно замѣтить, что подавляющее большинство грузовъ относится къ той категоріи товаровъ, реализація которыхъ протекаетъ въ теченіе круглаго года. Если одни грузы, какъ вино, дрова, сахаръ, отчасти уголь и коксъ, перевозятся въ нѣсколько бо́льшемъ количествѣ осенью и зимою, то весною и лѣтомъ увеличивается перевозка камня, кирпича, извести, цемента. Въ общемъ, распредѣляясь болѣе или менѣе равномѣрно въ теченіе всего года, товары эти создаютъ одинаково интенсивное движеніе на дорогахъ сѣти также въ теченіе всего года. Въ этомъ большое преимущество и значительная выгода жел. дорогъ P. L. M. по сравненію, наприм., съ большинствомъ нашихъ русскихъ дорогъ, такъ какъ такое

движеніе не требуетъ тѣхъ расходовъ, которые вызываются у насъ усиленнымъ движеніемъ въ осенніе и зимніе мѣсяцы и недостаткомъ грузовъ для остальныхъ мѣсяцевъ года.

Перевозочныя средства. На 1-е января 1912 года дороги обладали слѣдующимъ количествомъ перевозочныхъ средствъ:

локомотивовъ	3.406 . .	въ 2.954.618 лош. силъ
тендеровъ	3.101	
пассажирскихъ вагоновъ	6.967 . . .	съ числ. мѣстъ 341.280
товарныхъ вагоновъ .	99.104 . . .	съ подъемн. сил. 1.287.157 т.

Управленіе дорогой.

Общія собранія. Въ виду того, что P. L. M. принадлежитъ акціонерной компаніи, рѣшеніе главнѣйшихъ, особенно финансовыхъ, вопросовъ желѣзнодорожнаго хозяйства принадлежитъ общему собранію акціонеровъ. По уставу общія собранія должны быть ежегодно до 1-го мая. Правомъ участія въ собраніи пользуются акціонеры, владѣющіе не менѣе, чѣмъ 40 акціями. Собранія считаются состоявшимися, если въ немъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ, владѣющихъ двадцатой частью всего числа акцій. Для рѣшенія существенныхъ вопросовъ, какъ напр., совершенія займовъ, испрошенія концессій, измѣненія устава и т. п., необходимо, чтобы присутствующіе въ собраніи владѣли одной пятой частью всего числа акцій. Право голоса даетъ владѣніе 40 акціями, но одному акціонеру не можетъ принадлежать больше 10 голосовъ.

Для ближайшаго надзора за правильнымъ осуществленіемъ постановленій общихъ собраній и для наблюденія за надлежащимъ веденіемъ хозяйства общее собраніе избираетъ изъ своей среды административный совѣтъ (Conseil d'Administration).

Организація управленія. Фактическимъ распорядителемъ по управленію дорогами является директоръ дорогъ, а ближайшими его помощниками—начальники службъ.

Основныхъ службъ на дорогахъ четыре:

Служба Эксплоатаціи (Service de l'Exploitation).

„ Матеріальная и Тяги (Service du Matériel et de la Traction).

„ Пути (Service de la Voie).

„ Главнаго Счетоводства и Финансовъ (Comptabilité Générale et des Finances).

Во главѣ каждой службы находится отвѣтственный начальникъ службы, подчиненный непосредственно директору дорогъ.

Къ числу самостоятельныхъ въ административномъ отношеніи службъ относится также Служба по Сооруженіямъ (Service de la Construction). Въ вѣдѣніи этой службы находится изысканіе и постройка новыхъ дорогъ. По существу дѣла наличіе ея обусловливается строительной дѣятельностью дорогъ и съ прекращеніемъ послѣдней надобность въ ней отпадетъ. Поэтому эта служба разсматривается, какъ временная.

Въ дальнѣйшемъ мы нѣсколько подробнѣе остановимся на организаціи основныхъ службъ. Здѣсь же отмѣтимъ лишь въ главныхъ чертахъ кругъ вѣдѣнія или, такъ сказать, внутреннее содержаніе каждой изъ нихъ для того, чтобы яснѣе представить картину организаціи центральнаго счетоводства на дорогахъ, а также лучше опредѣлить мѣсто, занимаемое нѣкоторыми частями его.

Служба Пути. Эта служба вѣдаетъ верхнимъ строеніемъ открытой для движенія дороги и производитъ всѣ относящіяся къ нему работы, а равно ремонтъ и постройку гражданскихъ сооруженій. Счетоводство ея сосредоточено въ особомъ отдѣленіи счетоводства.

Служба Матеріальная и Тяги. Имѣя во главѣ общаго начальника службы матеріальной и тяги, эта служба, по предметамъ вѣдѣнія, раздѣляется на двѣ самостоятельныхъ—службу тяги и службу матеріальную, во главѣ которыхъ находятся отдѣльные начальники, подчиненные указанному начальнику службы матеріальной и тяги. Причемъ въ вѣдѣніи службы матеріальной находятся магазины съ запасами матеріаловъ и топлива и мастерскія. Здѣсь же сосредоточенъ учетъ всего инвентарнаго имущества. Въ вѣдѣніи же службы тяги—паровозы и вагоны.

Счетоводство службы сосредоточено въ одномъ отдѣленіи счетоводства службы матеріальной и тяги и состоитъ изъ трехъ основныхъ дѣлопроизводствъ: дѣлопроизводства по службѣ матеріальной, дѣлопроизводства по службѣ тяги и общаго дѣлопроизводства, объединяющаго и контролирующаго какъ оба вышеназванныя, такъ и другія въ нихъ не входящія, напр. по учету инвентарнаго имущества.

Служба Эксплоатаціи. Въ службѣ эксплоатаціи сосредоточено управленіе технической и коммерческой частями движенія и учетъ доходовъ дорогъ. Въ административномъ отношеніи каж-

дая изъ этихъ частей состоитъ изъ одного или нѣсколькихъ отдѣленій (Divisions), во главѣ которыхъ находятся начальники (Chefs de division), подчиненные начальнику службы.

По объему и значенію служба эксплоатаціи наиболѣе важная и самая обширная изъ всѣхъ службъ управленія.

Въ соотвѣтствіи съ такой организаціей службы, счетоводство ея находится въ вѣдѣніи двухъ самостоятельныхъ отдѣленій, изъ коихъ одно учитываетъ расходы службы, а другое — доходы дорогъ.

Какъ мы увидимъ далѣе, службы, въ счетномъ отношеніи, являются самостоятельными и счетоводство ихъ представляетъ законченный видъ. Но каждое отдѣльное счетоводство, при всей его самостоятельности, касается только своей службы и не можетъ дать всей картины дѣятельности дорогъ. Выведеніе конечныхъ результатовъ сосредоточено въ особой Службѣ Главнаго Счетоводства и Финансовъ. Поэтому счетоводства службъ называются *счетоводствами спеціальными* (Comptabilités spéciales).

Служба Главнаго Счетоводства и Финансовъ. Эта служба состоитъ изъ двухъ отдѣленій: финансоваго (bureau des titres)— въ вѣдѣніи котораго находится реализація займовъ, продажа облигацій и акцій, оплата купоновъ, тиражи и т. п. операціи, и главнаго счетоводства, которое результируетъ счета всѣхъ службъ и отдѣленій, распоряжается финансами дороги и составляетъ годовой отчетъ.

Для учета расходовъ по содержанію центральной администраціи (дирекціи, административнаго совѣта и проч.), а равно для учета нѣкоторыхъ доходовъ, получаемыхъ не отъ перевозокъ, напр., за отдачу въ арендное пользованіе земель, принадлежащихъ компаніи, буфетовъ и проч., имѣется въ составѣ этой-же службы особое отдѣленіе „Счетоводство Главныхъ Службъ“ (Comptabilité des Services Généraux).

Такимъ образомъ, въ центральномъ управленіи P. L. M. имѣются слѣдующія семь отдѣленій счетоводствъ:

1) Счетоводство Службы Пути;
2) Счетоводство Службы Матеріальной и Тяги;
3) Счетоводство по расходамъ Службы Эксплоатаціи;
4) Счетоводство по учету доходовъ по перевозкамъ;
5) Счетоводство Главныхъ Службъ;
6) Счетоводство Службы по Сооруженіямъ;
7) Главное Счетоводство.

Какъ уже было отмѣчено, Служба по Сооруженіямъ разсматривается какъ временная и потому счетоводство этой службы мною не изучалось; отмѣтилъ же я о немъ только для полноты картины.

Организація счетоводства.

Счетоводство центральнаго управленія организовано по двойной системѣ, т. е. по принципу двойныхъ записей итальянской бухгалтеріи и при томъ такъ, что въ каждомъ изъ перечисленныхъ выше отдѣленій счетоводствъ эта система получила законченный видъ.

Законченность системы выражается въ томъ, что каждое счетоводство имѣетъ главную книгу, по которой составляются мѣсячные балансы.

Строгое примѣненіе системы двойныхъ записей повело къ тому, что счетоводства службъ, въ счетномъ отношеніи, являются самостоятельными, и эта самостоятельность даже предписана положеніемъ о счетоводствѣ, § 15 котораго гласитъ: „каждое счетоводство, въ счетномъ отношеніи, обладаетъ полной обособленностью“, (ayant chacune, au point de vue comptable, une individualité complète). Но являясь лишь частью цѣлаго, всѣ спеціальныя счетоводства (счетоводства службъ) сливаются въ одномъ—Главномъ Счетоводствѣ, которое результируетъ счета всѣхъ счетоводствъ.

Въ кассовомъ отношеніи на дорогахъ строго проведенъ принципъ единства кассъ. Всѣ денежныя средства поступаютъ въ центральную кассу управленія, находящуюся въ вѣдѣніи Главнаго Счетоводства. Непосредственное распоряженіе финансами дороги принадлежитъ одному Главному Счетоводству. Счетоводства службъ составляютъ лишь соотвѣтственные расходные и приходные документы, а выдача или полученіе денегъ производятся распоряженіемъ Главнаго Счетоводства. Такой порядокъ устанавливаетъ самъ собою постоянную связь счетоводствъ службъ съ Главнымъ Счетоводствомъ. Съ другой стороны, при практическомъ осуществленіи задачъ желѣзнодорожнаго хозяйства, каждая данная служба производитъ расходы за счетъ другихъ службъ или наоборотъ кредитуется у другихъ службъ, разсчитываясь фактурами. Это въ свою очередь вызываетъ непрерывное общеніе счетоводствъ всѣхъ службъ между собою, и въ счетномъ отношеніи оно вы-

ражается въ томъ, что въ главной книгѣ каждаго счетоводства имѣются счета всѣхъ остальныхъ службъ.

Производимые расходы, въ предѣлахъ разрѣшеннаго службѣ или въ смѣтномъ порядкѣ, или въ порядкѣ дополнительныхъ ассигнованій кредита, заносятся на соотвѣтственный счетъ. Счетоводство по учету доходовъ по перевозкамъ заноситъ вырученныя суммы въ свою главную книгу по родамъ совершаемыхъ перевозокъ: выручка за перевозку пассажировъ, багажа, грузовъ большой скорости и т. д.

Такимъ образомъ, въ главной книгѣ каждой данной службы имѣются слѣдующія группы счетовъ:

1) счета другихъ службъ;

2) нѣкоторое количество счетовъ по расходамъ или доходамъ;

3) нѣкоторое количество счетовъ для учета запасовъ и матеріаловъ;

4) одинъ или нѣсколько счетовъ переходящихъ суммъ.

Кромѣ того, въ главной книгѣ Главнаго Счетоводства—результатный счетъ дѣятельности дороги.

Въ дальнѣйшемъ мы познакомимся, какъ осуществляется на практикѣ изложенная система организаціи счетоводства. Но уже теперь замѣтимъ, что въ цѣломъ она представляется чрезвычайно стройной, и счета заключаются, принимая во вниманіе значительность линіи и величину хозяйства, достаточно своевременно. Такъ, уже къ концу второй половины мѣсяца, слѣдующаго за отчетнымъ, службы представляютъ свои балансы въ Главное Счетоводство, а это послѣднее къ срединѣ второго мѣсяца изготовляетъ результатный балансъ.

Много порядка, въ счетномъ смыслѣ, вноситъ требованіе, чтобы фактуры или счета, составленные каждой данной службой на другія службы, были акцептованы и записаны за тотъ-же мѣсяцъ, когда эти фактуры составлены, если бы даже акцептующая служба и опротестовала ихъ впослѣдствіи. Въ послѣднемъ случаѣ составляются оборотныя статьи.

Наше ближайшее изученіе отдѣльныхъ счетоводствъ мы начнемъ со счетоводства по учету доходовъ отъ перевозокъ.

Счетоводство по учету доходовъ по перевозкамъ.

(Comptabilité des recettes du Trafic).

Счетоводство по учету доходовъ по перевозкамъ составляетъ одно изъ семи отдѣленій службы эксплоатаціи и именуется 4-мъ отдѣленіемъ. Это послѣднее названіе сохранимъ въ дальнѣйшемъ и мы.

Въ административномъ отношеніи 4-ое отдѣленіе находится въ вѣдѣніи начальника отдѣленія, подчиненнаго начальнику службы эксплоатаціи. По характеру работы это отдѣленіе раздѣлено на 6 дѣлопроизводствъ (bureaux):

1) канцелярія и сортировочный столъ;

2) учетъ доходовъ по перевозкѣ пассажировъ, багажа и собакъ въ предѣлахъ двухъ компаній (считая и P. L. M.);

3) учетъ доходовъ по перевозкѣ грузовъ большой и малой скорости во внутреннемъ сообщеніи;

4) учетъ доходовъ по перевозкамъ почтовыхъ посылокъ (colis postaux), учетъ наложенныхъ платежей. Здѣсь же сосредоточены работы по окончательному выясненію доходовъ дорогъ, фактурованіе и пр. Это наиболѣе обширное дѣлопроизводство, концентрирующее у себя результаты работъ всѣхъ другихъ;

5) перевозки грузовъ въ международномъ сообщеніи;

6) статистика грузовъ.

Изъ приведеннаго перечня видно, что не всѣ работы по учету доходовъ сосредоточены въ разсматриваемомъ отдѣленіи. Часть этой работы, учетнаго и разсчетнаго характера, выполняется такъ называемымъ Общимъ Контролемъ. А именно, послѣдній производитъ учетъ доходовъ по перевозкамъ:

1) грузовъ большой и малой скорости въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи [1]);

---

[1]) Придерживаюсь терминологіи, принятой на русскихъ жел. дорогахъ.

2) пассажировъ и багажа, совершеннымъ въ предѣлахъ, линій, принадлежащихъ болѣе, чѣмъ двумъ компаніямъ (считая и P. L. M.) а также

3) составляетъ разсчеты между дорогами по указаннымъ перевозкамъ.

Такъ какъ въ дальнѣйшемъ придется неоднократно упоминать объ Общемъ Контролѣ, то я позволю себѣ въ нѣсколькихъ словахъ выяснить назначеніе этого учрежденія. Извѣстно, что свыше 80% французскихъ желѣзныхъ дорогъ принадлежатъ шести частнымъ компаніямъ, и управленія пяти изъ нихъ, а именно, Восточной, Западной, Сѣверной, Орлеанской и P. L. M., находятся въ Парижѣ. Въ цѣляхъ скорѣйшаго производства разсчетовъ между дорогами и уменьшенія расходовъ, эти пять компаній создали въ Парижѣ учрежденіе, содержимое на общія средства, которое занимается провѣркой провозныхъ платъ и распредѣленіемъ между дорогами причитающихся имъ платежей за перевозки въ указанныхъ сообщеніяхъ. Это учрежденіе и называется Общимъ Контролемъ (Contrôle Commun).

Всѣ документы, служащіе основаніемъ для разсчетовъ, и отчетность по учитываемымъ сообщеніямъ Общій Контроль получаетъ непосредственно отъ станцій.

Сдѣлавъ необходимые учетъ и разсчетъ, Общій Контроль сообщаетъ въ 4-ое отдѣленіе только окончательные за отчетный мѣсяцъ результаты, т. е. итоги суммъ, подлежащихъ уплатѣ каждой изъ дорогъ и итоги суммъ, причитающихся отъ послѣднихъ въ пользу P. L. M. Личные счета для каждой дороги ведутся въ 4-мъ отдѣленіи; здѣсь же сосредоточено составленіе окончательныхъ разсчетовъ между дорогами, и имъ же дѣлаются распоряженія о покрытіи сальдо.

Такимъ образомъ Общій Контроль имѣетъ вспомогательное значеніе.

Въ распредѣленіи работъ между 4-мъ отдѣленіемъ и Общимъ Контролемъ нѣтъ строгой послѣдовательности. Напримѣръ, перевозки пассажировъ и багажа въ предѣлахъ двухъ смежныхъ дорогъ учитываются 4-мъ отдѣленіемъ, хотя, казалось бы, правильнѣе сосредоточить ихъ въ Общемъ Контролѣ. Въ данномъ случаѣ, какъ мнѣ объяснили, руководствовались соображеніями цѣлесообразности, а именно, стремились облегчить Общій Контроль, снявъ съ него наиболѣе легкую разсчетную работу.

Организація станціоннаго счетоводства. Приступая къ изученію дѣлопроизводствъ 4-го отдѣленія, остановимся на тѣхъ источникахъ, откуда управленіе черпаетъ счетный матеріалъ. Такими источниками, какъ и на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, являются станціи, которыя представляютъ необходимые для учета доходовъ документы и матеріалы въ видѣ отчетовъ.

Отчетность всѣхъ безъ исключенія станцій *мѣсячная*, т. е. станціи одинъ разъ въ мѣсяцъ представляютъ свои отчеты въ управленіе. Терминъ „мѣсячная отчетность" имѣетъ здѣсь иное значеніе, чѣмъ на русскихъ дорогахъ. А именно, подъ нимъ разумѣется отчетность, въ которую включены операціи, начавшія совершаться въ отчетномъ мѣсяцѣ, хотя бы окончаніе ихъ послѣдовало и въ слѣдующемъ за отчетнымъ мѣсяцѣ. Другими словами, въ основу отчетнаго мѣсяца положенъ мѣсяцъ заключенія договора о перевозкѣ (для пассажировъ—мѣсяцъ продажи билетовъ, для грузовъ—мѣсяцъ принятія къ перевозкѣ), а не мѣсяцъ выполненія его (выдача груза на станціи назначенія). Этотъ принципъ сохраняется въ полной мѣрѣ и для прямого внутренняго сообщенія. Въ международномъ сообщеніи принимается для билетовъ—мѣсяцъ продажи, а для грузовъ—мѣсяцъ прибытія груза въ предѣлы Франціи.

Организація станціонной отчетности или правильнѣе станціоннаго счетоводства характеризуется тѣми-же признаками, какъ и организація счетоводствъ центральнаго управленія, а именно, въ счетномъ отношеніи станціи являются самостоятельными единицами и счетоводство ихъ представляетъ законченный видъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ станціонное счетоводство конструировано такъ, что отчеты станцій представляютъ не только документы, служащіе для контроля надъ операціями самой станціи, но данныя этихъ отчетовъ являются слагаемыми при опредѣленіи всей суммы доходовъ дорогъ. При этихъ условіяхъ работа управленія, какъ мы увидимъ ниже, сводится, не считая контрольныхъ функцій, къ суммированію итоговъ по отчетамъ всѣхъ станцій.

На самой станціи, въ ея внутреннемъ счетоводствѣ, отчетность *ежедневная,* и ведется она по системѣ двойныхъ записей.

Ежедневно каждая отдѣльная касса станціи—билетная, багажная, большой и малой скоростей—представляетъ, вмѣстѣ съ суточной выручкой, въ главную кассу станціи, въ большинствѣ случаевъ

въ контору начальника станціи, суточный балансъ. Въ дебетъ такого баланса по билетной и багажной кассамъ заносятся суммы, поступившія за отчетный день за проданные билеты или за принятый багажъ, по дополнительнымъ сборамъ и т. д., въ кредитъ— суммы, выданныя изъ кассъ по тому или другому основанію, суммы, вносимыя въ главную кассу станціи наличными и суммы остающіяся въ кассѣ [1])

По отношенію къ билетной и багажнымъ кассамъ такой балансъ чрезвычайно простъ и понятенъ, но нѣсколько сложнѣе, или, можетъ-быть, менѣе привыченъ для русскаго желѣзнодорожника, суточный балансъ въ грузовыхъ кассахъ.

Съ внѣшней стороны суточный балансъ, напр. для грузовой кассы мѣстнаго сообщенія, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	ДЕБЕТЪ.		КРЕДИТЪ	
I.	Остатокъ отъ прошлаго дня		Уплачено наложен. платежей	
	Малая скорость:			
	Мѣстное сообщеніе: Взыскано при отправленіи. .		Выдано издержекъ до отправленія (débours) . . .	
	Мѣстное сообщеніе: Взыскать при выдачѣ груза.		Сложенные начеты: . . .	
	Наложенные платежи: . .		. . . . .	
	Начеты управленія, дополнительные сборы и проч. .		. . . . .	
	. . . . .		. . . . .	
	. . . . .		Внесено въ кассу станціи	
	Итого.		Итого.	
II.	Издержки до отправленія (débours), отнесенныя въ кредитъ, но не выплаченныя . .		Грузы невостребованные	
			„ не прибывшіе . .	
			Документы, замѣняющіе деньги	
	Переходящія суммы		Наличныя деньги .	
	Всего		Всего . .	

Какъ видно изъ приведенной схемы, суточный балансъ состоитъ изъ двухъ частей: лѣвой—дебета и правой—кредита; въ свою

[1]) Въ принципѣ и кассы и станція должны вносить деньги ежедневно полностью, но не считается преступленіемъ, если онѣ вносятся въ круглыхъ цифрахъ.

очередь каждая изъ нихъ раздѣляется на верхнюю, означенную нами римской цифрой I и нижнюю означенную цифрой II.

Для выясненія вопроса, какія суммы заносятся въ дебетъ суточнаго баланса грузовыхъ кассъ, необходимо имѣть въ виду указанный выше принципъ учета доходовъ во времени, а именно, что въ основу учета положенъ мѣсяцъ принятія грузовъ къ перевозкѣ. Основные грузовые документы, накладная и др., не слѣдуютъ съ грузомъ, какъ это принято на русскихъ дорогахъ, а посылаются непосредственно на станцію назначенія въ особомъ пакетѣ. Получивъ документы, станція назначенія такеируютъ ихъ и опредѣляетъ суммы, которыя слѣдуетъ взыскать при выдачѣ груза. Затѣмъ эти документы записываются въ вѣдомость прибытія по сообщеніямъ (см. ниже) съ указаніемъ подлежащихъ къ полученію суммъ, причемъ суммы наложенныхъ платежей выдѣляются въ особую графу. Въ концѣ дня по вѣдомостямъ прибытія подводятся итоги суммъ, причитающихся въ пользу дорогъ и суммъ наложенныхъ платежей. Полученные итоги, составляя суммы, за которыя касса должна отсчитаться, и заносятся въ дебетъ суточнаго баланса. Такимъ образомъ, по отношенію къ грузамъ прибытія со взысканіемъ денегъ при выдачѣ, дебетъ кассы опредѣляетъ не суммы фактически поступившія, а суммы, которыя должны еще поступить и которыя находятся на учетѣ кассы. Деньги, взысканныя за провозъ при отправленіи груза, также заносятся въ дебетъ. Слѣдовательно, дебетъ кассы составляютъ: во-первыхъ, поступившія наличныя деньги и во-вторыхъ, денежные документы.

Къ этимъ послѣднимъ относятся также сдѣланные управленіемъ начеты. Получивъ извѣщеніе о начетѣ, касса прежде всего должна записать его на свой дебетъ и послать о томъ увѣдомлѣніе въ управленіе. Если, затѣмъ, будетъ найдено, что начетъ сдѣланъ неправильно, то посылаются возраженія. Въ томъ случаѣ, если управленіе признаетъ доводы станціи основательными и начетъ подлежащимъ или сложенію или уменьшенію, то присылаетъ на станцію разрѣшеніе о списаніи начета или въ полной суммѣ или въ части. Списаніе производится путемъ занесенія подлежащей суммы въ кредитъ суточнаго баланса. Если начетъ правиленъ, то онъ долженъ быть пополненъ, и вносимыя деньги проводятся по кредиту баланса въ общей суммѣ по графѣ „внесено въ кассу станціи“.

Кромѣ того, въ дебетъ заносятся и суммы стоимости разнаго рода бланковъ, которые продаются публикѣ, какъ напримѣръ, объявленія на отправку почтовыхъ посылокъ, объявленія о наложенныхъ на нихъ платежахъ и проч. Сюда-же относятся книжки расписаній движенія поѣздовъ, карточки и т. п.; словомъ все то, что можетъ быть замѣнено только денежнымъ эквивалентомъ.

Резюмируя сказанное, получимъ слѣдующія три группы суммъ, составляющія дебетъ кассы и заносимыя въ верхнюю часть (I) баланса:

1) по продажѣ билетовъ и пріемѣ багажа—всѣ вырученныя деньги;

2) по грузовымъ кассамъ—суммы, взысканныя при пріемѣ груза къ отправленію и суммы, которыя надлежитъ взыскать при выдачѣ прибывшихъ грузовъ получателю, причемъ наложенные платежи выдѣляются въ особую графу;

3) суммы дополнительныхъ сборовъ, связанныхъ и несвязанныхъ съ перевозками, начеты управленія, стоимость всякаго рода документовъ, которые могутъ быть замѣнены только деньгами, и проч.

Что-же касается суммъ, заносимыхъ въ кредитъ суточнаго баланса, то онѣ составляютъ всѣ тѣ выдачи, которыя производятся кассами въ теченіи дня или въ уплату денежныхъ обязательствъ дороги или для внесенія въ главную кассу станціи.

Равнымъ образомъ въ кредитъ заносятся суммы, списываемыя съ дебета кассы на основаніи данныхъ управленіемъ разрѣшеній.

Въ виду сравнительной простоты кредитовыхъ записей мы ограничимся лишь ихъ перечисленіемъ. Именно, въ кредитъ верхней (I) части суточнаго баланса заносятся:

1) суммы, выплаченныя по наложеннымъ платежамъ;

2) суммы, уплаченныя отправителю въ возвратъ его издержекъ при отправленіи груза и подлежащія взысканію съ получателя (Débours) [1]);

---

[1]) При сдачѣ груза на станціи желѣзной дороги отправитель несетъ нѣкоторые расходы, какъ напр., по доставкѣ груза, по оплатѣ гербовыхъ сборовъ и проч. Если отправитель пожелаетъ переложить ихъ на получателя, то ему предоставлено заявить въ накладной сумму издержекъ, которыя станція возмѣщаетъ ему сейчасъ-же; эти деньги взыскиваются затѣмъ на станціи назначенія. Суммы такихъ издержекъ ограничены и никакой платы за авансированіе дорога не взимаетъ.

3) суммы, списываемыя съ дебета кассы на основаніи особыхъ распоряженій;

4) суммы, внесенныя въ главную кассу станціи.

Суммамъ дебета и кредита верхнихъ частей баланса подводятся итоги.

Неравенство итоговъ можетъ быть только одностороннее, а именно, возможенъ лишь случай превышенія дебета надъ кредитомъ, т. е. дебетовое сальдо, которое показываетъ сумму, числящуюся за кассой въ концѣ каждаго отчетнаго дня. Изъ изложеннаго видно, что сальдо будетъ наибольшимъ въ грузовыхъ кассахъ и наименьшимъ въ билетныхъ кассахъ. Сальдо, выведенное въ концѣ отчетнаго дня по балансу каждой кассы, переносится на слѣдующій день.

Для провѣрки записей въ дебетъ и кредитъ суточнаго баланса и для контроля надъ дѣйствіями кассы весьма существенно знать, изъ чего слагается выведенное сальдо. Для объясненія его и служитъ нижняя (II) часть баланса. Главнѣйшими слагаемыми сальдо будутъ, конечно, причитающіяся къ полученію суммы по прибывшимъ, но не выданнымъ или прибывающимъ грузамъ; затѣмъ, разнаго рода документы для продажи и пр. и, наконецъ, остатки наличныхъ денегъ.

Всѣ эти суммы заносятся въ кредитъ нижней (II) части баланса. Если теперь подвести итоги, то суммы дебета и кредита будутъ равны.

Въ дебетъ нижней части (II) баланса заносятся суммы, находящіяся временно въ распоряженіи кассы или временныя позаимствованія изъ другихъ кассъ той-же станціи. Въ кредитъ имъ противополагается соотвѣтственная запись и равенство итоговъ будетъ соблюдено.

Данныя верхней части суточнаго баланса имѣютъ главнѣйшее и общее значеніе и, поэтому, носятъ названіе „заключительныхъ“ (éléments de la liquidation), а данныя нижней части — только мѣстное и частное значеніе и носятъ названіе „внутренней ситуаціи“ (éléments propres à la situation intérieure).

Итакъ, ежедневно каждая касса составляетъ суточный балансъ своихъ оборотовъ. Въ томъ случаѣ, когда на станціи не имѣется отдѣльныхъ кассъ для каждаго сообщенія и каждой скорости или отдѣльныхъ багажной и билетной кассъ, то объединенная касса составляетъ общій балансъ, сохраняя, однако, дѣленіе суммъ по роду операцій, сообщеніямъ и скоростямъ. Причемъ для прямого

багажнаго и пассажирскаго, въ предѣлахъ болѣе двухъ смежныхъ дорогъ, и для прямого товарнаго сообщеній составляются обязательно отдѣльные балансы.

Суточный балансъ составляется въ двухъ экземплярахъ; копія хранится при дѣлахъ кассы, а подлинный—передается въ главную кассу станціи при сдачѣ денегъ. Въ главной кассѣ станціи собираются, такимъ образомъ, балансы всѣхъ кассъ. Данныя этихъ балансовъ заносятся въ особую вѣдомость (situation intérieure), которая состоитъ изъ тѣхъ же частей и графъ, какъ и суточные балансы. Въ этой вѣдомости (образецъ ея въ переводѣ на стр. 72-75) суммы, показанныя въ отдѣльныхъ балансахъ, лишь группируются въ опредѣленномъ порядкѣ. Дебетовое сальдо верхней части вѣдомости указываетъ здѣсь уже сумму, числящуюся не за отдѣльной кассой, а за всей станціей. Въ нижней части бланка находится объясненіе этого сальдо. Общіе итоги дебета и кредита обѣихъ частей вѣдомости должны быть равны.

На каждый мѣсяцъ служитъ одна такая вѣдомость.

Выше было указано, что отчетнымъ мѣсяцемъ является мѣсяцъ принятія груза къ отправленію. Само собой разумѣется, что грузы, принятые къ отправленію въ послѣдніе дни отчетнаго мѣсяца, не могутъ попасть въ томъ же мѣсяцѣ на станцію назначенія, какъ равно не могутъ дойти и документы, если даже они и будутъ высланы особымъ пакетомъ. Поэтому, для осуществленія отмѣченнаго принципа, установлено, что станція заканчиваетъ свой отчетъ за истекшій мѣсяцъ въ концѣ 12-го дня слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца. Этотъ срокъ назначенъ въ увѣренности, что онъ достаточенъ, чтобы грузъ изъ одного крайняго пункта желѣзнодорожной сѣти дошелъ въ другой крайній противоположный. Въ теченіе 12 дней кассы составляютъ отдѣльные балансы по отправкамъ, принятымъ къ отправленію въ истекшемъ мѣсяцѣ. Въ вѣдомость внутренней ситуаціи данныя этихъ суточныхъ балансовъ заносятся въ четныя вертикальныя графы, т. е. для каждаго изъ 12 первыхъ дней мѣсяца отводится двѣ вертикальныхъ графы, изъ коихъ первая предназначена для операцій текущаго отчетнаго мѣсяца, а вторая для истекшаго.

Описанное исключеніе имѣетъ мѣсто только по отношенію къ грузамъ, такъ какъ по пассажирскимъ и багажнымъ кассамъ послѣдній день отчетнаго мѣсяца и будетъ послѣднимъ днемъ пріема къ отправленію.

Служба ..... **Внутренняя ситуация (situation intérieure).** *мѣсяцъ 19 года.*

ДЕБЕТЪ.

Дан. внутр. сит. въ соб. смыслѣ. — Заключительныя данныя.

				*) 1	*) 2	*) 3	*) 4	*) 5	*) 6
Остатокъ отъ прошлаго мѣсяца									
Пассажиры									
Билеты для собакъ									
Багажъ и собаки по багажнымъ квитанц.									
Большая скорость	Отправки со взысканіемъ при отправленіи.	Мѣстнаго сообщенія							
		Сообщ. съ подъѣздн. путями							
	Прибыло со взысканіемъ платежей при выдачѣ.	Мѣстнаго сообщенія							
		Сообщ. съ подъѣздн. путями							
	Получено наложен. плат. (всѣ сообщен.)								
Малая скорость	Отправки со взысканіемъ за провозъ при отправл.	Мѣстнаго сообщенія							
	Прибыло со взысканіемъ за провозъ при выдачѣ.	Мѣстнаго сообщенія							
	Получено наложен. плат. (всѣ сообщен.)								
Дополнительные сборы.		Пассажиры							
		Багажъ и собаки							
		Большая скорость							
		Малая скорость							
Разные доходы, подлежащіе распредѣленію.		Пассажиры							
		Багажъ и собаки							
		Большая скорость							
		Малая скорость							
Телеграфные доходы									
Переходящія суммы, начеты управленія и проч.		Главная касса (станціонная)							
		Пассажиры							
		Багажъ и собаки							
		Большая скорость							
		Малая скорость							
ОБЩІЙ КОНТРОЛЬ									
Международное сообщеніе.	Большая скорость	Взыскано при отправленіи							
		Прибыло съ взысканіемъ при выдачѣ							
	Малая скорость	Взыскано при отправленіи							
		Прибыло съ взысканіемъ при выдачѣ.							
Получено изъ главной кассы станціи [1])									
Издержки до отправл., отнесенныя въ кред., но не выплаченныя.		Большая скорость							
		Малая скорость							
Отнесены въ кредитъ „выдано за дальн. доставку“, но не выплачены.		Большая скорость							
		Малая скорость							
Случайныя суммы		Большая скорость							
		Малая скорость							
Излишекъ									
Итого									
ВСЕГО [2])									

*) 9	*) 10	*) 11	*) 12	*) 13	*) 14	*) 15	*) 16	*) 17	*) 18	Примѣчаніе. Мотивы недовзноса денегъ, объясненія обнаружен. излишка или недостачъ.

Служба ..... **Внутренняя ситуация (Situation intérieure).** *мѣсяцъ 19 года.*

Дан. внутр. сит. въ соб. смыслѣ. | Заключительныя данныя.

КРЕДИТЪ.

			*) 1	*) 2	*) 3	*) 4	*) 5	*) 6	*) 9	*) 10	*) 11	*) 12	*) 13	*) 14	*) 15	*) 16	*) 17	*) 18	Примѣчаніе. Мотивы недовзноса денегъ и объясненія обнаружен. недостачъ или излишковъ.
Телеграфные расходы																			
Издержки до отправленія	Большая скорость	Мѣстное сообщеніе																	
		Сообщеніе съ подъѣздн. путями																	
	Малая скорость	Мѣстное сообщеніе																	
Выдано за дальнѣйш. доставку отправокъ съ оплачен. провозомъ.	Большая скорость	Мѣстное сообщеніе																	
		Сообщеніе съ подъѣздн. путями																	
	Малая скорость	Мѣстное сообщеніе																	
Уплачено по наложеннымъ платежамъ (всѣ сообщенія).	Малая скорость																		
	Большая скорость																		
Переходящія суммы, начеты, управленія и проч.	Главная касса																		
	Пассажиры																		
	Багажъ и собаки																		
	Большая скорость																		
	Малая скорость																		
ОБЩІЙ КОНТРОЛЬ																			
Международн сообщеніе.	Издержки до отправленія.	Большая скорость																	
		Малая скорость																	
	Выдано за дальнѣйшую доставку отправокъ съ оплачен. провозомъ.	Большая скорость																	
		Малая скорость																	
Внесено въ Центральную Кассу [1]																			
Внесено въ главную кассу станціи [2]																			
Документы неприбыв. грузовъ	Малая скорость																		
Документы невостребов. груз.	Большая скорость																		
	Малая скорость																		
Документы грузовъ, по коимъ заявлены претензіи.	Большая скорость																		
	Малая скорость																		
По отчету за предпринимателями.	по доставкѣ на домъ																		
	по перевозкѣ																		
Денежные документы																			
Сум., отнесен. въ дебетъ по счету „взыскано при отправленіи“, но не полученныя.	Большая скорость																		
	Малая скорость																		
Книги и бланки для продажи публикѣ																			
Случайныя суммы по кредиту	Большая скорость																		
	Малая скорость																		
Наличныя деньги																			
Недостача																			
Итого																			
ВСЕГО [3]																			

Для заполненія въ день заключенія операцій за мѣсяцъ .....

Итогъ дебета .....

„ кредита .....

Остатокъ .....

[1]) Эта графа должна быть использована лишь въ томъ случаѣ, если настоящая ситуація заключ... операцій главной кассы (станціонной).

[2]) „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ не заключ... операцій главной кассы („).

[3]) Въ эту графу заносятся суммы только до заключенія предшествовавшаго мѣсяца (до 12 числа ...тора).

*) До заключенія итоговъ предшествовавшаго мѣсяца, запись итоговъ текущаго мѣсяца дѣлается ...но въ нечетныхъ графахъ; четныя графы предназначены для итоговъ предшествующаго мѣсяца.

Въ концѣ мѣсяца въ вѣдомости подбиваются суммы горизонтальныхъ графъ, относящихся къ отчетному мѣсяцу, и къ нимъ прибавляются итоги за 12 дней изъ вѣдомости слѣдующаго мѣсяца, но относящіеся къ отчетному. Получается рядъ итоговъ, опредѣляющихъ дѣятельность станціи за мѣсяцъ по каждой категоріи перевозокъ и по каждой операціи.

Итоги дебета и кредита верхней части этой вѣдомости вносятся въ заключительную денежную вѣдомость (bordereau de liquidation). Дебетъ заключительной вѣдомости составляютъ суммы, принятыя станціей къ учету въ теченіе отчетнаго мѣсяца и кредитъ—суммы выплаченныя, внесенныя въ кассу управленія и суммы, списанныя со счета станціи. Сальдо, которое, конечно, можетъ быть только дебитовымъ, опредѣляетъ сумму, числящуюся за станціей и переходящую на слѣдующій мѣсяцъ. Слагаемыя сальдо поясняются въ кредитѣ этой же вѣдомости примѣнительно къ раздѣленію кассъ на станціи. Эти послѣднія данныя выбираются изъ нижней части вѣдомости внутренней ситуаціи (Situation intérieure).

Разсматривая природу занесенныхъ въ денежную заключительную вѣдомость итоговъ (см. форму вѣдомости на стр. 78 и 79), видно, что послѣдніе составляютъ: по дебету—

а) по перевозкѣ пассажировъ—сумму, вырученную станціей за проданные въ теченіе мѣсяца билеты;

б) по перевозкѣ багажа—сумму, взысканную за принятый къ перевозкѣ багажъ;

в) по грузамъ, принятымъ къ отправленію—сумму, взысканную станціей за провозъ грузовъ при пріемѣ ихъ къ отправленію, по сообщеніямъ и скоростямъ;

г) по грузамъ, прибывшимъ на станцію—сумму, подлежащую взысканію при выдачѣ грузовъ получателямъ, по сообщеніямъ и скоростямъ;

д) сумму взысканныхъ дополнительныхъ сборовъ;

е) сумму сдѣланныхъ на станцію начетовъ и сумму разнаго рода документовъ, учитываемыхъ какъ деньги,

по кредиту—

а) сумму, уплаченныхъ наложенныхъ платежей,

б) сумму, списанную со счета станціи,

в) сумму, внесенную въ центральную кассу управленія дороги.

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ
ПАРИЖЪ-ЛІОНЪ-СРЕДИЗЕМНОЕ
МОРЕ.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ДЕНЕЖНАЯ ВѢДОМОСТЬ.

(BORDEREAU DE LIQUIDATION).

Станція..... *Мѣсяцъ*.....

Станція.

ДЕБЕТЪ.

			Суммы частныя.	Суммы общія.	Суммы по провѣркѣ контроля.
Остатокъ отъ предшествовавшаго мѣсяца					
Пассажиры					
Билеты на перевозку собакъ					
Багажъ и собаки по баг. квитанціямъ					
Большая скорость.	Взыскано при отправленіи.	Мѣстное сообщеніе			
		Сообщеніе съ подъѣздн. путями			
	Прибыло со взысканіемъ при выдачѣ.	Мѣстное сообщеніе			
		Сообщеніе съ подъѣздн. путями			
	Наложен. платежи (всѣ сообщенія)				
Малая скорость.	Взыскано при отправленіи.	Мѣстное сообщеніе			
	Прибыло во взысканіемъ при выдачѣ.	Мѣстное сообщеніе			
	Наложен. платежи (всѣ сообщенія)				
Дополнительные сборы.	По перевозкѣ пассажировъ				
	„ „ багажа и собакъ				
	„ „ большой скорости				
	„ „ малой скорости				
Доходы, подлежащіе распредѣлен.	По перевозкѣ пассажировъ				
	„ „ багажа и собакъ				
	„ „ большой скорости				
	„ „ малой скорости				
Телеграфный доходъ					
Переходящія суммы, начеты управленія, позаимствованія и проч.		Главная касса			
		Пассажиры			
		Багажъ и собаки			
		Большая скорость			
		Малая „			
ОБЩІЙ КОНТРОЛЬ					
Международное сообщеніе.	Большая скорость	Взыскано при отправленіи			
		Прибыло со взысканіемъ при выдачѣ			
	Малая скорость	Взыскано при отправленіи			
		Прибыло со взысканіемъ при выдачѣ			
		Итого			

КРЕДИТЪ.

			Суммы частныя	Суммы общія.	Суммы по провѣркѣ контроля.
…графные расходы					
…держ- …о от- …влен. …ours).	Большая скорость.	Внутреннее сообщеніе			
		Сообщеніе съ подъѣздн. путями			
	Малая скорость.	Внутреннее сообщеніе			
…но за …нѣй- …до- …у от- …къ съ …чен. …зомъ.[1])	Большая скорость.	Внутреннее сообщеніе			
		Сообщеніе съ подъѣздн. путями			
	Малая скорость.	Внутреннее сообщеніе			
…чено по наложеннымъ …ежамъ (всѣ сообщенія).		Большой скорости			
		Малой скорости			
…ходящія суммы, спи- …ые начеты управленія и ….		Главная касса			
		По перев. пассажировъ			
		„ „ багажа			
		„ „ бол. скорости			
		„ „ мал. скорости			
…ЩІЙ КОНТРОЛЬ					
…жду- …одное …обще- …іе.	Издержки до отправленія (débours).	Большая скорость			
		Малая скорость			
	Выдано за дальнѣйшую доставку отправокъ съ оплаченнымъ провозомъ.[1])	Большая скорость			
		Малая скорость			
…ено въ центральную кассу					
…ьдо.	Главная касса				
	По перевозкѣ пассажировъ				
	„ „ багажа				
	„ „ большой скорости				
	„ „ малой скорости				
		Итого			

[1]) Сюда относятся подъѣздные пути и иныя …спортныя предпріятія, съ которыми разсчи- …ется передаточная станція.— Прим. автора.

Приведенный перечень суммъ по ихъ источникамъ достаточно опредѣляетъ цѣль и назначеніе этой вѣдомости. Именно, дебетъ ея указываетъ валовой приходъ станціи за отчетный мѣсяцъ, а кредитъ—расходъ поступившихъ въ кассу денегъ и сумму, на которую станція остается дебиторомъ управленія. Изъ перечня видно также, что по всѣмъ операціямъ, кромѣ одной, станція заканчиваетъ отчетъ въ послѣдній день календарнаго мѣсяца, и только по грузамъ прибытія этотъ послѣдній день удлиняется и искусственно увеличивается въ размѣрахъ своихъ операцій. Это обстоятельство, думается, составляетъ самую слабую сторону системы собственно для станціоннаго счетоводства. Вообще же принципъ учета по мѣсяцу отправленія значительно облегчаетъ разсчеты и общій контроль надъ станціями.

Заключительная вѣдомость составляется подъ копирку въ 2-хъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ представляется въ 4-ое отдѣленіе. Послѣднее пользуется ею, какъ мы увидимъ ниже, для опредѣленія доходовъ дорогъ.

Заключительная вѣдомость вѣнчаетъ собою балансовую систему станціи. Суточные балансы каждой кассы, суммируются въ суточномъ же балансѣ станціи, а этотъ послѣдній концентрируется въ мѣсячномъ балансѣ, выливающемся въ формѣ описанной денежной заключительной вѣдомости. Система эта является весьма стройной по идеѣ, простой по конструкціи и чрезвычайно удобной въ условіяхъ французскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Для полноты картины намъ остается лишь объяснить значеніе встрѣчающейся въ вѣдомости внутренней ситуаціи и въ заключительной вѣдомости графы „Общій Контроль". Наличіе этой графы, которая нѣсколько усложняетъ описанную систему, вызывается раздѣленіемъ счетоводства по учету доходовъ между 4-мъ отдѣленіемъ Службы Эксплоатаціи и Общимъ Контролемъ.

Выше сказано, что въ вѣдѣніи Общаго Контроля находятся: 1) учетъ доходовъ по перевозкамъ грузовъ большой и малой скоростей въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи, 2) учетъ доходовъ по перевозкамъ пассажировъ и багажа въ предѣлахъ болѣе двухъ смежныхъ дорогъ и 3) составленіе разсчетовъ между дорогами за указанныя перевозки.

Суточные балансы по указаннымъ сообщеніямъ составляются отдѣльно и данныя ихъ (верхнихъ частей) заносятся въ особую (отличительнаго цвѣта) дополнительную вѣдомость къ вѣдомости

внутренней ситуаціи (relevé journalier des Éléments de la Liquidation annexe). Общіе суточные итоги дебета и кредита дополнительной вѣдомости переносятся въ графу „Общій Контроль“ вѣдомости внутренней ситуаціи, а изъ этой послѣдней въ денежную заключительную вѣдомость. Аналогично съ общей заключительной вѣдомостью составляется мѣсячная дополнительная вѣдомость, по даннымъ изъ relevé journalier, которая отсылается въ Общій Контроль.

Цѣль этихъ дополнительныхъ вѣдомостей заключается въ детализированіи суммъ по скоростямъ и роду операцій, которыя въ основныя вѣдомости входятъ лишь общими итогами. Для Общаго Контроля онѣ имѣютъ значеніе аналогичное тому, какое имѣетъ денежная заключительная вѣдомость для 4-го отдѣленія.

Ознакомившись со строемъ счетоводства на станціяхъ, мы перейдемъ къ изученію счетоводства 4-го отдѣленія и попутно познакомимся съ деталями станціонной отчетности. Изученіе начнемъ со второго дѣлопроизводства, вѣдающаго учетомъ доходовъ по перевозкамъ пассажировъ, багажа и собакъ.

Перевозка пассажировъ, багажа и собакъ.

Пассажирскіе билеты.

Категоріи билетовъ. На французскихъ желѣзныхъ дорогахъ вообще и на P. L. M. въ частности можно наблюдать значительное число разновидностей билетовъ. Такъ, кромѣ дѣленія по классамъ, можно различить билеты:

по формѣ—единичные, купонныя книжки и проѣздныя разрѣшенія (bulletins de transports);

по категоріямъ пассажировъ — полные, дѣтскіе, воинскіе, групповые: вакаціонные и для поѣздокъ обществами (семейные, для экскурсантовъ и пр.), сюда же отнесемъ купальные,

по сроку—кромѣ обыкновенныхъ, расчитываемыхъ по пробѣгу, имѣются еще недѣльные, мѣсячные, годовые.

Далѣе имѣются билеты для поѣздокъ туда и назадъ (aller et retour), круговые и билеты съ заранѣе опредѣленнымъ только разстояніемъ безъ указанія станцій назначеній (billets de parcours.). Наконецъ билеты еще дѣлятся: на билеты съ пропечатанной станціей назначенія и билеты безъ обозначенія станціи назначенія (passe-partout). Билеты, на которыхъ станція назначенія не пропе-

чатана, состоятъ изъ двухъ частей: нижней—собственно билета и верхней—талона. Какъ на билетѣ, такъ и на талонѣ станція назначенія прописывается отъ руки кассиромъ. Билетъ выдается пассажиру, а отрѣзанный талонъ представляется при отчетѣ въ управленіе. По этимъ талонамъ управленіе провѣряетъ правильность указанія станцій назначенія по отчету и сличаетъ затѣмъ съ отобранными отъ пассажировъ и также представленными въ управленіе проѣздными билетами.

Отчетность станцій. Отчетность по продажѣ билетовъ дѣлится на четыре части: 1) по мѣстному сообщенію, 2) по прямому внутреннему въ предѣлахъ двухъ смежныхъ дорогъ, 3) по прямому внутреннему въ предѣлахъ болѣе двухъ смежныхъ дорогъ (эта отчетность представляется въ Общій Контроль) и 4) по международному сообщенію.

Мѣстное сообщеніе. Изъ всѣхъ перечисленныхъ категорій билетовъ, наибольшее число составляютъ билеты: по полному тарифу, за половинную цѣну, воинскіе, aller et retour и круговые мѣстнаго сообщенія. О продажѣ *каждой категоріи билетовъ* станціи составляютъ вѣдомости проданныхъ билетовъ. Въ эти вѣдомости въ теченіе мѣсяца заносятся за каждые два дня на большихъ станціяхъ и за каждые три дня на малыхъ станціяхъ: станціи назначенія, №№ билетовъ по классамъ, находящихся въ гнѣздѣ въ концѣ отчетнаго дня, количество проданныхъ билетовъ по классамъ, итоги количествъ проданныхъ билетовъ за мѣсяцъ по классамъ, цѣны билетовъ, выручка по числу проданныхъ билетовъ за періодъ (2 или 3 дня), общая сумма выручки за мѣсяцъ по классамъ. Въ примѣчаніи указываются билеты испорченные, для собакъ и др. Вѣдомости составляются подъ копирку въ 2-хъ экземплярахъ. Въ концѣ мѣсяца подводятся итоги и одинъ экземпляръ каждой вѣдомости со всѣми приложеніями представляется въ 4-ое отдѣленіе, а другой—хранится на станціи. Форма этой вѣдомости аналогична съ вѣдомостью проданныхъ билетовъ прямого сообщенія (см. приложеніе I).

Прямое внутреннее сообщеніе въ предѣлахъ 2-хъ смежныхъ дорогъ. Для проданныхъ билетовъ этого сообщенія составляются аналогичныя съ мѣстнымъ сообщеніемъ вѣдомости проданныхъ билетовъ, съ той лишь разницей, что въ этихъ вѣдомостяхъ выручка по числу проданныхъ билетовъ проставляется станціей за часть, упадающую на долю P. L. M. (для этого станціи

имѣютъ тарифы), и что въ графахъ общихъ итоговъ имѣются подраздѣленія: для итоговъ выручки по классамъ билетовъ въ пользу P. L. M. и для итоговъ выручки въ пользу смежныхъ дорогъ. Такое подраздѣленіе, зная по тарифу часть для P. L. M., легко сдѣлать путемъ вычитанія этой послѣдней изъ общаго итога выручки за билеты даннаго класса и на данную станцію. Въ графѣ „цѣна билета“ проставляется дѣйствительная стоимость билета до станціи назначенія (см. приложен. I). Вѣдомости для этого сообщенія свѣтло-желтаго цвѣта; составляются онѣ также въ 2-хъ экземплярахъ подъ копирку. Для каждой категоріи билетовъ (см. мѣстное собщеніе) и для каждой дороги назначенія составляется отдѣльная вѣдомость.

По всѣмъ вѣдомостямъ выводятся въ концѣ мѣсяца итоги. По этимъ итогамъ составляется въ 2-хъ экземплярахъ особая сводная вѣдомость проданныхъ билетовъ въ прямомъ и внутреннемъ сообщеніяхъ (bordereau recapitulatif; см. приложеніе II). Въ ней отмѣчаются дороги назначенія, взысканныя суммы по классамъ и категоріямъ билетовъ (за полную цѣну, воинскіе, круговые, абонементные и проч.), общіе итоги суммъ, причитающихся каждой данной дорогѣ за всѣ проданные въ теченіе мѣсяца билеты, итоги суммъ, вырученныхъ по этимъ билетамъ, въ пользу P. L. M. и общій итогъ. Далѣе идутъ итоги государственнаго сбора и за перевозку собакъ, для которыхъ были выданы билеты. Занесенныя въ эту вѣдомость суммы подсчитываются по вертикальному направленію и получается рядъ итоговъ по классамъ и категоріямъ билетовъ. Ниже заносятся также по классамъ и категоріямъ билетовъ итоги суммъ изъ вѣдомостей по мѣстному сообщенію и подводится общій итогъ. Эта сводная вѣдомость даетъ картину доходовъ по продажѣ билетовъ данной станціи въ разсматриваемыхъ сообщеніяхъ, какъ поступающихъ въ пользу P. L. M., такъ и упадающихъ на долю каждой отдѣльной смежной дороги. Одинъ экземпляръ сводной вѣдомости представляется съ прочими вѣдомостями по продажѣ билетовъ въ 4-ое отдѣленіе.

Прямое внутреннее сообщеніе въ предѣлахъ болѣе 2-хъ смежныхъ дорогъ. По продажѣ билетовъ въ этомъ сообщеніи составляются описаннымъ порядкомъ такія же вѣдомости и представляются въ Общій Контроль.

Прочіе виды билетовъ. Для проѣзда группъ и обществъ (семействъ, экскурсантовъ и проч.), а равно для перевозки

арестантовъ и ихъ конвойныхъ, служатъ особые Bulletins de transport. По этимъ перевозкамъ составляются особыя вѣдомости спеціальнымъ перевозокъ за наличныя (bordereaux des transports spéciaux au comptant; см. приложеніе III). Итоги этихъ вѣдомостей заносятся въ сводную вѣдомость (приложеніе II) по графѣ „спеціальныя перевозки за наличныя".

Дополнительные сборы по перевозкѣ пассажировъ. Наибольшую сумму дополнительныхъ сборовъ составляютъ взимаемыя съ пассажировъ платы за продленіе срока годности билетовъ (prolongation). Сборъ этотъ взыскивается въ размѣрѣ 10% стоимости билета за каждые сутки продленія. Затѣмъ, въ порядкѣ величины суммъ, идутъ: дополнительныя платы за переходъ изъ вагоновъ низшаго класса въ высшій, платы за наемъ купе, за мѣста въ поѣздахъ luxe и, почти на послѣднемъ, за безбилетный проѣздъ.

Упомянутые сборы взыскиваются подъ особыя квитанціи, книжки которыхъ имѣются у агентовъ каждой станціи, билетныхъ контролеровъ и у главныхъ кондукторовъ. Кромѣ случаевъ взысканія платы за безбилетный проѣздъ, квитанціи о взысканіи дополнительныхъ платъ приклеиваются къ билетамъ. По корешкамъ квитанцій каждый агентъ, имѣющій книжку, составляетъ въ концѣ мѣсяца особую вѣдомость взысканныхъ имъ дополнительныхъ сборовъ. Къ обязанности станціи, получающей отъ подотчетныхъ лицъ деньги, относится провѣрка данныхъ вѣдомости съ корешками квитанцій. По всѣмъ представленнымъ агентами вѣдомостямъ составляется станціей одна общая вѣдомость въ двухъ экземплярахъ (см. приложеніе IV). Вѣдомости дополнительныхъ сборовъ высылаются въ 4-ое отдѣленіе.

Международное сообщеніе. Билеты въ прямомъ международномъ сообщеніи продаются не на всѣхъ, конечно, станціяхъ. Въ главныхъ городахъ, какъ Парижъ, Ліонъ, Марсель, имѣются спеціальныя конторы по продажѣ этихъ билетовъ. Билеты въ международномъ сообщеніи имѣются двухъ родовъ, а именно: билеты-книжки въ главнѣйшихъ направленіяхъ и купонныя книжки, которыя составляются по требованію пассажировъ изъ отдѣльныхъ купоновъ по заявленнымъ направленіямъ между крупными центрами. Окончательный разсчетъ между разными государствами по международному сообщенію производится въ Берлинѣ Нѣмецкимъ Союзомъ желѣзнодорожныхъ управленій. Каждая контора, продавшая билеты, составляетъ въ концѣ мѣсяца 1) вѣдомость проданныхъ

купонныхъ книжекъ (приложеніе V); 2) вѣдомость проданныхъ купоновъ, съ указаніемъ въ ней №№ серій, №№ билетовъ и вырученной за нихъ суммы, и 3) сводную по нимъ вѣдомость съ указаніемъ государствъ и нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ линій, куда проданы билеты.

Книжки комбинированныхъ купоновъ.

СПИСОКЪ

купоновъ, проданныхъ.....кассой и купоновъ неиспользованныхъ, возвращенныхъ въ Контроль Службы Доходовъ.

КУПОНЫ

отъ ст.....до ст.....

За.....мѣсяцъ 19....года.

(Итогъ этого списка отмѣченъ въ счетоводствѣ управленія союза нѣмецкихъ жел. дор. въ Берлинѣ).

Серія.	Купоны проданные и неиспользованные.									ВЫРУЧЕНО.							
	I классъ			II классъ.			III классъ.			I кл.		II кл.		III кл.		Итого	
	Порядковые №№		Число	Порядковые №№		Число	Порядковые №№		Число	Мар.	Пф.	Мар.	Пф.	Мар.	Пф.	Мар.	Пф.
	отъ	до		отъ	до		отъ	до									

Международное сообщеніе.

Станція продажи билетовъ ——— Мѣсяцъ

Сводъ вѣдомостей по продажѣ купоновъ. .....

.....

Дороги участницы.	Число продан. купоновъ.			Выручено (въ маркахъ).				Примѣчаніе.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Итого.	
Итого								
Германскій государств. сборъ . .								
Всего.								

Кромѣ билетовъ желѣзнодорожныхъ сообщеній, существуютъ еще билеты для переѣздовъ на пароходахъ. Въ виду того, что количество этихъ билетовъ незначительно и что въ нѣкоторыхъ случаяхъ отчетность по нимъ сливается съ отчетностью международнаго сообщенія, мы ихъ отдѣльно не разсматриваемъ.

Испорченные билеты. Испорченные билеты всѣхъ сообщеній представляются въ 4-ое отдѣленіе ежедневно при особыхъ вѣдомостяхъ съ указаніемъ причинъ порчи.

Перевозка багажа и собакъ.

Принципъ отчетности по доходамъ за перевозку багажа тотъ же, какъ и по продажѣ билетовъ, т. е. отчеты составляются по сообщеніямъ и по дорогамъ назначенія.

Мѣстное сообщеніе. Для учета суммъ, взысканныхъ за перевозку багажа, принятаго къ отправленію въ мѣстномъ сообщеніи, составляется особая вѣдомость, въ которой указываются: время принятія багажа, №№ квитанцій, путь слѣдованія, примѣненный тарифъ (ихъ нѣсколько), вѣсъ брутто, вѣсъ таксируемый, взысканная плата какъ собственно за перевозку, такъ и за регистрацію, и нѣкоторыя оплачиваемыя услуги дороги, какъ напр., за дезинфекцію и проч. (см. приложеніе VI).

Прямое сообщеніе. Въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи съ двумя смежными дорогами составляется аналогичная съ мѣстнымъ сообщеніемъ вѣдомость для каждой дороги назначенія, съ такими-же данными для сборовъ въ пользу P. L. M. и отдѣльной графой для суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ.

Сборы *за перевозки собакъ*, отправляемыхъ по багажнымъ квитанціямъ, заносятся въ эти же вѣдомости, въ имѣющіяся на бланкахъ спеціальныя графы (см. приложеніе VI).

По даннымъ вѣдомостей по перевозкѣ багажа и собакъ составляется сводная вѣдомость (см. приложеніе VII), въ верхнюю часть которой заносятся данныя изъ вѣдомостей прямого сообщенія, а именно, дороги назначенія, количество багажныхъ квитанцій, вѣсъ брутто, таксированный вѣсъ, сборы, причитающіеся въ пользу P. L. M. и въ пользу другихъ дорогъ, общій итогъ; далѣе, свѣдѣнія о перевозкахъ собакъ. Суммы горизонтальныхъ графъ подбиваются и получаются итоги сборовъ по данной станціи въ разсматриваемомъ прямомъ сообщеніи. Ниже этихъ итоговъ заносятся итоги изъ вѣдомости по мѣстному сообщенію. Оба итога складываются и получается общая сумма выручки по перевозкѣ багажа и собакъ по данной станціи какъ въ пользу P. L. M., такъ и въ пользу другихъ дорогъ.

Дополнительные сборы. Деньгамъ, взысканнымъ за храненіе багажа, составляется особая вѣдомость и общій итогъ ея заносится въ сводную вѣдомость (см. приложеніе VII), ниже итоговъ суммъ по перевозкѣ багажа.

Отчетность по прибытію пассажировъ и багажа. Какъ и на русскихъ жел. дор., отчетности по прибытію пассажировъ на линію P. L. M. не существуетъ. Отобранные пассажирскіе билеты представляются въ 4-ое отдѣленіе, которое пользуется, ими, главнымъ образомъ, для провѣрки станцій назначенія по билетамъ passe-partout. Въ отношеніи прибывшаго багажа станціи ведутъ только количественный учетъ.

4-ое отдѣленіе. Получивъ отчетность станцій, подлежащее дѣлопроизводство производитъ провѣрку ея, опредѣляетъ выручку въ пользу своей дороги и составляетъ разсчеты суммъ, причитающихся другимъ дорогамъ.

Контрольныя функціи дѣлопроизводства заключаются въ томъ, что оно провѣряетъ по вѣдомостямъ правильность указанныхъ въ нихъ номеровъ билетовъ, количество проданныхъ билетовъ, цѣны билетовъ, суммы, вырученныя за нихъ, итоги и, по прямому сообщенію, суммы въ пользу чужихъ дорогъ и итоги переносовъ въ сводныя вѣдомости. По существу провѣрка производится путемъ сличенія номеровъ отобранныхъ билетовъ съ показанными по вѣдомостямъ продажи. По отношенію къ перевозкамъ багажа провѣряются: правильность примѣненія тарифовъ, взысканныя суммы и итоги. Провѣренныя сводныя вѣдомости отсылаются въ 4-ое бюро, которое является центральнымъ или бухгалтеріей въ собственномъ смыслѣ для 4-го отдѣленія.

Что же касается опредѣленія выручки въ пользу P. L. M. за разсматриваемыя перевозки, то таковая, по окончаніи провѣрки, легко выводится изъ представленныхъ станціями отчетовъ. Не говоря уже о мѣстномъ сообщеніи, валовой доходъ по коему сразу опредѣляется изъ отчетовъ по итогамъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи билетовъ и взысканныхъ за перевозку багажа по каждой станціи, но и по прямому сообщенію, правда въ предѣлахъ только двухъ дорогъ (P. L. M. и другой смежной), суммы, причитающіяся P. L. M. отдѣлены по отчетамъ отъ суммъ, слѣдуемыхъ другимъ дорогамъ. Если подсчитать сказанныя итоги, то и получится сумма, составляющая выручку дорогъ за перевозки пассажировъ, багажа и собакъ.

Для производства разсчетовъ съ другими дорогами дѣлопроизводство составляетъ, на основаніи тѣхъ-же отчетовъ станцій, для каждой компаніи (отдѣльно по перевозкѣ пассажировъ и по перевозкѣ багажа и собакъ) своды суммъ, взысканныхъ за счетъ

каждой изъ нихъ (см. приложенія VIII и IX). Эти своды посылаются въ соотвѣтствующія управленія, а итоги по нимъ, не ожидая акцептаціи, сообщаются въ 4-ое бюро для кредитованія по счетамъ компаній. Въ свою очередь чужія дороги присылаютъ свои своды суммъ, полученныхъ за счетъ P. L. M. Если никакихъ ошибокъ не обнаружено, то суммы записываются 4-мъ бюро по дебету счета соотвѣтствующихъ дорогъ.

Обыкновенно къ концу слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца вся провѣрка, несмотря на большое число станцій, окончена и согласованіе суммъ сборовъ съ чужими дорогами сдѣлано.

Малая и большая скорости.

Мѣстное сообщеніе.

Отправленіе. Станціи производятъ пріемъ грузовъ по „объявленіямъ о перевозкѣ“ (déclaration d'Expédition en grande ou en petite vitesse). Съ внѣшней стороны объявленіе о перевозкѣ состоитъ изъ двухъ разграниченныхъ между собой частей: верхней, заполняемой отправителемъ, и нижней, заполняемой станціей. По свѣдѣніямъ, заносимымъ на объявленіе о перевозкѣ, послѣднее сходно съ накладной русскихъ желѣзныхъ дорогъ (см. приложеніе X). Но за этимъ внѣшнимъ сходствомъ слѣдуетъ глубокое между ними различіе. Наша накладная подписывается отправителемъ и агентомъ станціи, которые своими подписями закрѣпляютъ послѣдовавшее волеизъявленіе двухъ сторонъ по предмету, въ ней изложенному. Накладная заключаетъ, такимъ образомъ, элементы, свойственные договору; дубликатъ накладной является вторымъ экземпляромъ договора перевозки, его копіей. Иной характеръ приданъ объявленію о перевозкѣ. Оно подписывается только отправителемъ; агентъ станціи, надсмотрщикъ (préposé), удостовѣряетъ лишь, что означенный въ ней грузъ принятъ на сохраненіе (à la manutention). Слѣдовательно, объявленіе о перевозкѣ является одностороннимъ волеизъявленіемъ, предложеніемъ совершить перевозку. Если станція принимаетъ грузъ къ перевозкѣ, то выдаетъ отправителю особую квитанцію (récépissé), которая служитъ подтвержденіемъ, какой грузъ принятъ, куда и кому онъ будетъ доставленъ; квитанція является волеизъявленіемъ другой стороны. Такимъ образомъ, только совокупность этихъ двухъ доку-

ментовъ составитъ договоръ перевозки, выраженный одной нашей накладной.

Не одинаковую съ нашей накладной судьбу имѣетъ объявленіе о перевозкѣ и въ конечномъ моментѣ. Тогда какъ накладная въ моментъ передачи ея получателю груза взамѣнъ дубликата или безъ замѣны на него (при именныхъ отправкахъ) означаетъ конецъ договора перевозки — объявленіе о перевозкѣ не вручается получателю груза, а остается на станціи назначенія и, по сдѣланіи разсчета причитающихся по данной перевозкѣ платежей, посылается въ управленіе дороги. Грузъ выдается подъ росписку на особомъ „листкѣ прибытія и доставки“ и получателю груза выдается особая квитанція (récépissé).

По принятіи груза отъ отправителя, станціей составляются, при помощи индиговой бумаги, слѣдующіе документы (см. приложеніе X):

1) грузовой листокъ (feuille de chargement),

2) листокъ прибытія и доставки (feuille d'arrivage et de livraison),

3) квитанція, подлежащая вручению получателю (récépissé à remettre au destinataire),

4) квитанція, подлежащая вручению отправителю (récépissé à remettre à l'expéditeur),

5) талонъ квитанціи (souche du récépissé), хранится на станціи отправленія,

6) купонъ для Контроля (Coupon pour le Contrôle P. L. M.).

Содержаніе и назначеніе документовъ. Какъ было сказано, всѣ шесть документовъ пишутся при помощи индиговой бумаги и, слѣдовательно, основныя свѣдѣнія въ каждомъ изъ нихъ однѣ и тѣ-же, а именно: станціи отправленія и назначенія, путь слѣдованія, № отправки, фамиліи и адреса отправителя и получателя, указаніе, гдѣ будетъ полученъ грузъ —на станціи или на мѣстѣ пребыванія получателя,—марки и номера посылокъ, число мѣстъ, вѣсъ и разсчеты по перевозкѣ: примѣненный тарифъ, плата за перевозку, сумма, уплаченная при отправленіи и причитающаяся къ полученію, сумма наложеннаго платежа. При повагонныхъ отправкахъ указывается также на всѣхъ документахъ № вагона; при мелкихъ —только на грузовыхъ листкахъ. Затѣмъ, въ зависи-

мости отъ назначенія каждаго изъ документовъ, имѣются графы для другихъ свѣдѣній.

Грузовой листокъ. Это единственный документъ, который сопровождаетъ грузъ отъ станціи отправленія до станціи назначенія; онъ отражаетъ на себѣ всѣ событія, совершившіяся при слѣдованіи груза. Такъ, на немъ имѣются мѣста для наложенія штемпелей узловыхъ станцій, на которыхъ грузъ измѣнялъ направленіе, станцій, на которыхъ грузъ по тѣмъ или инымъ причинамъ останавливался; подробныя свѣдѣнія о вагонѣ, въ которомъ грузъ погруженъ: № вагона, его знаки, компанія, которой онъ принадлежитъ, когда и съ какимъ поѣздомъ отправленъ; свѣдѣнія о перегрузкахъ груза въ пути; время прибытія груза на станцію назначенія и нѣкоторыя другія.

По своему значенію грузовой листокъ соединяетъ въ себѣ наши вагонный листъ, дорожную вѣдомость и, въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ, накладную (напр. по свѣдѣніямъ о перегрузкѣ). По прибытіи груза онъ хранится на станціи назначенія.

Объявленіе о перевозкѣ, листокъ прибытія и *квитанція для врученія получателю* высылаются въ день отправки груза на станцію назначенія въ особомъ пакетѣ почтовымъ порядкомъ и съ грузомъ они не слѣдуютъ.

По прибытіи на станцію назначенія, грузъ выдается получателю подъ расписку на листкѣ прибытія и доставки (feuille d'arrivage et de livraison), въ которомъ указаны всѣ суммы, взысканныя при выдачѣ груза. Эта же квитанція посылается адресату въ томъ случаѣ, если послѣдній долженъ быть извѣщенъ о прибытіи груза. Посылка извѣщеніе производится за особую плату (25 сант.). Объявленіе же о перевозкѣ, по сдѣланіи разсчета о суммахъ, причитающихся за перевозку, препровождается при мѣсячномъ отчетѣ въ 4-ое отдѣленіе.

Изъ другихъ документовъ *récépissé à remettre à l'expéditeur*, какъ говоритъ само заглавіе, вручается отправителю и играетъ роль доказательнаго для отправителя документа, что поименованный въ ней грузъ сданъ жел. дорогѣ. Затѣмъ, именно этотъ документъ долженъ быть представленъ при заявленіяхъ о вознагражденіи за просрочку груза или о возвратѣ переборовъ, если уплата денегъ за провозъ производилась на станціи отправленія. Если же возникаетъ требованіе о возвратѣ переборовъ въ случаяхъ уплаты денегъ получателемъ, то при заявленіи о такомъ требованіи должно быть приложено récépissé à remettre au destinataire.

Купонъ для контроля высылается въ 4-ое отдѣленіе при отчетѣ отправленія. Роль его опредѣлится при разсмотрѣніи вопроса о выясненіи недоразумѣній.

Грузовые документы не имѣютъ пропечатанныхъ на нихъ порядковыхъ номеровъ (въ отличіе отъ нашихъ документовъ, слѣдующихъ нумераціи дубликатовъ). Каждой станціи присылаются отдѣльныя коллекціи печатныхъ номеровъ, которые въ послѣдовательномъ порядкѣ наклеиваются на лѣвомъ верхнемъ углу объявленій о перевозкѣ. Наклеенный номеръ прописывается затѣмъ отъ руки на остальныхъ документахъ. Такъ какъ каждая станція имѣетъ свою нумерацію, то и такой порядокъ позволяетъ слѣдить за послѣдовательностью отправокъ.

Отчетность по отправленію грузовъ. Въ концѣ мѣсяца по каждой скорости составляется небольшая вѣдомость, въ которой указывается начальный и конечный №№ отправокъ за данный мѣсяцъ. Если были случаи взысканія денегъ за провозъ при отправленіи груза или случаи выдачи отправителямъ нѣкоторыхъ суммъ въ возвратъ ихъ издержекъ (débours), то такія отправки записываются въ „особый отчетъ взысканій при отправленіи и возмѣщеній издержекъ до отправленія“ (comptes des ports payés et débours), въ которомъ отмѣчаются даты, №№ отправокъ, станціи назначенія, взысканныя суммы въ счетъ провозной платы, суммы возмѣщенныхъ издержекъ до отправленія. Для каждой скорости составляется отдѣльный отчетъ въ двухъ экземплярахъ при помощи индиговой бумаги. Одинъ экземпляръ отчетовъ остается на станціи, а другой —представляется въ 4-ое отдѣленіе. (См. обр. на слѣд. стр.).

Мѣсячные итоги этихъ отчетовъ должны равняться соотвѣтственнымъ итогамъ въ дебетѣ и кредитѣ денежной заключительной вѣдомости.

На практикѣ, особенно небольшія станціи, на этихъ же отчетахъ, ниже произведенныхъ записей, прописываютъ черезъ всѣ графы начальный и конечный №№ отправокъ за отчетный мѣсяцъ, не составляя указанной выше отдѣльной вѣдомости.

Изъ изложеннаго видно, что отчетъ по отправленію грузовъ чрезвычайно простъ. „Въ отчетѣ отправленія“—объяснилъ мнѣ начальникъ бюро— „насъ совершенно не интересуютъ возможныя подробности взысканной съ отправителя суммы по данной отправкѣ. Намъ нужны лишь свѣдѣнія, по коимъ мы могли бы слѣдить за

Отчетъ суммъ, взысканныхъ при отправленіи и возмѣщенныхъ издержекъ до отправленія.

(Comptes des ports payés et débours).

Отправленіе.		Отправитель или станція назначенія.	Взыскано при отправленіи.		Издержки до отправленія. (Débours)		
Число	№		Мѣстное сообщ.		Мѣстное сообщен		
1.	2.	3.	4	5.	6.	7	8.

правильнымъ поступленіемъ денегъ въ кассу дороги. За правильность разсчета отвѣчаетъ станція назначенія и эта послѣдняя, слѣдовательно, должна дать подробный отчетъ по каждой отправкѣ".

По прибытію грузовъ. Прибывшіе грузы записываются ежедневно въ отчетъ прибытія, который составляется въ 2-хъ экземплярахъ и отдѣльно для каждой скорости. Въ этихъ отчетахъ указываются уже подробности разсчетовъ, произведенныхъ по каждой данной отправкѣ. Отчетъ прибытія является прежде всего отчетомъ денежнымъ и имѣющіяся въ немъ подробности относятся именно къ денежнымъ разсчетамъ; остальныя свѣдѣнія указываютъ, къ какой именно отправкѣ данный разсчетъ относится и для этого имѣются графы: № отправки, станція отправленія и время прибытія груза.

Основнымъ документомъ, по коему производится разсчетъ, служитъ объявленіе о перевозкѣ (déclaration d'expédition). Изъ него подробности разсчета переносятся на другіе перевозочные

документы (récépissé à remettre au destinataire, feuille d'arrivage et de livraison), а затѣмъ и въ отчетъ прибытія.

Въ концѣ мѣсяца по отчетамъ прибытія подбиваются итоги и одинъ экземпляръ ихъ посылается въ 4-ое отдѣленіе, вмѣстѣ съ приложенными къ нимъ объявленіями о перевозкѣ. Форма отчета прибытія для грузовъ малой скорости мѣстнаго сообщенія см. приложеніе XI.

Въ отчетъ прибытія должны быть включены всѣ отправки, принятые на дорогѣ въ отчетномъ мѣсяцѣ, хотя бы на станцію назначенія онѣ прибыли по истеченіи отчетнаго мѣсяца. Для выполненія этого правила станція назначенія заканчиваетъ свой отчетъ прибытія 12-го числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца.

Къ отчету прибытія прилагаются объявленія о перевозкѣ не только грузовъ, прибывшихъ на станцію и выданныхъ получателю, но также и тѣхъ грузовъ которые ко дню заключенія отчета получателемъ не выкуплены и хранятся еще на станціи. Отчетовъ о выданныхъ грузахъ не составляется вовсе.

Въ поступившихъ со станцій отчетахъ прибытія, подлежащее дѣлопроизводство *4-го отдѣленія* повѣряетъ показанныя въ нихъ суммы съ суммами, значащимися въ приложенныхъ къ отчетамъ объявленіяхъ о перевозкѣ. По окончаніи такой провѣрки, объявленія о перевозкѣ подбираются въ особомъ (сортировочномъ) бюро по станціямъ отправленія и въ послѣдовательномъ порядкѣ номеровъ отправокъ. Къ подобраннымъ въ такомъ порядкѣ объявленіямъ о перевозкѣ прилагаются отчеты отправленія. Показанныя въ этихъ послѣднихъ суммы, полученныя при отправленіи (ports payés), а также суммы, выданныя отправителю (débours), свѣряются съ суммами, значащимися въ объявленіяхъ о перевозкѣ.

Противъ каждой провѣренной суммы въ отчетахъ прибытія и отправленія, а равно на самихъ объявленіяхъ дѣлаются отмѣтки (птички) цвѣтнымъ карандашомъ.

Провѣренные отчеты (прибытія и отправленія) отсылаются въ 4-ое дѣлопроизводство для свѣрки итоговъ суммъ, показанныхъ по отчетамъ, съ соотвѣтственными итогами денежныхъ заключительныхъ вѣдомостей, а объявленія о перевозкѣ въ таксировочное бюро для провѣрки разсчетовъ по перевозкамъ.

Международное сообщеніе.

Въ международномъ сообщеніи, кромѣ основныхъ документовъ (накладной и дубликата накладной), установленныхъ Берн-

ской конвенціей, и имѣющихъ такія же формы, какія употребляются и на русскихъ дорогахъ, станціи P. L. M. составляютъ еще слѣдующіе документы: 1) грузовой листокъ (feuille de chargement), имѣющій почти такую же форму и значеніе, какъ и во внутреннемъ сообщеніи; грузовой листокъ слѣдуетъ съ грузомъ только до пограничной станціи; 2) экспедиціонный листокъ (feuille d'expédition—Frachtkarte), имѣющій значеніе нашей дорожной вѣдомости и слѣдующій съ грузомъ до станціи назначенія; 3) талонъ экспедиціоннаго листка (souche de la feuille d'expédition), и 4) купонъ для контроля P. L. M. (coupon pour le Contrôle P. L. M.).

Два послѣднихъ документа имѣютъ такое же значеніе, какъ и во внутреннемъ сообщеніи.

Всѣ четыре документа составляются при помощи индиговой бумаги.

Въ международномъ сообщеніи грузъ принимается, также какъ и во внутреннемъ, по déclaration d'expédition, но эта послѣдняя слѣдуетъ только до пограничной станціи, которая возвращаетъ ее въ 4-ое отдѣленіе со всѣми сдѣланными на ней разсчетами въ пользу P. L. M.

По отправленію. Отчетность станцій по отправленію въ международномъ сообщеніи такая-же, какъ и въ мѣстномъ, а именно: составляются вѣдомость количества отправокъ за данный мѣсяцъ и отчетъ суммъ, взысканныхъ при отправленіи и выданныхъ отправителю (débours).

По прибытію. Отчетъ прибытія грузовъ международнаго сообщенія, представляемый станціями въ 4-ое отдѣленіе, отличаются отъ такового-же отчета мѣстнаго сообщенія только тѣмъ, что въ немъ имѣются дополнительныя графы для указанія данныхъ, свойственныхъ разсматриваемому сообщенію. Сюда, напримѣръ, относятся свѣдѣнія о пути слѣдованія груза, о суммахъ дополнительныхъ сборовъ въ пользу дорогъ отправленія и друг. Въ числѣ особенностей этого отчета отмѣтимъ наличіе двухъ графъ для указанія платы за провозъ. Въ одной изъ нихъ проставляется доля, причитающаяся въ пользу иностранныхъ дорогъ, въ другой—доля въ пользу французскихъ дорогъ. Такимъ образомъ, уже въ станціонныхъ отчетахъ находится начало распредѣленія провозныхъ платъ по ихъ принадлежности.

Въ копіи отчета, хранящейся на станціи, кромѣ отмѣченныхъ свѣдѣній, указываются еще отправитель, получатель, число мѣстъ,

наименованіе груза, подробности взысканныхъ суммъ, время выдачи и нѣкоторыя другія данныя, а также имѣется графа для росписки получателя. Въ виду такого характера второго экземпляра отчета, онъ носитъ названіе: „отчетъ прибытія и журналъ выдачи". (См. приложенія XII и XII-а).

Отчеты прибытія составляются подъ копирку отдѣльно для каждой скорости и сообщенія (французско-итальянскаго, французско-англійскаго и проч.).

По заключеніи отчетовъ прибытія (12-го числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца), итоги ихъ выписываются въ сводную вѣдомость. Эта послѣдняя пополняется также итогами изъ вѣдомостей наложенныхъ платежей. Общія суммы по сводной вѣдомости должны равняться соотвѣтственнымъ суммамъ денежной заключительной вѣдомости. Къ отчетамъ прибытія, посылаемымъ въ 4-ое, отдѣленіе, прилагаются экспедиціонные листки (Frachtkarten).

Дѣлопроизводство *4-го отдѣленія*, учитывающее перевозки въ международномъ сообщеніи, получивъ отъ станцій отчеты отправленія и прибытія со всѣми приложеніями, производитъ прежде всего внѣшнюю провѣрку ихъ, т. е. свѣряетъ показанныя въ отчетахъ суммы съ суммами, значащимися по документамъ, провѣряетъ итоги и проч. Затѣмъ, по провѣреннымъ такимъ образомъ отчетамъ, дѣлопроизводство составляетъ, отдѣльно по прибытію и по отправленію, а равно по каждой скорости, сводныя вѣдомости, которыя посылаетъ въ 4-ое бюро для свѣрки съ денежными заключительными вѣдомостями станцій. (См. приложенія XIII и XIV).

Одновременно дѣлопроизводство приступаетъ къ составленію разсчетовъ между дорогами. Въ силу соглашенія, каждая дорога, участвующая въ перевозкѣ, составляетъ разсчеты только по отправленію, т. е. каждая дорога обязана прислать всѣмъ дорогамъ назначенія только счета за перевозки грузовъ, отправленныхъ съ ея станцій. По грузамъ прибывшимъ, каждая дорога ожидаетъ присылки счетовъ дорогъ отправленія и транзитныхъ.

Для составленія разсчетовъ по *отправленію* въ дѣлопроизводствѣ имѣются, во-первыхъ, купоны для Контроля, полученные со станцій при отчетахъ отправленія и, во-вторыхъ, объявленія о перевозкѣ, полученныя отъ пограничныхъ станцій. По этимъ документамъ производится разсчетъ платежей, причитающихся за совершенныя перевозки, въ пользу, главнымъ образомъ, P. L. M.

На основаніи сдѣланныхъ разсчетовъ составляются вѣдомости на каждое государство или (смотря по условію) на каждую дорогу назначенія (иностранную). Въ этихъ вѣдомостяхъ (relevé des expéditions), составленныхъ по скоростямъ, заносятся подробные разсчеты по каждой отправкѣ (см. приложеніе XV). Вѣдомости посылаются на дороги или въ государства назначенія грузовъ, которыя ихъ акцептуютъ и возвращаютъ обратно, сообщая о замѣченныхъ ошибкахъ.

По прибытію дѣлопроизводство провѣряетъ разсчеты по присланнымъ станціями feuilles d'expédition (Frachtkarten) и, подобравъ послѣднія по дорогамъ отправленія, ждетъ поступленія отъ государства или дороги отправительницы вѣдомостей, аналогичныхъ вышеупомянутой, въ которыхъ будутъ приведены разсчеты по грузамъ, отправленнымъ на P. L. M. Какъ только вѣдомости поступятъ, онѣ свѣряются со сдѣланными разсчетами по feuilles d'expédition, акцептуются и возвращаются на дорогу отправительницу съ сообщеніями объ ошибкахъ, если таковыя имѣли мѣсто Нужно добавить, что эти взаимныя провѣрки и акцептаціи совершаются въ теченіе не болѣе двухъ недѣль.

На основаніи упомянутыхъ согласованныхъ и акцептованныхъ вѣдомостей, составляется для каждой дороги или государства общая для обѣихъ скоростей „вѣдомость общихъ результатовъ" (liquidation générale, см. прилож. XVI). Эта вѣдомость конструирована по двухсторонней схемѣ. Въ дебетъ ея заносятся: суммы, выданныя отправителю (débours), суммы, причитающіяся по отправкамъ прибытія или отправленія какъ P. L. M., такъ и другимъ промежуточнымъ французскимъ дорогамъ, суммы наложенныхъ платежей, выплаченныхъ за счетъ отчетной дороги, и др. болѣе мелкія суммы—за доставку грузовъ, таможенные расходы, за приспособленія вагоновъ и т. п. Въ кредитъ заносятся суммы, поступившія за счетъ отчетной дороги, а именно: полученныя деньги за провозъ при отправленіи, суммы, причитающіяся данной дорогѣ, по отправкамъ прибытія, полученные наложенные платежи и пр. суммы. Описанныя вѣдомости посылаются въ 4-ое бюро для занесенія по личному счету каждой дороги.

Для покрытія сальдо дороги разсчитываются между собою чеками на опредѣленные банки и за этимъ слѣдитъ уже Главное Счетоводство. 4-ое отдѣленіе должно лишь увѣдомить Главное Счетотодство о суммахъ, какъ причитающихся отъ иностранныхъ

дорогъ, такъ и подлежащихъ уплатѣ имъ. Если по данному счету сальдо дебета, то 4-ое отдѣленіе составляетъ такъ называемое état d'imputation, въ которомъ указываетъ: суммы причитающіяся, суммы слѣдуемыя другой дорогѣ и суммы, подлежащія покрытію. Вмѣстѣ съ тѣмъ 4-ое отдѣленіе посылаетъ увѣдомленіе на данную дорогу объ окончательномъ результатѣ и проситъ урегулировать счетъ. Посылая état d'imputation, 4-ое отдѣленіе, по своимъ счетамъ, кредитуетъ данную дорогу и дебитуетъ Главное Счетоводство. Такимъ образомъ, счетъ у нея закрытъ, а за фактическими поступленіями денегъ слѣдитъ, какъ отмѣчено выше, Главное Счетоводство. Въ случаѣ кредитоваго сальдо, 4-ое отдѣленіе ждетъ присылки увѣдомленія отъ данной дороги и, получивъ его, составляетъ état d'imputation, въ которомъ, сообщаетъ аналогичныя данныя какъ и въ случаѣ дебетоваго сальдо, съ указаніемъ суммы, подлежащей уплатѣ. Но записи по счетамъ въ этомъ случаѣ будутъ наоборотъ: 4-ое отдѣленіе дебитуетъ счетъ данной дороги и кредитуетъ Главное Счетоводство и счетъ у нея также закрытъ.

Для того, чтобы имѣть общую картину разсчетовъ съ иностранными дорогами, составляются еще двѣ, такъ сказать, результирующія вѣдомости: одна, по роду причитающихся и слѣдуемыхъ платежей по каждой дорогѣ и другая, по роду причитающихся и слѣдуемыхъ платежей по всѣмъ дорогамъ. Въ послѣднюю изъ вѣдомостей заносятся общія итоги первой (см. прил. XVI). Обѣ вѣдомости посылаются въ 4-ое бюро, которое заноситъ данныя въ результатные счета.

Не всегда, конечно, суммы, показанныя въ присылаемыхъ или отсылаемыхъ разсчетныхъ вѣдомостяхъ, акцептуются въ полномъ размѣрѣ. Часто случаются ошибки и неправильности, особенно въ разсчетахъ провозныхъ платъ. Въ этомъ отношеніи практика раздѣляетъ дороги на такія qui travaillent bien et qui travaillent mal, такъ какъ однѣ дороги постоянно даютъ невѣрныя свѣдѣнія, другія—сравнительно рѣдко.

Въ случаѣ ошибокъ, въ управленіи P. L. M. принятъ такой порядокъ. Записи суммъ по личнымъ счетамъ дорогъ изъ вѣдомостей отправленія, посылаемыхъ въ иностранныя управленія, производятся въ тѣхъ итогахъ, какія показаны въ этихъ вѣдомостяхъ. Въ случаѣ недоразумѣній, разница записывается по liquidation générale въ дебетъ или въ кредитъ въ зависимости отъ того, была ли она показана въ меньшемъ или большемъ размѣрѣ

и при томъ по роду суммы, т. е. относится ли она къ перевозкамъ или къ какой либо другой категоріи.

По вѣдомостямъ, присылаемымъ P. L. M. иностранными дорогами, суммы записываются въ тѣхъ итогахъ, въ какихъ опредѣлены разсчетомъ P. L. M. Въ случаѣ, оспариванія сдѣланныхъ исправленій и если возраженія будутъ правильны, дебитуются или кредитуются счета данной дороги по счету переходящихъ суммъ и по роду уменьшеннаго или увеличеннаго платежа. Записямъ, кои проводятся по этому счету, за каждый отчетный мѣсяцъ составляется особая вѣдомость, transports à liquider, которая и отсылается въ 4-ое бюро для занесенія въ личные счета дорогъ.

Почтовыя посылки.

Кромѣ описанныхъ перевозокъ багажа, грузовъ большой и малой скорости, на французскихъ дорогахъ существуетъ еще одинъ родъ перевозокъ, составляющій ихъ особенность. Я имѣю въ виду такъ называемыя „почтовыя посылки“ (colis postaux).

Въ русской литературѣ [1]) имѣется уже довольно подробное описаніе этого рода перевозокъ. Поэтому я остановлюсь на нихъ, главнымъ образомъ, со стороны отчетности и учета и лишь попутно сообщу нѣсколько общихъ свѣдѣній, которыя у отмѣченнаго автора освѣщены не совсѣмъ правильно.

Вмѣненная Министерствомъ публичныхъ работъ въ обязанность желѣзнымъ дорогамъ перевозка почтовыхъ посылокъ сначала не приносила дохода, и желѣзныя дороги тяготились этой обязанностью; но въ настоящее время перевозка ихъ настолько развилась, что составляетъ замѣтную величину въ валовомъ доходѣ даже такой дороги, какъ P. L. M.

На сколько дѣло развилось на дорогахъ P. L. M. можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ за послѣдніе годы:

въ 1911 г. перевезено 32.455.459 пос., вал. дох. 18.410.488 фр.
„ 1912 г. „ 33.269.970 „ „ „ 18.691. 03 „

---

[1]) О. Глинка. Нѣсколько данныхъ объ эксплоатаціи французскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Почтовыя посылки существуютъ трехъ разрядовъ съ опредѣленной для каждаго разряда стоимостью провоза, а именно:

до 3	килограм.	. . .	60	сант.	независимо отъ	разстоянія
отъ 3— 5	„		80	„	„ „	„
„ 5—10	„	1 фр.	25	„	„ „	„

За доставку на домъ взимается сверхъ указанной платы 25 сант. по всѣмъ разрядамъ. Изъ отмѣченной выше стоимости провоза 10 сант. идетъ въ пользу государства, а остальная сумма въ пользу желѣзныхъ дорогъ, участвующихъ въ перевозкѣ.

Для каждаго разряда почтовыхъ посылокъ имѣется отдѣльный цвѣтной бланкъ, bulletin d'expédition, на которомъ пропечатана стоимость отправленія. Бланки эти числятся на дебетѣ станціи какъ наличныя деньги (см. прил. XVIII).

Весь процессъ сдачи посылки къ отправленію заключается въ томъ, что отправитель покупаетъ въ кассѣ, соотвѣтственно вѣсу посылки, bulletin d'expédition, заполняетъ его первую часть, касающуюся указанія свѣдѣній объ отправителѣ, станціи назначенія и получателѣ, а также о содержимомъ посылки, и предъявляетъ его вмѣстѣ съ посылкой агенту станціи. Послѣдній взвѣшиваетъ посылку и, если вѣсъ не превышаетъ предѣльнаго вѣса, допускаемаго предъявленнымъ бланкомъ, ставитъ числовой штемпель отправленія, самъ еще разъ прописываетъ станцію назначенія и путь слѣдованія, заполняетъ имѣющуюся при бюллетенѣ квитанцію (récépissé) и выдаетъ ее отправителю, а третью часть (étiquette), съ номеромъ квитанціи и прописанной станціей назначенія, приклеиваетъ на посылку. Весь процессъ пріема посылки этимъ законченъ.

Отвѣтственность за порчу и утрату почтовыхъ посылокъ очень ограничена, но отправитель можетъ объявить при отправленіи цѣнность своей посылки (valeur déclarée). За это взимается особая плата въ зависимости отъ суммы объявленной цѣнности. Въ удостовѣреніе взысканной съ отправителя платы за объявленную цѣнность наклеиваются въ верхней части бюллетеня особыя марки. Посылки съ объявленной цѣнностью слѣдуютъ особо и за ними болѣе строгій контроль и бо̀льшія формальности при перевозкѣ.

Отправитель можетъ также сдѣлать на почтовую посылку наложенный платежъ, но не свыше 500 франковъ, составляющихъ предѣльную сумму. Для этого онъ долженъ купить въ кассѣ осо-

бый бланкъ—розоваго цвѣта—извѣщенія о наложенномъ платежѣ (avis d'encaissement d'un remboursement, см. прил. XIX), заполнить часть, касающуюся свѣдѣній о суммѣ наложеннаго платежа, станціи назначенія, фамилій отправителя и получателя и предъявить его, вмѣстѣ съ бюллетенемъ, агенту станціи, который ставитъ на немъ штемпель станціи съ указаніемъ времени пріема. Отправителю никакихъ подтвержденій о сдѣланномъ наложенномъ платежѣ не выдается. Въ квитанціи же (récépissé) на почтовую посылку дѣлается помѣтка о суммѣ наложеннаго платежа.

При уплатѣ наложеннаго платежа на станціи назначенія, получателю выдается квитанція, отрѣзываемая отъ извѣщенія. Стоимость бланка извѣщенія о наложенномъ платежѣ равна стоимости соотвѣтственнаго бюллетеня, т. е. зависитъ отъ вѣса посылки, а не суммы наложеннаго платежа.

Въ международномъ сообщеніи стоимость провоза посылки, а равно и предѣльный вѣсъ ея, измѣняется въ зависимости отъ страны назначенія, на основаніи имѣющихся соглашеній. Въ этомъ сообщеніи бюллетени бѣлаго цвѣта и разсчетъ за провозъ проставляется на бланкѣ отъ руки. На почтовыя посылки и въ этомъ сообщеніи можетъ быть сдѣланъ наложенный платежъ и объявлена цѣнность.

По своему характеру почтовыя посылки составляютъ нѣчто среднее между нашимъ багажемъ товаромъ и пассажирскою скоростью. Къ багажу-товару ихъ приближаетъ простота пріема и выдачи, уплата за провозъ при отправленіи, а къ пассажирской скорости—возможность сдѣлать наложенный платежъ. Общее сходство—отправленіе съ первымъ поѣздомъ большой скорости. Общее различіе—почтовыя посылки ограничены въ вѣсѣ и для каждой группы по вѣсу стоимость провоза не зависитъ отъ разстоянія, а багажъ-товаръ и пассажирская скорость предѣльнаго вѣса не имѣютъ и стоимость провоза зависитъ отъ разстоянія.

Отчетность станцій по этимъ перевозкамъ также не сложна.

По отправленію. Всѣ почтовыя посылки записываются въ тетрадь отправленія (carnet d'expédition), составляемую въ двухъ экземплярахъ (при помощи индиговой бумаги). Въ этой тетради обозначается № бюллетеня, фамилія отправителя, станція назначенія, разрядъ посылки (по вѣсу), сумма наложеннаго платежа. Если посылка была съ объявленной цѣнностью, то дополняется указаніемъ вѣса ея, суммы объявленной цѣнности и числа ма-

рокъ (vignettes) по дополнительнымъ сборамъ: за доставку на домъ, за объявленную цѣнность и проч.

Въ отчетномъ отношеніи эта тетрадь отправленія имѣетъ значеніе только для суммъ наложеннаго платежа и дополнительныхъ сборовъ, такъ какъ, по указанному выше, покупкой самаго бюллетеня отправитель оплачиваетъ стоимость провоза посылки.

Бланки бюллетеней числятся на дебетѣ станціи какъ отвѣтственные денежные документы. По числу проданныхъ бюллетеней опредѣляется валовой доходъ за перевозку почтовыхъ посылокъ.

Одинъ экземпляръ тетради отправленія высылается въ 4-е отдѣленіе.

По прибытію. По мѣрѣ прибытія почтовыя посылки записываются въ тетради выдачи (carnet de livraison), въ которыхъ, кромѣ указанія станцій отправленія, получателя и свѣдѣній, аналогичныхъ съ carnet d'expédition, имѣются еще графы для суммъ, взысканныхъ или подлежащихъ взысканію съ получателя, для суммъ, взысканныхъ за храненіе и пр. Посылки выдаются адресатамъ подъ росписку въ этой тетради.

Въ концѣ мѣсяца подводятся итоги и одинъ экземпляръ ея посылается въ 4-ое отдѣленіе.

По даннымъ тетради выдачи, станціи составляютъ сводныя вѣдомости полученныхъ почтовыхъ посылокъ по дорогамъ отправленія. Вѣдомости, вмѣстѣ съ бюллетенями, посылаются въ Общій Контроль для составленія разсчетовъ между дорогами.

Такъ какъ въ дальнѣйшемъ не представится случая сказать о порядкѣ производства разсчетовъ между дорогами по перевозкѣ почтовыхъ посылокъ, то я остановлюсь на этомъ вопросѣ здѣсь. Какъ уже было отмѣчено, для почтовыхъ посылокъ установлены три разряда въ зависимости отъ вѣса. Каждому разряду соотвѣтствуетъ опредѣленная стоимость перевозки, означенная на самомъ бюллетенѣ. Если перевозка совершается въ мѣстномъ сообщеніи, то за исключеніемъ 10 сантимовъ гербов. сбора съ каждаго отправленія, поступающихъ въ пользу государства, остальная сумма составитъ доходъ компаніи. Если же перевозка происходитъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи, то изъ обозначенной на бюллетенѣ стоимости перевозки 10 сантимовъ составляютъ гербовый сборъ въ пользу государства, 10 сантимовъ отчисляются въ пользу дороги отправленія, 10 сант.—въ пользу дороги назначенія, 5 сант.—на каждую передаточную станцію, а

остальная сумма распредѣляется между дорогами, участвующими въ перевозкѣ, пропорціонально пробѣгу. Чтобы избѣжать мелкіе разсчеты, практика, для разсчета пропорціонально разстоянію, выработала особыя таксы за перевозку по каждому разряду почтовыхъ посылокъ на данную дорогу со всѣхъ остальныхъ, т. е. пунктами отправленія и назначенія являются не станціи, а дороги. Такимъ образомъ, весь разсчетъ сводится къ переумноженію этихъ таксъ (коэффиціентовъ) на число бюллетеней; это же послѣднее указано въ отмѣченной выше сводной вѣдомости по прибытію; по отправленію присылаютъ счета другія дороги, оправдывая ихъ приложенными къ нимъ бюллетенями.

Итоги такихъ взаимныхъ разсчетовъ за каждый мѣсяцъ Общій Контроль присылаетъ въ 4-ое отдѣленіе для разнесенія по счетамъ соотвѣтственныхъ дорогъ и для включенія въ вѣдомость по доходамъ дорогъ.

Въ международномъ сообщеніи плата за провозъ почтовыхъ посылокъ и всѣ иные сборы взимаются также при отправленіи. Для учета перевозокъ въ этомъ сообщеніи станціи ведутъ аналогичныя съ внутреннимъ сообщеніемъ тетради отправленія и прибытія. По даннымъ тетради отправленія составляются отдѣльно для каждаго государства или, въ зависимости отъ соглашенія, для каждаго направленія вѣдомости отправленныхъ почтовыхъ посылокъ. Итоги этихъ вѣдомостей переносятся на особый сводъ, который, такимъ образомъ, даетъ общую каргину поступленій по разсматриваемымъ перевозкамъ.

Какъ въ отдѣльныхъ вѣдомостяхъ отправленія, такъ и въ сводной вѣдомости суммы, взысканныя за провозъ по каждой отправкѣ, показываются въ общихъ итогахъ за все разстояніе до станціи назначенія. Раздѣленіе провозныхъ платъ дѣлается на пограничныхъ станціяхъ.

Пограничныя станціи записываютъ всѣ поступившія къ нимъ почтовыя посылки въ особыя вѣдомости, называемыя дорожными листками (feuille de route), служащія также документами, по которымъ посылки передаются на иностранныя дороги. Въ эти вѣдомости, кромѣ свѣдѣній, относящихся къ матеріальному учету, заносятся данныя, относящіяся къ денежнымъ разсчетамъ; а именно, въ нихъ указываются, по каждому отправленію, подробно всѣ суммы, причитающіяся въ пользу французскихъ дорогъ и общимъ итогомъ суммы въ пользу дорогъ, лежащихъ за пограничной станціей.

Дорожные листы составляются въ 3-хъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ остается на пограничной станціи, другой передается на сосѣднюю иностранную дорогу и третій посылается въ Общій Контроль.

Почтовыя посылки, ввозимыя во Францію, французская пограничная станція принимаетъ отъ сдающей пограничной станціи также по дорожнымъ листамъ. Пополнивъ свѣдѣніями о суммахъ, причитающихся въ пользу французскихъ дорогъ, она препровождаетъ ихъ также въ Общій Контроль.

Дорожные листы какъ по отправленію, такъ и по прибытію, представляются въ Общій Контроль черезъ короткіе періоды времени, и послѣдній, по мѣрѣ полученія, провѣряетъ ихъ и составляетъ разсчеты между дорогами.

Результатъ разсчетовъ, за каждый отчетный мѣсяцъ, Общій Контроль сообщаетъ въ 4-ое отдѣленіе для занесенія по личнымъ счетамъ дорогъ.

Такъ какъ оплатѣ гербовымъ сборомъ (10 сантимовъ) подлежатъ и прибывающія во Францію почтовыя посылки, то для выполненія этого пограничная станція составляетъ для нихъ такіе-же бюллетени, какъ и при отправленіи. Бюллетени, предназначенные для оплаты гербового сбора, числятся за станціей какъ деньги, по разсчету 10 сант. за каждый.

Наложенные платежи.

Отчетность по наложеннымъ платежамъ отличается той особенностью, что ведется она самостоятельно. Правда, въ сводѣ отчетовъ прибытія имѣется графа для указанія суммъ наложенныхъ платежей, взысканныхъ или подлежащихъ взысканію, но указаніе это имѣетъ контрольный, а не учетный характеръ. Принципъ несмѣшиванія суммъ наложенныхъ платежей съ платой за провозъ и другими сборами проведенъ черезъ всю отчетность и всѣ разсчеты между дорогами.

Извѣщеніе о наложенномъ платежѣ, называемое платежнымъ извѣщеніемъ (avis d'encaissement), для всѣхъ сообщеній и для всѣхъ родовъ перевозокъ, варьируя въ другихъ составныхъ, имѣетъ двѣ неизмѣнныя главныя части: платежное извѣщеніе въ собственномъ смыслѣ и купонъ платежнаго извѣщенія. Обѣ части слѣдуютъ на станцію назначенія груза, гдѣ, по полученіи суммы наложеннаго платежа, онѣ раздѣляются: платежное извѣщеніе съ

надлежащими отмѣтками въ полученіи денегъ возвращается на станцію отправленія, а купонъ при отчетѣ о наложенныхъ платежахъ представляется въ управленіе (для грузовъ см. прил. № 31).

Станція отправленія, уплативъ по данному извѣщенію деньги отправителю (отправитель расписывается въ полученіи денегъ на самомъ извѣщеніи о наложенномъ платежѣ), представляетъ его въ 4-ое отдѣленіе, гдѣ платежное извѣщеніе опять соединяется со своимъ купономъ. Въ случаяхъ прямого сообщенія купоны присылаются дорогами назначенія грузовъ. Такимъ образомъ, совершивъ нѣкоторый кругъ, обѣ части платежнаго извѣщенія опять соединяются, чтобы составить одно цѣлое. Эта система позволяетъ осуществить въ полной мѣрѣ контроль суммы наложеннаго платежа, а также прослѣдить за всѣми измѣненіями этой суммы съ момента отправленія груза до выдачи денегъ отправителю.

Отчетность по наложеннымъ платежамъ состоитъ въ слѣдующемъ.

Станція отправленія. Въ теченіе мѣсяца извѣщенія о наложенныхъ платежахъ, по скоростямъ и по сообщеніямъ, заносятся въ порядкѣ ихъ номеровъ и чиселъ отправленія въ вѣдомости наложенныхъ платежей (см. прилож. XXI).

По мѣрѣ поступленія извѣщеній со станцій назначенія и уплаты денегъ по нимъ отправителямъ, въ этихъ вѣдомостяхъ, противъ каждаго даннаго извѣщенія, дѣлаются помѣтки о времени уплаты и о размѣрѣ уплаченной суммы. Вѣдомости заканчиваются 12-го числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца.

Оставшіеся неуплаченными въ теченіе этого времени наложенные платежи, потому что станціи назначенія не возвратили извѣщеній или потому что отправитель не явился за полученіемъ денегъ, переносятся въ вѣдомость слѣдующаго мѣсяца. При такомъ порядкѣ, станціи имѣютъ возможность слѣдить за извѣщеніями о наложенныхъ платежахъ съ момента ихъ написанія до уплаты по нимъ денегъ отправителямъ. Законченныя 12-го числа вѣдомости съ приложенными къ нимъ оплаченными извѣщеніями представляются по прямому и международному сообщеніямъ въ Общій Контроль и по внутреннему сообщенію въ 4-ое отдѣленіе.

Станція назначенія. Всѣ оплаченныя извѣщенія записываются станціями назначенія въ вѣдомость полученныхъ наложен-

ныхъ платежей (см. приложеніе XXII), а сами извѣщенія отсылаются на станціи отправленія. Вѣдомости составляются по сообщеніямъ и скоростямъ и въ концѣ мѣсяца представляются, въ зависимости отъ сообщенія, или въ Общій Контроль или въ 4-ое отдѣленіе вмѣстѣ съ приложенными къ нимъ купонами платежныхъ извѣщеній.

Управленіе (Общій Контроль и 4-ое отдѣленіе), получивъ отъ станцій назначенія отчеты объ оплаченныхъ наложенныхъ платежахъ, провѣряетъ ихъ съ приложенными къ отчетамъ купонами. Купоны деклассируются затѣмъ по станціямъ отправленія, присоединяются къ отчетамъ, присланнымъ послѣдними, и подбираются къ платежнымъ извѣщеніямъ. Суммы свѣряются и провѣрка закончена.

Въ прямомъ сообщеніи купоны деклассируются по дорогамъ отправленія. Для каждой дороги составляется счетъ, который и посылается вмѣстѣ съ купонами. Чужія дороги въ свою очередь присылаютъ такіе-же счета съ купонами отъ наложенныхъ платежей, полученныхъ за счетъ P. L. M. Такимъ образомъ, во всѣхъ случаяхъ къ каждому извѣщенію присоединяется его купонъ.

Суммы, полученныхъ и посланныхъ счетовъ записываются соотвѣтственно на дебетъ или кредитъ данной дороги отдѣльно отъ другихъ разсчетовъ.

Дополнительные сборы.

Взимаемые станціями дополнительные сборы за взвѣшиваніе и храненіе грузовъ, за подачу вагоновъ на вѣтви частнаго пользованія и проч. записываются въ вѣдомости дополнительныхъ сборовъ, одинъ экземпляръ которыхъ посылается въ 4-е отдѣленіе, а другой остается на станціи (см. прил. XXIII).

Суммы, поступающія на станцію по какому-либо поводу временно, напр., залоги, подлежащія возврату, и суммы, которыя, не составляя дохода дороги, являются лишь переходящими, напр. гербовый и др. сборы въ пользу государства, случайныя поступленія въ пользу другихъ дорогъ и проч., заносятся въ вѣдомость разныхъ доходовъ, подлежащихъ распредѣленію (bordereau des recettes divers à liquider).

Поступившимъ доходамъ за поданныя частныя телеграммы и произведеннымъ расходамъ на уплату нарочнымъ и пр. соста-

вляется мѣсячная вѣдомость доходовъ и расходовъ по частнымъ телеграммамъ, (bordereau mansuel des recettes et dépenses de la Télégraphie privée).

Одинъ экземпляръ всѣхъ означенныхъ вѣдомостей представляется въ Общій Контроль.

Перевозка безъ взысканія денегъ на станціяхъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда перевозка людей и грузовъ совершается за счетъ государственныхъ вѣдомствъ, то, какъ и на русскихъ дорогахъ, по представленіи установленныхъ вѣдомственныхъ документовъ, денегъ за перевозку станціи не взыскиваютъ. Однако, къ обязанности станцій относится сдѣлать полный разсчетъ причитающихся за перевозку суммъ, на основаніи существующихъ тарифовъ. На исчисленные суммы станція составляетъ фактуры по каждому вѣдомству и проводитъ ихъ въ своей заключительной денежной вѣдомости, указывая въ дебетѣ послѣдней то вѣдомство, за счетъ котораго перевозка совершена (на бланкѣ дописывается отъ руки), и записывая въ кредитъ по графѣ „переходящія суммы". Сами же фактуры, съ приложенными къ нимъ оправдательными документами, станціи представляютъ въ 4-ое отдѣленіе. Послѣднее производитъ провѣрку сдѣланныхъ станціями разсчетовъ и причитающіяся суммы заноситъ на личный счетъ каждаго вѣдомства, съ указаніемъ, какая именно изъ категорій перевозокъ (пасажиры, багажъ, грузы и т. д.) совершена.

По мѣрѣ накопленія суммъ на личномъ счету каждаго вѣдомства, но не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, при заключеніи счетовъ, дѣлается выпись по каждому счету, съ указаніемъ суммъ, причитающихся къ полученію. Выписи посылаются въ Главное Счетоводство, которое должно озаботиться полученіемъ денегъ отъ вѣдомствъ. Одновременно ему-же посылается и подробный счетъ по совершеннымъ перевозкамъ. За каждый отчетный мѣсяцъ всѣмъ посланнымъ въ Главное Счетоводство выписямъ составляется опись, одинъ экземпляръ которой посылается въ Главное Счетоводство для свѣрки; правильность должна быть подтверждена особымъ отрывнымъ купономъ, имѣющимся при описи.

Вмѣстѣ съ тѣмъ изъ книги личныхъ счетовъ дѣлается подробная выборка, являющаяся, собственно говоря, копіей самихъ личныхъ счетовъ, (см. приложеніе XXIV—Transports à régler avec

les Correspondant divers), суммированныя данныя которой заносятся въ заключительную вѣдомость доходовъ всей дороги (см. далѣе).

Разсчетъ съ дорогами.

Съ большими компаніями. Разсчетъ по перевозкамъ грузовъ большой и малой скоростей въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи производится Общимъ Контролемъ. Одинъ разъ въ мѣсяцъ Общій Контроль сообщаетъ въ 4-ое отдѣленіе общіе итоги суммъ какъ причитающихся въ пользу P. L. M. отъ другихъ дорогъ, такъ и суммъ, слѣдуемыхъ другимъ дорогамъ отъ P. L. M., съ раздѣленіемъ по скоростямъ и категоріямъ операцій.

Получивъ эти свѣдѣнія, 4-ое отдѣленіе заноситъ суммы, причитающіяся P. L. M., въ дебетъ личныхъ счетовъ соотвѣтственныхъ дорогъ и суммы, слѣдуемыя другимъ дорогамъ, въ кредитъ ихъ счетовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ такимъ же порядкомъ заносятся по личнымъ счетамъ въ дебетъ и въ кредитъ суммы по разсчетамъ, произведеннымъ самимъ 4-мъ отдѣленіемъ за перевозки пассажировъ и багажа. За каждый отчетный мѣсяцъ посылается на каждую дорогу выпись изъ счета съ просьбой провѣрить счетъ и перевести деньги, если сальдо дебетовое, т. е. въ пользу P. L. M. Если сальдо кредитовое, то дѣлается распоряженіе Главному Счетоводству о томъ, чтобы оно озаботилось покрытіемъ долга. Въ обоихъ случаямъ, т. е. при дебетовомъ и при кредитовомъ сальдо, посылается въ Главное Счетоводство „вѣдомость о разнесеніи по счетамъ“ (état d'imputation) съ указаніемъ лишь общихъ суммъ дебета и кредита каждаго счета. На основаніи этой вѣдомости, Главное Счетоводство дѣлаетъ записи у себя по книгамъ и слѣдитъ за покрытіемъ счетовъ.

Такъ какъ выведеніе окончательныхъ результатовъ за каждый отчетный мѣсяцъ заканчивается лишь черезъ 1-2 мѣсяца и такъ какъ непокрытое сальдо въ пользу той или иной дороги достигаетъ значительныхъ суммъ, то, во избѣжаніе напрасной иммобилизаціи на два мѣсяца капитала дорогъ, для которыхъ сальдо благопріятно, установлено, что въ томъ случаѣ, если, по свѣдѣніямъ за нѣсколько прошлыхъ лѣтъ, какая либо дорога предполагается кредиторомъ другой дороги (дебетовое сальдо по счету послѣдней), первая авансируетъ второй, впредь до разсчета, сумму предполагаемаго сальдо. Практика довела точность такихъ

предварительныхъ разсчетовъ до нѣсколькихъ десятковъ тысячъ франковъ. Само собою разумѣется, что, по составленіи окончательныхъ разсчетовъ, покрывается только разница.

Съ подъѣздными путями. Къ главной артеріи желѣзнодорожныхъ линій P. L. M. примыкаетъ значительное количество линій, имѣющихъ мѣстное значеніе и служащихъ подъѣздными путями. Подъѣздные пути, по ихъ принадлежности, раздѣляются на департаментскіе, коммунальные и частныхъ обществъ. Въ зависимости отъ величины и значенія подъѣзднаго пути, разсчеты съ ними производятся или ежедневно станціями примыканія наличными деньгами или періодически, большею частью ежемѣсячно, управленіемъ. Въ первомъ случаѣ станція дебитуетъ или кредитуетъ по суточному балансу, а затѣмъ и по денежной заключительной вѣдомости соотвѣтственный счетъ по роду совершенныхъ перевозокъ или операцій и на этомъ весь процессъ разсчета оканчивается. Во второмъ случаѣ, станціи составляютъ фактуры и представляютъ ихъ въ 4-ое отдѣленіе, вмѣстѣ съ необходимыми документами (передаточными листами) со сдѣланными и согласованными со станціями подъѣздныхъ путей разсчетами. Исчисленныя суммы станція проводитъ по своему балансу, указывая въ дебетѣ данный подъѣздной путь и относя въ кредитъ по графѣ „переходящія суммы".

Разъ въ мѣсяцъ представляются въ 4-ое отдѣленіе сводныя вѣдомости. Послѣднее провѣряетъ сдѣланные станціями разсчеты и итоги суммъ заноситъ въ личные счета каждаго подъѣзднаго пути, относя въ дебетъ счета суммы, причитающіяся P. L. M., и въ кредитъ суммы, слѣдуемыя подъѣзднымъ путямъ. О записываемыхъ по личнымъ счетамъ подъѣздныхъ дорогъ суммахъ также извѣщается Главное Счетоводство посылкой „вѣдомости о разнесеніи по счетамъ" (état d'imputation).

При заключеніи счетовъ за отчетный мѣсяцъ, по книгѣ личныхъ счетовъ большихъ компаній и подъѣздныхъ путей (одна книга) составляется „вѣдомость суммъ, подлежащихъ урегулированію съ компаніями (transports à régler avec les Compagnies correspondantes). Этой вѣдомостью пользуются затѣмъ при опредѣленіи доходовъ дороги. См. прил. XXV.

Ассигнованіе. Посылая въ Главное Счетоводство état d'imputation, 4-ое отдѣленіе записываетъ его въ вѣдомость ассигнованій (ordonnancement), которая составлена по типу журналъ—главная

американской системы счетоводства и напоминаетъ отчасти принятыя на русскихъ дорогахъ описи къ ассигновкамъ. По даннымъ этихъ ordonnancements производятся разъ въ мѣсяцъ, записи въ Главную Книгу.

Ordonnancements являются послѣдними документами, въ которыхъ сгруппированы разнообразныя операціи по отдѣленію доходовъ и по нимъ можно видѣть итоги дѣятельности дорогъ за мѣсяцъ. Такое же значеніе ordonnancements и по отношенію къ расходамъ. Поэтому эти документы представляются къ подписи членамъ административнаго совѣта.

Начеты управленія.

При провѣркѣ станціонныхъ денежныхъ операцій могутъ обнаружиться ошибки, происшедшія отъ неправильнаго примѣненія тарифовъ, невѣрно подбитыхъ итоговъ, пропущенныхъ суммъ и проч. Въ тѣхъ случаяхъ, когда ошибки эти являются или недоборомъ денегъ съ грузополучателей или недовзносомъ станцій, управленіе составляетъ повѣрочные листы (rectifications) и препровождаетъ ихъ на станцію съ требованіемъ записать по дебету баланса станціи означенныя въ листахъ суммы и внести деньги. Полученіе листовъ и записаніе на дебетъ должно быть подтверждено станціей особымъ отрывнымъ купономъ. Копіи посланныхъ на станціи повѣрочныхъ листовъ присылаются отдѣльными дѣлопроизводствами въ одно, спеціально вѣдающее начетами и фактурами, которое и слѣдитъ за правильнымъ дебитованіемъ и кредитованіемъ станціями суммъ по ихъ балансамъ. Въ случаяхъ переборовъ, если извѣстенъ адресъ лица, съ котораго деньги излишне взысканы, посылается на станцію увѣдомленіе о выдачѣ денегъ по принадлежности. По уплатѣ денегъ, станція проводитъ сдѣланную выдачу по кредиту баланса. Въ случаяхъ перевзносовъ на станцію посылается увидомленіе о кредитованіи. Всѣ посланныя на станцію требованія о дебитованіи и кредитованіи записываются въ особый журналъ, въ коемъ обозначается тотъ родъ операціи, по которому произошло увеличеніе или уменьшеніе итоговъ. При заключеніи отчетнаго мѣсяца по даннымъ этого журнала составляется особая вѣдомость операцій 4-го отдѣленія, служащая затѣмъ при опредѣленіи доходовъ дорогъ (см. приложеніе XXVI).

Служебныя перевозки.

Перевозка служебныхъ грузовъ совершается на основаніи предъявляемыхъ подлежащей службой перевозочныхъ документовъ (боновъ). Эти документы предъявляются желѣзной дорогѣ въ трехъ экземплярахъ, написанныхъ подъ копирку, и каждый изъ нихъ состоитъ изъ трехъ частей: корешка, основного документа и талона (см. приложеніе XXVII). Корешокъ остается въ службѣ, а остальныя части предъявляются станціи. Изъ трехъ основныхъ документовъ одинъ остается на станціи отправленія, другой посылается станціей отправленія въ 4-ое отдѣленіе и третій слѣдуетъ съ грузомъ до станціи назначенія, замѣняя собою дорожные документы. Талонъ при послѣднемъ экземплярѣ служитъ грузовымъ листкомъ. Никакихъ другихъ документовъ на перевозку служебныхъ грузовъ не составляется. 4-ое отдѣленіе, одинъ разъ въ мѣсяцъ, разбираетъ всѣ поступившія боны по службамъ, составляетъ имъ опись и препровождаетъ въ службу-отправительницу, которая производитъ разсчеты за перевозку. Плата за перевозку грузовъ разсчитывается въ зависимости отъ того, слѣдовалъ ли данный грузъ для новыхъ работъ или для текущаго ремонта. Въ первомъ случаѣ, разсчетъ производится по коммерческому тарифу, во второмъ, по опредѣленной для всѣхъ служебныхъ грузовъ таксѣ, для каждой скорости, относимой къ тонно-километру. Протаксированные документы съ выводомъ общихъ суммъ за перевозку возвращаются обратно въ 4-ое отдѣленіе, которое, на основаніи этихъ данныхъ, составляетъ фактуры на каждую службу (см. приложеніе XXVIII). Произведенный разсчетъ платъ за перевозку по каждому документу даетъ возможность службѣ отнести исчисленную сумму расходовъ по каждому кредиту. Нѣкоторыя службы, какъ напр., служба пути, въ цѣляхъ уменьшенія начисляемой стоимости за перевозку массовыхъ грузовъ, напр. балласта, камня и проч., имѣютъ свой подвижной составъ. Составленныя на каждую службу фактуры записываются въ особые журналы, которыхъ имѣется столько, сколько есть службъ, т. е. для каждой службы отдѣльный журналъ. Само собою разумѣется, что въ эти журналы заносятся также фактуры, составляемыя каждой данной службой на всѣ остальныя по расходамъ, связаннымъ съ перевозками.

Изъ каждаго журнала при заключеніи отчетнаго мѣсяца дѣлаются выборки, которыя служатъ затѣмъ для опредѣленія общей суммы доходовъ дороги.

Сводъ операцій дорогъ за мѣсяцъ и опредѣленіе доходовъ по перевозкамъ.

Мы разсмотрѣли въ послѣдовательномъ порядкѣ учетъ перевозокъ, совершаемыхъ какъ за наличныя деньги, такъ и въ кредитъ, а равно прослѣдили за отчетностью перевозокъ, совершаемыхъ для надобностей самихъ дорогъ. Остается, слѣдовательно, суммировать итоги по всѣмъ операціямъ и опредѣлить доходъ дорогъ. Для этой послѣдней цѣли и служитъ „сводъ операцій дорогъ за мѣсяцъ“ (résumé des opérations de la comptabilité du mois, см. прил. XXIX).

Какъ было отмѣчено выше, станціи представляютъ въ управленіе, вмѣстѣ съ мѣсячными отчетами по каждой операціи, заключительныя денежныя вѣдомости. Суммы, показанныя въ этихъ вѣдомостяхъ, свѣряются съ отчетами и, по сдѣланіи такой провѣрки, заносятся въ особый общій сводъ. Такъ какъ на дорогахъ весьма значительное число станцій (около 2000), то для ускоренія работъ по составленію общаго свода дорога разбита на участки съ болѣе или менѣе одинаковымъ числомъ станцій и для каждаго такого участка составляется отдѣльный частный сводъ. [1]) Суммы частныхъ сводовъ заносятся въ общій сводъ и отсюда получаются итоги операцій всѣхъ станцій за отчетный мѣсяцъ, (см. приложеніе XXX). Какія-же это операціи? При разсмотрѣніи порядка составленія заключительной вѣдомости были подробно указаны суммы, заносимыя и въ дебетъ и въ кредитъ вѣдомости. Эти суммы раздѣляются на двѣ группы: во-первыхъ, на суммы, которыя по роду операцій полностью или частью составляютъ доходъ дорогъ по перевозкамъ и, во-вторыхъ, на суммы, которыя или временно находятся въ распоряженіи дорогъ и имъ не принадлежатъ или составляютъ оборотныя записи. Къ первой группѣ относятся дебетъ и кредитъ по перевозкѣ пассажировъ, багажа и грузовъ, дополнительныхъ по нимъ сборовъ, ко-второй—наложенные платежи, переходящія суммы, оборотныя статьи и проч. Сказанное въ полной мѣрѣ относится также къ суммамъ, показаннымъ въ

---

[1]) Этотъ методъ, составленіе частныхъ сводовъ, а затѣмъ по нимъ общаго свода, довольно распространенъ и имъ пользуются во всѣхъ случаяхъ, когда требуется глубже провести раздѣленіе труда.

отчетности по перевозкамъ въ кредитъ. Въ зависимости отъ такого дѣленія суммъ, учитываемыхъ дорогами, дебетъ и кредитъ свода операцій дорогъ состоятъ изъ двухъ частей, рѣзко отграниченныхъ другъ отъ друга, а именно, первой, результирующей суммы, входящія въ составъ доходовъ дорогъ (produits indivis) и второй, опредѣляющей переходящія суммы.

Итоги общаго свода операцій станцій заносятся въ первую вертикальную графу свода операцій дорогъ. Въ этой послѣдней, на лѣвой сторонѣ, заголовки вертикальныхъ графъ будутъ дебиторами счетовъ, перечисленныхъ въ горизонтальныхъ графахъ, а на правой сторонѣ, заголовки вертикальныхъ графъ будутъ кредиторами счетовъ, перечисленныхъ въ горизонтальныхъ графахъ. Поэтому на лѣвой сторонѣ свода операцій дорогъ будутъ записаны суммы, составлявшія дебетъ заключительныхъ вѣдомостей станцій, т. е. полученныя или причитающіяся за перевозку деньги, а на правой сторонѣ суммы, составлявшія кредитъ станціи, т. е., въ общемъ случаѣ, суммы, списанныя со счетовъ поступленій, въ томъ числѣ и отъ перевозокъ.

Во вторую вертикальную графу заносятся по изложенному принципу суммы изъ вѣдомости операцій 4-го отдѣленія (см. стр. 110), главнымъ образомъ, распредѣленные по категоріямъ перевозокъ начеты.

Въ третью вертикальную графу заносятся суммы изъ сводной вѣдомости разсчетовъ съ большими компаніями и подъѣздными путями, (см. стр. 108). На правой сторонѣ свода операцій будутъ записаны суммы, слѣдуемыя другимъ компаніямъ, на лѣвой сторонѣ—суммы, причитающіяся P. L. M. отъ другихъ компаній.

Въ четвертую графу заносятся суммы изъ вѣдомости разсчетовъ съ вѣдомствами (перевозка въ кредитъ).

Въ пятую—суммы, выплаченныя по претензіямъ.

Въ графы отъ шестой до двѣнадцатой—изъ вѣдомостей перевозокъ, совершенныхъ за счетъ своихъ службъ (см. стр. 111).

Разсматривая составленный по изложенному сводъ операціи, не трудно разобраться въ его составныхъ частяхъ. Въ самомъ дѣлѣ, на лѣвой сторонѣ бланка въ графы первой группы счетовъ „доходы“ мы заносили всѣ тѣ суммы, которыя или поступили въ кассы дороги или причитались дорогамъ за совершенныя перевозки въ отчетномъ мѣсяцѣ, безотносительно къ тому, пол-

ностью слѣдуютъ деньги въ пользу P. L. M. или только въ части. На правой же сторонѣ бланка въ графахъ этой же (первой) группы счетовъ мы заносили тѣ суммы, которыя уплачены или слѣдуетъ уплатить другимъ дорогамъ или вообще транспортнымъ предпріятіямъ за совершенныя въ ихъ предѣлахъ перевозки. Поэтому, если теперь просуммировать итоги горизонтальныхъ графъ первой группы лѣвой стороны бланка и вывести ихъ общій итогъ, а изъ этого послѣдняго вычесть полученный тѣмъ же порядкомъ общій итогъ правой стороны бланка, то мы опредѣлимъ валовой доходъ дорогъ отъ перевозокъ. Разница итоговъ отдѣльныхъ соотвѣтственныхъ графъ лѣвой и правой сторонъ опредѣлитъ доходъ по каждой отдѣльной категоріи перевозокъ. Съ чисто бухгалтерской точки зрѣнія счета, означенныя въ заголовкахъ вертикальныхъ графъ лѣвой стороны бланка суть дебиторы счетовъ, указанныхъ въ горизонтальныхъ графахъ и объединенныхъ общимъ наименованіемъ „доходы“, и на оборотъ, счета, отмѣченныя въ заголовкахъ правой стороны бланка, суть кредиторы счетовъ, указанныхъ въ горизонтальныхъ графахъ первой группы. Другими словами, стороны бланка по отношенію къ первой группѣ счетовъ являются дебетомъ и кредитомъ одного счета „доходы“, при чемъ кредитъ его находится на лѣвой сторонѣ, а дебетъ на правой. Что же касается другой группы счетовъ, названныхъ нами „текущіе счета“ (точнѣе „распорядительные счета“—comptes d'ordres), то всѣ они, за исключеніемъ лишь одного, ни прибыли, ни убытка не даютъ и къ доходамъ дорогъ непосредственно не относятся. Эта группа представляетъ рядъ разсчетныхъ счетовъ, и только по счету „разные доходы, подлежащіе распредѣленію“ (recettes divers à liquider), суммы, по ихъ опредѣленіи, могутъ быть еще отнесены въ дебетъ или кредитъ счета „доходовъ“. Значеніе сторонъ бланка съ бухгалтерской точки зрѣнія остается такое же, какъ и въ первой группѣ счетовъ. Такимъ образомъ, разсматриваемый сводъ операцій опредѣляетъ валовой доходъ дорогъ и указываетъ состояніе разсчетныхъ счетовъ. Въ немъ имѣются элементы возможнаго баланса службы доходовъ, пассивъ котораго изложенъ на лѣвой сторонѣ, а активъ на правой. Данныя этого свода операцій могутъ служить контрольными суммами для провѣрки дѣйствительнаго баланса, составляемаго по главной книгѣ.

Главная книга и *Балансъ*. Выше мы ознакомились съ ходомъ записей операцій, совершаемыхъ какъ на станціяхъ, такъ и

въ 4-мъ отдѣлѣніи и закончили опредѣленіемъ доходовъ дорогъ. Намъ остается ознакомиться съ группами счетовъ, открываемыхъ въ Главной книгѣ, ихъ соотношеніемъ и съ балансомъ 4-го отдѣленія.

Всѣ сводныя вѣдомости записываются въ ассигновки (ordonnancement—см. страница 109), въ которыхъ указываются дебиторы и кредиторы. Въ нихъ же заносятся всѣ посылаемыя въ Главное Счетоводство вѣдомости для разнесенія по счетамъ (état d'imputation). По выведеннымъ итогамъ составляются статьи въ журналѣ, а изъ этого послѣдняго записи заносятся въ Главную книгу. На основаніи сводной вѣдомости станцій въ ассигновкѣ составляются двѣ статьи по дебету и кредиту счета станцій по слѣдующей примѣрной схемѣ:

1) С-тъ Станцій
   С-тамъ разнымъ
   С-ту Доходовъ
   „ Наложенныхъ платежей
   „ Доходовъ, подлежащихъ распредѣленію
   „ Телеграфныхъ доходовъ
   „ Оборотныхъ статей (начеты и проч.)
   „ Общаго Контроля
2) С-та разные
   С-ту Станцій.
   С-тъ Доходовъ
   „ Телеграфныхъ расходовъ
   „ Издержекъ до отправленія (débours)
   „ Уплатъ за дальнѣйшую доставку (au delà)
   „ Наложенныхъ платежей
   „ Оборотныхъ статей Общаго Контроля
   „ Суммъ, внесенныхъ въ центральную кассу.

Счетъ Станцій опредѣляетъ ту сумму, которая числится за станціями въ концѣ каждаго мѣсяца. Для доходовъ открытъ одинъ счетъ, но въ немъ сдѣлано столько вертикальныхъ графъ, на сколько категорій подраздѣлены перевозки (билеты, багажъ, малая и большая скорости и проч.). По сводной вѣдомости разсчетовъ по прямому сообщенію, присланной Общимъ Контролемъ, составляются двѣ статьи по дебету и кредиту счета „доходовъ".

1) С-тъ Доходовъ
С-тамъ разнымъ
С-ту Компаніи Южныхъ дорогъ
„ „ Орлеанскихъ дор. и т. д. за суммы, слѣдуемыя другимъ дорогамъ.

2) С-та разные
С-ту Доходовъ
„ Компаніи Южныхъ дорогъ
„ „ Орнеанскихъ дор. и т. д. за суммы, причитающіяся P. L. M. отъ другихъ дорогъ.

По этой же схемѣ вписываются суммы, на основаніи остальныхъ сводныхъ вѣдомостей перевозокъ по фактурамъ за счетъ государственныхъ вѣдомствъ, за счеть другихъ службъ и проч. Такимъ образомъ въ счетѣ „Доходы“ Главной книги собираются всѣ суммы, какъ причитающіяся P. L. M. за перевозки въ отчетномъ мѣсяцѣ, такъ и слѣдуемыя другимъ дорогамъ за тоже время. Разница между кредитомъ и дебетомъ этого счета составитъ валовой доходъ дорогъ и сумма его должна равняться итогу, опредѣленному по своду операцій дорогъ (см. стр. 112).

Сальдо по личнымъ счетамъ другихъ компаній или вѣдомствъ должно быть пополнено ими или уплачено имъ. Такъ какъ непосредственное полученіе или уплата денегъ относится къ обязанности Главнаго Счетоводства, то 4 отдѣленіе составляетъ особыя вѣдомости (état d'imputation), которыя заносятся также въ ordonnancement и даютъ поводъ къ составленію двухъ статей по дебету и кредиту счета Главнаго Счетоводства.

1) С-тъ Главнаго Счетоводства.
С-тамъ Разнымъ
С-ту Компаніи, вѣдомства и проч.

2) С-та Разные
С-ту Главнаго Счетоводства.
С-тъ Компаніи, вѣдомства и т. д.

Слѣдовательно, теоретически по Главной книгѣ всѣ личные счета могутъ быть закрыты въ томъ же отчетномъ мѣсяцѣ и сконцентрированы въ общемъ счетѣ Главнаго Счетоводства. Практически же имѣются отступленія отъ общаго правила, т. к. обыкновенно états d'imputation составляются по мѣрѣ выясненія окончательныхъ, согласованныхъ съ заинтересованными дорогами, раз-

счетовъ; а это послѣднее, правда по отношенію лишь къ нѣкоторымъ недостаточно аккуратнымъ дорогамъ, немного отстаетъ отъ времени заключенія баланса.

Что же касается остальныхъ разсчетныхъ счетовъ, то они закрываются по мѣрѣ окончанія разсчетовъ и распредѣленій.

Балансы службъ вообще и 4-го отдѣленія въ частности нѣсколько отличаются отъ обычнаго типа балансовъ и баланса по Главной книгѣ Главнаго Счетоводства (bilan). Въ немъ нѣтъ рѣзко отграниченныхъ счетовъ актива и пассива, но тѣмъ не менѣе ему нельзя отказать въ этомъ названіи, такъ какъ эти счета легко въ немъ различаются.

Съ внѣшней стороны всѣ счета Главной книги раздѣлены въ балансѣ на двѣ главы: 1) доходы по эксплоатаціи (produits de l'Exploitation) и 2) разсчетные счета 4-го отдѣленія (Comptes du Trafic) Въ первой главѣ имѣется всего лишь одинъ счетъ „Доходы по эксплоатаціи", подраздѣленный на линіи собственно P. L. M. и нѣкоторыя спеціальныя концессіи. Вторая глава состоитъ изъ пяти статей и каждая изъ нихъ раздѣляется на различное число параграфовъ. Не слѣдуетъ, однако, придавать преувеличенное значеніе дѣленію на главы, статьи и параграфы и полагать, что для каждой главы или статьи имѣются отдѣльныя вспомогательныя книги. Это дѣленіе имѣетъ лишь характеръ классификаціи, облегчающей наиболѣе легкое разсмотрѣніе оборотовъ. Въ первой статьѣ второй главы сгруппированы счета службъ. Во второй статьѣ представленъ счетъ Главнаго Счетоводства, въ которомъ каждый личный счетъ, входящій въ его составъ представленъ отдѣльно. Статья третья заключаетъ одинъ счетъ „станціи" (gares). Въ четвертой статьѣ—операціи отдѣла претензій (Opérations de la Portefeuille de la 5 Division). Наконецъ, въ пятой статьѣ сгруппированы счета, подлежащіе распредѣленію. По каждому отдѣльному параграфу въ балансъ вносятся итоги суммъ операцій за предшествующіе отчетному мѣсяцы, итоги за отчетный мѣсяцъ, общій ихъ итогъ и остатки дебета или кредита по каждому параграфу. Въ концѣ баланса имѣется сводъ итоговъ по статьямъ. (См. прил. XXXI). Составленный такимъ образомъ балансъ отсылается въ Главное Счетоводство, гдѣ онъ служитъ контрольнымъ матеріаломъ для провѣрки записей, сдѣланныхъ по книгамъ на основаніи первоначальныхъ документовъ 4-го отдѣленія (ordonnancement).

Отсылка денегъ станціями.

Въ принципѣ каждая станція и каждый пунктъ, производящій коммерческія операціи, связанныя съ полученіемъ денегъ, обязаны всѣ поступившія суммы высылать полностью въ тотъ же день въ Центральную кассу управленія. Однако, не считается отступленіемъ отъ этого принципа если деньги вносятся въ круглыхъ суммахъ или если станціи съ незначительнымъ оборотомъ вносятъ ихъ за каждые два-три и даже четыре дня.

Въ цѣляхъ болѣе удобнаго собиранія денегъ со станцій, вся линія раздѣлена на три участка въ зависимости отъ расположенія въ раіонѣ дорогъ трехъ крупнѣйшихъ экономическихъ центровъ: Парижа, Ліона и Марселя. Въ каждомъ изъ послѣднихъ имѣются особыя кассы, куда поступаютъ деньги со станцій участка. Въ Парижѣ такая касса находится при Центральной кассѣ управленія. Деньги, поступившія въ кассы Ліона и Марселя, въ тотъ же день вносятся въ одинъ изъ мѣстныхъ банковъ, которые переводятъ ихъ затѣмъ въ Парижъ на банкъ, хранящій деньги управленія дорогъ.

Въ виду того, что суточная выручка многихъ станцій незначительна, то, кромѣ отмѣченнаго дѣленія на три участка, имѣются еще болѣе мелкія подраздѣленія. А именно, станціи съ небольшимъ оборотомъ денегъ высылаютъ свои выручки на ближайшія болѣе крупныя станціи, которыя являются, такимъ образомъ, центрами небольшихъ участковъ. Отъ сосѣднихъ станцій деньги принимаются подъ особыя расписки, которыя представляются послѣдними, вмѣсто денегъ, въ 4-ое отдѣленіе при отчетахъ. Станціи, получившія деньги, проводятъ ихъ по дебету своего баланса по счету переходящихъ суммъ.

Отсылка денегъ въ участковыя кассы (Парижъ, Ліонъ и Марсель) производится поѣздами въ особыхъ, присвоенныхъ каждой станціи, деревянныхъ обитыхъ желѣзными полосками ящикахъ. Въ денежный ящикъ вкладывается также препроводительная вѣдомость, въ которой, помимо указанія общей суммы высылаемыхъ денегъ, подробно перечислено, въ какой именно монетѣ она заключается. Участковыя кассы, провѣривъ деньги въ ящикахъ, возвращаютъ послѣдніе на станціи вмѣстѣ съ квитанціями, удостовѣряющими полученную сумму. Одновременно участковыя кассы

сообщаютъ въ Главное Счетоводство о суммахъ, поступившихъ отъ каждой станціи. Главное Счетоводство, съ своей стороны, увѣдомляетъ объ этомъ 4-ое отдѣленіе, которое пользуется этими данными для контроля надъ дѣйствіями станцій.

Счетоводство по учету доходовъ по перевозкамъ въ томъ видѣ, какъ оно изложено въ настоящихъ запискахъ, введено управленіемъ жел. дорогъ P. L. M. въ 1910 году. Слѣдовательно, ко времени моего ознакомленія съ нимъ (лѣтомъ 1912 года) оно имѣло за собою почти трехлѣтній опытъ. Стремленіе создать счетоводство, которое при наименьшихъ затратахъ труда и времени удовлетворяло бы тремъ основнымъ требованіямъ: простотѣ конструкціи, полнотѣ изложенія операцій и своевременности записей, существовало на этихъ дорогахъ въ теченіе многихъ лѣтъ. Неоднократно дѣлались въ счетоводствѣ измѣненія, неоднократно оно реформировалось въ полномъ объемѣ, но каждый разъ желаннаго результата не получалось.

Трудно, разумѣется, сказать, что введенный въ настоящее время строй счетоводства настолько совершененъ, что онъ не требуетъ и не потребуетъ въ будущемъ измѣненій. Несомнѣнно, его хорошая сторона заключается въ единствѣ принятаго основанія какъ для счетоводства на станціяхъ, такъ и управленія. То и другое покоится на принципѣ двойныхъ записей. Примѣненіе этой системы придаетъ счетоводству извѣстную стройность, гибкость и устойчивость. Благодаря ей можно провести строгое различіе между счетоводствомъ въ собственномъ смыслѣ и счетными или учетными документами и матеріалами; измѣненія въ послѣднихъ не отразятся на всей системѣ. Далѣе, благодаря ей явилось возможнымъ создать мелкую отчетную единицу. Дѣйствительно, уже каждая отдѣльная касса имѣетъ свой суточный балансъ, въ которомъ выражена вся ея дѣятельность за отчетный день. Группа такихъ мелкихъ единицъ составляютъ слѣдующую болѣе крупную—станцію, балансъ дѣятельности который, обнимаетъ уже и болѣе продолжительный періодъ времени—мѣсяцъ.

Развиваясь далѣе, отчетныя единицы становятся и большими по объему и болѣе сложными по счетоводству. По балансамъ

станцій, въ связи съ операціями 4-го отдѣленія и Общаго Контроля, составляется мѣсячный балансъ управленія о доходахъ всей линіи. Забѣгая впередъ, дополню, что мѣсячные балансы всѣхъ службъ получаютъ свое выраженіе въ мѣсячномъ же балансѣ Главнаго Счетоводства, рисующемъ дѣятельность дорогъ за мѣсяцъ. Наконецъ, двѣнадцать балансовъ Главнаго Счетоводства выливаются въ формѣ одного баланса (bilan) за годъ, являющагося окончательнымъ выводомъ.

Такова въ общихъ чертахъ концентрическая система организаціи счетоводства. Имѣя исходной ячейкой кассу станцію, обслуживающую одинъ родъ операцій, каждая послѣдующая покрываетъ предыдущія, ее составляющія.

Итакъ, система двойныхъ записей, единство счетнаго основанія для станцій и управленія и мелкая самостоятельная отчетная единица составляютъ особенность организаціи счетоводства по учету доходовъ на дорогахъ Р. L. М.

Переходя за симъ къ вопросу о принципахъ, положенныхъ въ основу учета, то нельзя не замѣтить, что таковыя распадаются на двѣ части, во первыхъ, по отношенію къ учетному матеріалу и, во вторыхъ, по отношенію къ сроку.

Въ изложеніи порядка учета отдѣльныхъ операціи и счетоводства управленія я старался отмѣтить то обстоятельство, что отчетность, по своей конструкціи, имѣетъ въ виду, главнымъ образомъ, денежную сторону операцій. Матеріальной отчетности, имѣющей цѣлью по прямому своему назначенію учитывать количественную сторону прибывающихъ или отправляемыхъ грузовъ, въ томъ, конечно, смыслѣ, какой имѣютъ книги прибытія на многихъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, не ведется вовсе. Въ отчетныхъ документахъ, мы только одинъ разъ встрѣчаемся со графой „наименованіе груза и число мѣстъ“. А именно въ томъ экземплярѣ отчета прибытія международнаго сообщенія, который остается на станціи. Но если мы вспомнимъ, что это заключается въ той части бланка, на которой имѣется и расписка получателя, то намъ станетъ яснымъ, что эта графа служитъ не для учета самого груза, а имѣетъ доказательное значеніе того, какой грузъ выданъ получателю.

Отчетнымъ періодомъ во внутреннемъ счетоводствѣ станціи являются сутки. Отчетнымъ періодомъ станцій по отношенію къ управленію является мѣсяцъ. Отчетный мѣсяцъ совпадаетъ съ

календарнымъ, — т. е. считается съ 1-го числа каждаго мѣсяца по его послѣдній день. Наконецъ, отчетный годъ совпадаетъ съ гражданскимъ годомъ, т. е. считается съ 1-го января по 31-ое декабря.

Что же касается вопроса, къ какому періоду нужно отнести такія операціи, которыя начинаются въ одномъ отчетномъ періодѣ, а оканчиваются въ другомъ, то въ этомъ отношеніи установлено правило, по которому операціи должны относиться къ тому періоду, въ какомъ онѣ возникли. На порядкѣ осуществленія этого принципа мы останавливались при разсмотрѣніи отчетности по отдѣльныхъ операціяхъ.

Представляемые станціями отчеты, управленіе использовываетъ полностью, т. е. работа управленія, не считая контрольныхъ функцій, выражается въ томъ, что данныя отчетовъ станцій по основнымъ операціямъ суммируются управленіемъ въ особыхъ сводныхъ вѣдомостяхъ. Въ станціонныхъ-же отчетахъ положено начало распредѣленія суммъ въ тѣхъ случаяхъ, если онѣ принадлежатъ разнымъ дорогамъ. Дѣйствительно, въ тѣхъ отчетахъ, которые относятся къ прямому сообщенію, доля, причитающаяся P. L. M., вездѣ выдѣлена. Изложенное мы наблюдали въ отчетахъ продажи билетовъ въ сообщеніи съ 2-мя компаніями, въ международномъ сообщеніи и проч. Это же сохранено и для отправокъ грузовъ въ прямомъ внутреннемъ сообщеніи.

Правда, такое дѣленіе не имѣетъ значенія для опредѣленія суммы доходовъ дорогъ, такъ какъ таковая, какъ мы видѣли, опредѣляется по методу разности, но оно значительно облегчаетъ трудъ самаго управленія.

Резюмируя сказанное, можно вывести слѣдующія основанія, принятыя для счетоводства по учету доходовъ на дорогахъ P. L. M.

1) Счетоводство станцій и управленія ведется по системѣ двойныхъ записей.

2) Мелкая отчетная единица.

3) Концентрическая система организаціи счетоводства.

4) Отчетность имѣетъ въ виду, главнымъ образомъ, денежную сторону, а не матеріальную.

5) Отчетность ежедневная на станціи.

6) Отчетность ежемѣсячная по отношенію къ управленію.

7) Отчетнымъ мѣсяцемъ считается мѣсяцъ принятія груза или пассажира къ отправленію.

8) Управленіе используетъ полностью счетный матеріалъ станцій, дополняя его сводами по всей линіи.

Разсматривая настоящія записки какъ матеріалы и имѣя въ виду, что онѣ могутъ представить интересъ только для спеціалистовъ, я избѣгалъ въ своемъ изложеніи всего того, что могло носить характеръ субъективнаго взгляда. Я старательно обходилъ всякія критическія сужденія и не проводилъ возможныхъ параллелей со счетоводствомъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ тѣхъ рѣдкихъ случаевъ, когда это требовалось для поясненія. Вмѣстѣ съ тѣмъ сознаюсь, что нѣкоторые вопросы, вытекающіе изъ организаціи счетоводства на дорогахъ, заслуживаютъ того, чтобы на нихъ остановиться. Къ числу послѣднихъ можетъ относиться вопросъ о соотношеніи количества счетныхъ работъ на станціяхъ и въ управленіи. Оставляя ихъ на разрѣшеніе читателей, я позволю себѣ лишь привести справку о числѣ служащихъ, занятыхъ въ счетоводствѣ по учету доходовъ въ управленіи Р. L. М. Въ 4-мъ отдѣленіи число ихъ достигаетъ 500 и въ Общемъ Контролѣ 150 человѣкъ. Считая разстояніе дорогъ въ 9600 километровъ, получимъ, что въ среднемъ одинъ человѣкъ обслуживаетъ около 15 километровъ. На образцовыхъ русскихъ дорогахъ однимъ человѣкомъ обслуживается, въ среднемъ, около 4, 5 верстъ, т. е. почти въ три раза менѣе.

Оригиналы бланковъ, приложенныхъ къ настоящимъ запискамъ, и коллекція другихъ, относящихся къ деталямъ счетоводства по учету доходовъ, находятся въ желѣзнодорожномъ кабинетѣ Кіевскаго Коммерческаго Института.

г. Кіевъ.
1914 г.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Приложеніе I.

Вѣдомость проданныхъ билето

Станція.....

Въ сообщеніи съ.....ж.

...ченіе.....мѣсяца.....года.

...ить черезъ .....

Станція назначенія.	Классъ билетовъ.	Начальные №№ билетовъ 1-го числа мѣсяца.	№№ билетовъ, остающихся въ гнѣздахъ по заключеніи операцій нижеуказанныхъ чиселъ.										Число проданныхъ билетовъ, за исключеніемъ испорченныхъ или проданныхъ по тарифу бол. скорости.										Число проданныхъ въ теченіе мѣсяца билетовъ по классамъ.						Выручено отъ продажи билетовъ за время между нижеуказанными числами.									Выручено за мѣсяцъ.						Число марокъ.	Число испорченныхъ билетовъ.	Число проданныхъ билетовъ по тар. бол. ск.	Примѣчанія и №№ испорченныхъ билетовъ и билетовъ, проданныхъ по тарифу бол. скор.
			3	6	9	12	15	18	21	24	27	Послѣдній день мѣсяца.	3	6	9	12	15	18	21	24	27	Послѣдній день мѣсяца.	Съ пропечатанной станц. назначенія.			Passe-partout			6	9	12	15	18	21	24	27	Послѣдній день мѣсяца.	Итого.	Часть другихъ дорогъ.			Доля P. L. M.								
																							I	II	III	I	II	III												I	II	III	I	II	III					
..... Чрезъ	I																																																
	II																																																
	III																																																
..... Чрезъ	I																																															
	II																																															
	III																																															
..... Чрезъ	I																																															
	II																																															
	III																																															
..... Чрезъ	I																																															
	II																																															
	III																																															
..... Чрезъ	I																																															
	II																																															
	III																																															
..... Чрезъ	I																																															
	II																																															
	III																																															
ИТОГО („ “ стр.).																																															

Приложеніе II.

Сводная вѣдомость суммъ, вырученныхъ о[illegible]жи билетовъ (со включеніемъ государ. сбора).

Станція.....

(Border[illegible]ulatif).

Мѣсяцъ.....

Прямое сообщеніе.	ПАССАЖИРАМЪ.																																				ДЛЯ СОБАКЪ.				
	По полному тарифу. Доля компаніи.			По половинному тарифу. Доля компаніи.			Воинскіе. Доля компаніи.			Aller et retour. Доля компаніи.			Круговые [illegible]леты. Доля компа[illegible]		[illegible]ентные. [illegible]компаніи.		Билеты для выхода на платформ.	Билеты для проѣзда на омнибусѣ.	Арестантскіе вагоны.	ИТОГО. Доля компаніи.	Доля другихъ компаній.	ВСЕГО.	Число марокъ гос. сбора, включ. въ выруч. по билет.:							Обыкновенные. Доля компаніи.	Съ обратн. проѣзд. Доля компаніи.	Доля другихъ компаній.	ВСЕГО.
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	II	III							По полному тарифу.	По половинному тарифу.	Воинскіе.	Съ обратн. проѣздомъ.	Круговые билеты.	Абонементные.	Для проѣзда на омнибусѣ.				
Въ Сообщеніе болѣе, чѣмъ съ 2-мя компаніями . .																																								
Круговые билеты съ заранѣе указаннымъ направленіемъ . . .																																								
Итого по прямому сообщенію . .																																								
По мѣстному сообщенію																																								
ВСЕГО																																								
Особыя перевозки за наличныя.																																								
Общій итогъ . .																																								

Станція .....

Приложеніе III.

Вѣдомость спеціальныхъ перевозокъ за наличныя.

Мѣсяцъ .....

Число.	Станція назначенія.	№№ бюллетеней.	ЧИСЛО ПАССАЖИРОВЪ.												Выручено (со включеніемъ госуд. сбора).												Число мароkъ.	Примѣчаніе и родъ перевозки.
			По полному тарифу.			За половин. плату.			Воинскіе.			Съ обратнымъ проѣзд.			Арестанты.	По полному тарифу.			За половинную плату.			Воинскіе.			Съ обратнымъ проѣздомъ.			Арестанты.	ИТОГО.		
			I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III				
	Итого . .																													

Станція .....

Вѣдомость дополнительныхъ сборовъ.

По перевозкѣ пассажировъ.

Приложеніе IV.

Мѣсяцъ .....

Число.	№№ Бюллетеней.	№№ Специальн. билетовъ. I	II	III	№ поѣзда.	Предъявленные билеты. Тарифъ.	Классъ.	№	Цѣна.	Станція отправленія.	Станція назначенія.	Путь слѣдованія.	Places luxe. Мѣстнаго сообщ.	Прямого сообщ	Продленіе годности билетовъ. Мѣстнаго сообщ.	Прямого сообщ.	Взысканія по друг. поводамъ. Мѣстнаго сообщ.	Прямого сообщ.	Итого (со включеніемъ гос. сб.)	Число маркъ.	Примѣчанія и поводы взысканій.

Мѣсто продажи _____

Приложеніе V.

Мѣсяцъ _____ 19 года.

Желѣзнодорожный Союзъ.

Вѣдомость проданныхъ книжекъ съ комбинированными купонами.

Число продажи.	№№ книжекъ.	Цѣна книжекъ (въ маркахъ).	Сумма герб. сбор (въ маркахъ).	Итого взыскано (въ маркахъ). (Со включеніемъ госуд. сбора).	Число марокъ герб. сбора.	Число проданныхъ книжекъ на проѣздъ.							Примѣчаніе.
						Отъ 601 до 2000 клм.	Отъ 2001 до 3000 клм.	Отъ 3001 до 4000 клм.	Отъ 4001 до 5000 клм.	Свыше 5000 клм.			
Итого													

Станція .....

Вѣдомость суммъ, взысканныхъ за перевозку багажа и собакъ.

Приложеніе VI.

Мѣстное сообщеніе.

Мѣсяцъ .....

Число.	№№ записей.	СТАНЦІЯ НАЗНАЧЕНІЯ.	ПУТЬ СЛѢДОВАНІЯ.	Багажъ.												Собаки.		
				Примѣч. тарифъ.	Общ. тарифъ.			Тарифъ бол. скор	Выручено:						Число герб. марокъ.	Число собакъ.	Выручено.	Число герб. марокъ.
					Число мѣстъ.	Вѣсъ:			За провозъ			Складочные сборы.	Дезинфекція.	Итого.				
						брутто.	къ оплат.		по общ. тариф.	по тар. бол. ск.								
			Итого .															

Станція .....

Сводная вѣдомость числа регистрацій и вырученныхъ суммъ за перевозку **багажа и собакъ**.

Приложеніе VII.

Мѣсяцъ .....

Прямое сообщеніе.	Багажъ. По общему тарифу. Число регистрацій	Багажъ. По общему тарифу. Вѣсъ: брутто.	Багажъ. По общему тарифу. Вѣсъ: къ оплат.	Багажъ. По тариф. бол ск. Число регистрацій	Багажъ. По тариф. бол ск. Вѣсъ.	Багажъ. Выручено. Въ польз. P.L.M. по общему тарифу	Багажъ. Выручено. Въ польз. P.L.M. по тарифу бол. ск.	Складочные сборы.	Дезинфекція.	За провозъ чер. Парижъ.	Въ пользу друг. дорогъ.	Итого.	Багажъ. Число герб. марокъ.	Собаки. Число регистрацій.	Собаки. Число собакъ.	Собаки. Выручено. Въ пользу P.L.M.	Собаки. Выручено. Въ пользу другихъ дорогъ.	Собаки. Выручено. Итого	Собаки. Число герб. марокъ.
ИТОГО . .																			
Мѣстное сообщеніе .																			
ВСЕГО .																			

За храненіе багажа (изъ вѣдомости дополн сборовъ).

Итогъ складочныхъ сборовъ.

Переносъ суммъ, вырученныхъ за перевозку собакъ.

Общій итогъ.

Приложеніе VIII.

Сводная вѣдомость суммъ, взысканныхъ за счетъ Компаніи ..... за перевозку пассажировъ. Мѣсяцъ .....

Станціи продажи билетовъ.	Число проданныхъ билетовъ												Выручено за продажу билетовъ												Постанціонный итогъ.
	по полному тарифу.			за половинную плату.			воинскіе.			съ обратн. проѣзд.			по полному тирифу.			за половинную плату.			воинскіе.			съ обратнымъ проѣздомъ.			
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	

Приложеніе IX.

Сводная вѣдомость суммъ, взысканныхъ за счетъ Компаніи ..... за перевозку багажа и собакъ.

Мѣсяцъ .....

Число.	№№ записей	СТАНЦІИ.		Багажъ.			Собаки.		Число.	№№ записей	СТАНЦІИ.		Багажъ.			Собаки.	
		Отправленія.	Назначенія.	Число мѣстъ	Вѣсъ брутто.	Вѣсъ къ оплатѣ.	Взыскано.	Число.	Взыскано.			Отправленія.	Назначенія.	Число мѣстъ	Вѣсъ брутто.	Вѣсъ къ оплатѣ.	Взыскано.	Число.	Взыскано.

Приложение

(Объявление о перевозкѣ малой скоростью).

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

Déclaration d'Expédition en Petite Vitesse

Expédition n° ..... **du** .....

Timbre de la gare expéditrice

P.-L.-M. MOD. I NOUVEAU (1910)

PARTIE RÉSERVÉE A L'EXPÉDITEUR

Expéditeur (Nom et adresse) .....

Destinataire (Nom et adresse) .....

Livraison à faire (à domicile ou en gare) **(1)** ..... **à** (lieu de destination et département) .....

Expédition à faire en port (dû ou payé) .....

Tarifs et itinéraires demandés .....

(Les Tarifs spéciaux ne sont appl qu'autant que l'expéditeur en a la demande sur déclaration.

Sommes à faire suivre (En toutes lettres) — **Débours** .....

Remboursement .....

Retour des fonds (en gare ou à domici e) ..... **à effectuer au Tarif** (général ou spécial) ..... **à la charge** (de l'expéditeur ou du destinataire) **(2)** d.....

MARQUES et numéros des colis	NOMBRE ET NATURE DES COLIS (Pour les colis encombrants passibles de la majoration de 50 0/0, indiquer les dimensions cubiques.)	POIDS des colis	DÉSIGNATION ET NUMÉROS DES PIÈCES JOINTES observations

(Suite du détail au dos.)

A ....., *le* *191*

(Signature de l'expéditeur.) (Visa du préposé à la manutention.)

RENSEIGNEMENTS SPÉCIAUX AUX TRANSPORT
effecstués aux conditions de la Convention internatio de Berne

Reproduire ci-dessous, s'il y a lieu, les indications por la lettre de voiture internationale.

1° **Intérêt à la livraison** *(en toutes lettres).*

2° **Stations désignées pour l'accomplissement des for en douane:**

(1) En l'absence de la mention *à domicile*, l'expédition est livrable en gare. — (2) A defaut de stipulation, les frais de retour sont à la charge de l'Expéditeur.

PARTIE RÉSERVÉE A LA GARE

Arrivage n° ..... **du** **19**

Marques et n-os des wagons: .....

Provenance réelle: .....

Gare expéditrice: .....

Gare destinataire: .....

C-ie destinataire (3): .....

Destination définitive: .....

Gares de transit successives

De l'itinéraire à suivre **(4)** .....

Constatées à l'arrivée d'après la feuille de chargement **(6)** .....

POIDS par séries ou tarifs	TARIFS APPLIQUÉS — C-ie expéditrice ou Trafic direct sans répartition		C-ies intermédiaires		C-ie destina	
	Séries ou tarifs	Prix par tonne	Séries ou tarifs	Prix par tonne	Séries ou tarifs	P par

Itinéraire de taxation (5)

Gares de transit successives (5) .....

DÉTAIL DES FRAIS

Port payé — total	TRANSPORT — Enregistrement	Trafic intérieur ou trafic direct avec répartition — C-ie expéditrice	Compagnies intermédiaires — (7) Ceinture			C-ie destinataire	Trafic direct sans répartition	Timbre	Débours-sés	Camionnage par la C-ie au départ (9)		Au-delà payé au départ	Camionnage par la C-ie à l'arrivée	Port dû — total	(9)	(9)	OBSERVAT 18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	„10 (8)							„70 (8)									

(3) S'il s'agit d'un transport en trafic direct. — (4) A remplir par la gare de départ, d'après l'itinéraire à suivre par la marchandise, et non d'aprés l'itinéraire de taxation. — (5) A remplir par la gare de départ. — (6) A remplir par la gare d'arrivée. — (7) Indiquer, par l'une des initiales **P** ou **G**, s'il s'agit de la **Petite** ou de la **Grande Ceinture**. — (8) Biffer cette somme lorsqu'elle n'est pas due. — (9) Ces colonnes ne sont utilisées que par quelques gares qui ont recu des instructions spéciales.

MONTANT DU REMBOURSEMENT .....

(Объявление о перевозкѣ малой скоростью).

CHEMINS DE FER DE PARIS A LYON ET A LA MÉDITERRANÉE

Déclaration d'Expédition en Petite Vitesse

xpédition n° ..... du .....

Timbre de la gare expéditrice

P.-L.-M. MOD. I NOUVEAU (1910)

PARTIE RÉSERVÉE A L'EXPÉDITEUR

Expéditeur (Nom et adresse) .....

Destinataire (Nom et adresse) .....

Livraison à faire (à domicile ou en gare) **(1)** ..... **à** (lieu de destination et département) .....

Expédition à faire en port (dû ou payé) .....

Tarifs et itinéraires demandés .....

(Les Tarifs spéciaux ne sont appliqués qu'autant que l'expéditeur en a fait la demande sur déclaration.

Sommes à faire suivre (En toutes lettres) — **Débours** .....

Remboursement .....

Retour des fonds (en gare ou à domicile) ..... **à effectuer au Tarif** (général ou spécial) ..... **à la charge** (de l'expéditeur ou du destinataire) **(2)** d.....

MARQUES et numéros des colis	NOMBRE ET NATURE DES COLIS (Pour les colis encombrants passibles de la majoration de 50 0/0, indiquer les dimensions cubiques.)	POIDS des colis	DÉSIGNATION ET NUMÉROS DES PIÈCES JOINTES observations

(Suite du détail au dos.)

A ....., *le* *191*

(Signature de l'expéditeur.) (Visa du préposé à la manutention.)

RENSEIGNEMENTS SPÉCIAUX AUX TRANSPORTS effectués aux conditions de la Convention internationale de Berne

Reproduire ci-dessous, s'il y a lieu, les indications portés sur la lettre de voiture internationale.

1° **Intérêt à la livraison** *(en toutes lettres).*

2° **Stations désignées pour l'accomplissement des formalités en douane:**

(1) En l'absence de la mention *à domicile*, l'expédition est livrable en gare. — (2) A defaut de stipulation, les frais de retour sont à la charge de l'Expéditeur.

PARTIE RÉSERVÉE A LA GARE

Arrivage n° ..... **du** **191**

Marques et n-os des wagons: .....

Provenance réelle: .....

Gare expéditrice: .....

Gare destinataire: .....

C-ie destinataire (3): .....

Destination définitive: .....

Gares de transit successives

De l'itinéraire à suivre **(4)** .....

Constatées à l'arrivée d'après la feuille de chargement **(6)** .....

POIDS par séries ou tarifs	TARIFS APPLIQUÉS — C-ie expéditrice ou Trafic direct sans répartition: Séries ou tarifs	Prix par tonne	C-ies intermédiaires: Séries ou tarifs	Prix par tonne	C-ie destinataire: Séries ou tarifs	Prix par tonne

Itinéraire de taxation (5)

Gares de transit successives (5) .....

DÉTAIL DES FRAIS

Port payé — total	TRANSPORT: Enregistrement	Trafic intérieur ou trafic direct avec répartition: C-ie expéditrice	Compagnies intermédiaires (7) Ceinture			C-ie destinataire	Trafic direct sans répartition	Timbre	Débours-sés	Camionnage par la C-ie au départ (9)		Au-delà payé au départ	Camionnage par la C-ie à l'arrivée	Port dû — total	(9)	(9)	OBSERVATIONS 18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	„10 (8)							„70 (8)									

(3) S'il s'agit d'un transport en trafic direct. — (4) A remplir par la gare de départ, d'après l'itinéraire à suivre par la marchandise, et non d'aprés l'itinéraire de taxation. — (5) A remplir par la gare de départ. — (6) A remplir par la gare d'arrivée. — (7) Indiquer, par l'une des initiales **P** ou **G**, s'il s'agit de la **Petite** ou de la **Grande Ceinture**. — (8) Biffer cette somme lorsqu'elle n'est pas due. — (9) Ces colonnes ne sont utilisées que par quelques gares qui ont reçu des instructions spéciales.

MONTANT DU REMBOURSEMENT .....

(Грузовой листокъ). *Приложеніе X.*

FEUILLE DE CHARGEMENT

VAGON | C-ie propriétaire ..... | Lettre et N° .....

expédié le ..... par Tr. .....

Gare expéditrice . . . .

Gare et Réseau destinataires

Feuille d'expédition créée pour

Gares de transit successives. **(Itinéraire à suivre)**

Expédition . . . . . **№** remise le 19

Timbres à date des gares successives d'escale et de bifurcation et **N-os des trains** de départ:

1	4
2	5
3	6

Expéditeur . . . . . **M.** (Nom et adresse)

Destinataire . . . . . **M.** (Nom et adresse)

A livrer. . . . . . (En gare ou à domicile)

..... Jours (**Délais de transport** (non compris le jour de la remise et celui de la livraison).

7

8

Tarifs et itinéraires demandés (2)

Pièces de douane ou de régie accompagnant l'expédition.

AGRÈS Bâches ou Prélarts N-os ..... Prolonges: ..... Chaines: .....

Traverses: ..... Cales ..... avec crampons: ..... sans crampons: ..... Aiguillettes: .....

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises (3)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire
		(Suite au verso)				

DÉTAIL DES FRAIS TAXÉS AU DÉPART

Port payé — Total	Transport: Enregistrement	C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	Compagnie destinataire	Timbre	**Déboursés**	Camionnage au départ par la Comp-ie		Camionnage à l'arrivée par la C-ie et au-delà payés au départ	**Port dû** — Total
	0.10				0.70					

OBSERVATIONS A LA RECONNAISSANCE

Montant du remboursement .....

(Suite au verso)

Transb-t à ..... le	Transb-t à ..... le	Transb-t à ..... le	Transb-t à ..... le .....
dans le vagon | Marque ..... Série ..... №	dans le vagon | Marque ..... Série ..... №	dans le vagon | Marque ..... Série ..... №	dans le vagon | Marque ..... Série ..... № .....

Date à laquelle ce vagon doit arriver à la gare destinataire du réseau: .....

VAGON	Arrivé à destination le ..... Train	DÉCHARGÉ le ..... à ..... heures ..... du .....

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises (3)	Poids	Série ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire

1) S'il doit y avoir réinscription en cours de transport, indiquer la gare pour laquelle est créée la première feuille d'expédition.

2) Reproduire textuellement les mentions indiquations de la déclaration d'expédition.

3) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

(Листокъ прибытія и выдачи). *Приложеніе X.*

FEUILLE D'ARRIVAGE ET DE LIVRAISON

VAGON	C-ie propriétaire	Lettre et №
	.....	.....

Chemins de fer de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

Petite Vitesse

Trafic intérieur

Gare expéditrice ....
Gare et Réseau destinataires
Feuille d'expédition créée pour (1)
Gares de transit successives.
Expédition ..... **№** remise le 19

ARRIVAGE № ..... du .....

Expéditeur ..... **M.** (Nom et adresse)

Destinataire ..... **M.** (Nom et adresse)

A livrer ..... (En gare ou à domicile)

Tarifs et itinéraires demandés (2)

Pièces de douane ou de régie accompagnant l'expédition

Délais de transport (non compris le jour de la remise et celui de la livraison). ....Jours

(1) S'il doit y avoir réinscription en cours de transport, indiquer la gare pour laquelle est créée la première feuille d'expédition.

(2) Reproduire textuellement les mentions de la déclaration d'expédition.

(3) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

(4) Les camionneurs ne doivent rien réclamer au delà de ce qui est porté sur cette feuille. **A Paris,** ils doivent livrer les marchandises à la porte du domicile des destinataires, mais ils ne sont pas obligés de les monter aux étages supérieurs ou de les descendre aux étages inférieurs, ni de les conduire au delà des points où les voitures ne peuvent accéder facilement.

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises 3)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire
		(Suite au verso)				

DÉTAIL DES FRAIS TAXÉS AU DÉPART

Port payé — Total	Transport: Enregistrement	Transport: C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Transport: Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	Transport: Compagnie destinataire	Timbre	**Déboursés**	Camionnage au départ par la Comp-ie		Camionnage à l'arrivée par la C-ie et au-delà payés au départ	**Port dû** — Total
	0,10				0,70					

Livraison en gare	**Livraison à domicile (4)**
Sortie № ..... du	B-au de Camionnage № ..... du .....

Reçu les marchandises ci-dessus contre paiement de la somme de

Le .....

A AJOUTER

Frais taxés à l'arrivée

Montant du remboursement .....

Frais de retour des fonds à la charge du destinataire . . .	.....
Camionnage par la Compagnie	.....
Avis au destinataire . . .	.....
Réparations, etc	.....
Magasinage ou stationnement (.....jours)	.....
Total . . .	.....
Camionnage par entrepreneur ou réexpédition	.....
Octroi ou passe-debout . . .	.....
Total général . .	.....

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises 1)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire

1) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

(Квитанція, подлежащая врученію получателю). *Приложеніе X.*

RÉCÉPISSÉ A REMETTRE AU DESTINATAIRE

VAGON (pour les expéditions par vagon complet) .....

Chemins de fer de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

Petite Vitesse

Gare expéditrice ....

Gare et Réseau destinataires

Feuil e d'expédition créée pour Gares de transit successives. (1)

Expédition ..... № remise le 19

Expéditeur ..... **M.** (Nom et adresse)

Destinataire ..... **M.** (Nom et adres e)

A livrer ..... (En gare ou à domicile)

Tarifs et itinéraires demandé (2)

Pièces de douane ou de régie accompagnant l'expédition.

Délais de transport (non compris le jour de la re ise et celui de la livraison) ..... Jours

Nota. — Les indications du présent récépissé, en ce qui concerne les prix et les délais, n'engagent la Compagnie et le Public qu'autant qu'elles sont conformes aux conditions des tarifs homologués. Il convient, pour éviter des difficultés, que toute réclamation soit accompagnée du récépissé à l'expéditeur, si le transport a eu lieu en port payé, ou du récépissé au destinataire, si le transport a eu lieu en port dû.

(1) S'il doit y avoir réinscription en cours de transport, indiquer la gare pour laquelle est créée la première feuille d'expédition.

(2) Reproduire textuellement les mentions de la déclaration d'expédition.

(3) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises *(3)*	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire
		(Suite au verso)				

DÉTAIL DES FRAIS TAXÉS AU DÉPART

Port payé — Total	**Transport**				Timbre (*)	**Déboursés**			**Port dû** — Total
	Enregistrement	C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	Compagnie destinataires		Camionnage au départ par la Compagnie		Camionnage à l'arrivée par la C-ie et au-delà payés au départ	
	0.10				0,70				

(*) **Droit de timbre perçu en compte avec le Trésor.**

A AJOUTER — Frais taxés à l'arrivée

Montant du remboursement .....

Frais de retour des fonds à la charge du destinataire . . . .

Camionnage par la Compagnie

Avis au destinataire. . . .

Réparations, etc . . . . .

Magasinage ou stationnement (.....jours) . . . . . .

Total . . .

Camionnage par entrepreneur ou réexpédition. . . . . .

Octroi ou passe-debout . . .

Total général . .

Port payé	RÉEXPÉDITIONS SUCCESSIVES	Port dû
	Expédition de ..... à ..... № ..... du	
	Vagon N-os ..... Report des frais antérieurs . . . . . | Port et déboursés Remboursement .	
	Transport: **Compagnie** ..... K. à fr ..... (Tarif .....)	
	d ..... K. à fr. ..... (Tarif .....)	
	Compagnie ..... K. à fr. ..... (Tarif .....)	
	d ..... K. à fr. ..... (Tarif .....)	
	Réexpédition	
	. . . . . Total	
	Expédition de ..... à ..... № ..... du	
	Vagon N-os ..... Report des frais antérieurs . . . . | Port et déboursés Remboursement .	
	Transport: **Compagnie** ..... K. à fr. ..... (Tarif .....)	
	d ..... K. à fr. ..... (Tarif .....)	
	Compagnie ..... K. à fr. ..... (Tarif .....)	
	d ..... K. à fr. ..... (Tarif .....)	
	. . . . . Total	
	Frais de retour des fonds à la charge du destinataire . .	
	Camionnage à l'arrivée par la Compagnie .	
	Avis au destinataire	
	Réparations, etc	
	Magasinage ou stationnement (..... jours) . . .	
	Camionnage à l'arrivée par entrepreneur on réexpédition .	
	Octroi ou passe-debout	
	. . Total général	

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises (1)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire

(1) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

(Квитанція, подлежащая вручению отправителю). Приложеніе X.

RÉCÉPISSÉ A REMETTRE A L'EXPÉDITEUR

VAGONS (pour les expéditions par vagon complet) .....

Chemins de fer de PARIS à LION et à la MÉDITERRANÉE

Petite Vitesse

Voir l'Avis important au verso

Gare expéditrice . . .

Gare et Réseau destinataires

Feuille d'expédition créée pour 1)

Gares de transit successives

Expédition . . . . . № remise le *19*

Expéditeur . . . . . M. (Nom et adresse)

Destinataire . . . . M. (Nom et adresse)

A livrer . . . . . . (En gare ou à domicile)

Jours

Délais de transport (non compris le jour de la remise et celui de la livraison).

Tarifs et itinéraires demandés 2)

Pièces de douane ou de régie accompagnant l'expédition.

Nota. Les indications du présent récépissé, en ce qui concerne les prix et les délais, n'engagent la Compagnie et le Public qu'autant qu'elles sont conformes aux conditions des tarifs homologués. Il convient, pour éviter des difficultés, que toute réclamation soit accompagnée du récépissé à l'expéditeur, si le transport a eu lieu en port payé, ou du récépisse au destinataire, si le transport a eu lieu en port dû.

(1) S'il doit y avoir réinscription en cours de transport, indiquer la gare pour laquelle est créée la première feuille d'expédition.

(2) Reproduire textuellement les mentions de la déclaration d'expédition.

(3) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises 3)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire
		(Suite au verso)				

DÉTAIL DES FRAIS TAXÉS AU DÉPART

Port payé — Total	Enregistrement	TRANSPORT: C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	TRANSPORT: Ceintures en transit et C-ie intermédiaires	TRANSPORT: Compagnie destinataire	Timbre *)	Déboursés	Camionnage au départ par la Comp-ie		Camionnage à l'arrivée par la C-ie et au-delà payés au départ	Port dû — Total
	0.10				0.70					

*) Droit de timbre perçu en compte avec le Trésor

Montant du remboursement .....

Avis important

Aux termes de l'article 10 de la loi du 13 mai 1863, les Administrations de Chemins de fer sont tenues de remettre à tout expéditeur un récépissé énonçant la nature, le poids et la désignation des colis, les noms et l'adresse du destinataire, le prix total du transport [1]) et le délai dans lequel ce transport doit être effectué.

Les expéditeurs peuvent, d'ailleurs, dans le but d'accélérer l'expédition de leurs marchandises et d'éviter une attente prolongée aux guichets, dispenser les agents des Chemins de fer de l'inscription des prix en port dû et des délais de transport, dont le calcul exige un temps assez considérable.

Les expéditeurs sont priés de s'assurer que les récépissés qui leur sont remis portent bien toutes les indications qu'ils ont intérêt à y voir figurer.

1) Pour les expéditions en port dû, les prix indiqués sur le récépissé à l'expéditeur ne comprennent pas ceux dont l'expédition pourrait être grevée au delà du réseau.

Toutefois, pour les expéditions taxées à un tarif commun du Chemin de fer P.-L.-M. avec d'autres Chemins de fer correspondants, le prix du transport est indiqué jusqu'à la gare d'arrivée où expire le tarif commun.

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises 2)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire

2) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

(Копія квитанціи. Хранится на ст. отправл.). *Приложеніе X.*

SOUCHE DU RÉCÉPISSÉ

VAGON C-ie propriétaire ..... Lettre et № .....

Gare expéditrice . . .

Gare et Réseau destinataires

Feuille d'expédition créée pour 1]

Gares de transit successives

Expédition . . . . . **№** remise le *19*

Chemins de fer de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

Petite Vitesse

Trafic intérieur

Expéditeur . . . . . **M.**
[Nom et adresse]

Destinataire . . . . **M.**
[Nom et adresse]

A livrer . . . . . Jours
[En gare ou à domicile]

Tarifs et itinéraires demandés 2]

Pièces de douane ou de régie accompagnant l'expédition.

Délais de transport [non compris le jour de la remise et celui de la livraison]

1] S'il doit y avoir réinscription en cours de transport, indiquer la gare pour laquelle est créée la première feuille d'expédition.

2] Reproduire textuellement les mentions de la déclaration d'expédition.

3] Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises 3]	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire
		(Suite au verso)				

Port payé

—

Total

DÉTAIL DES FRAIS TAXÉS AU DÉPART

TRANSPORT				Timbre *]	Déboursés	Camionnage au départ par la Comp-ie		Camionnage à l'arrivée par la C-ie et au delà payés au départ
Enregistrement	C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	Compagnie destinataire					
0.10				0.70				

Port dû

—

Total

*] Droit de timbre perçu en compte avec le Trésor.

Montant du remboursement .....

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Déstignation de l'emballage et nature des marchandises (1)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire

(1) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

(Купонъ для Контроля P. L. M.) *Приложеніе X.*

COUPON POUR LE CONTROLE P. L. M.

VAGON	C-ie propriétaire	Lettre et №

Chemins de fer de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

Petite Vitesse

Trafic intérieur

Gare expéditrice . . .

Gare et Réseau destinataires

Feuille d'expédition créée pour 1)

G ares de transit successives

Expédition . . . . . **№** remise le *19*

Expéditeur . . . . **M.** *(Nom et adresse)*

Destinataire . . . . **M.** *(Nom et adresse)*

A livrer . . . . . Jours *(En gare ou à domicile)*

Tarifs et itinéraires demandés 2)

Pièces de douane ou de régie accompagnant l'expédition

Délais de transport (non compris le jour de la remise et celui de la livraison).

1) S'il doit y avoir réinscription en cours de transport, indiquer la gare pour laquelle est créée la première feuille d'expédition.

2) Reproduire textuellement les mentions de la déclaration d'expédition.

3) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises 3)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués. C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire
		(Suite au verso)				

DÉTAIL DES FRAIS TAXÉS AU DÉPART

Port payé — Total	Enregistrement	TRANSPORT: C-ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	TRANSPORT: Ceintures en transit et C-ies intermédiaires	TRANSPORT: Compagnie Destinataire	Timbre	Déboursés	Camionnage au départ par la Comp-ie	Camionnage à l'arrivée par la C-ie et au-delà payés au départ	Port dû — Total
	0.10				0.70				

Montant du remboursement .....

COUPON POUR LE CONTROLE

Marques et numéros des colis	Nombre de colis	Désignation de l'emballage et nature des marchandises (1)	Poids	Séries ou tarifs et prix par tonne appliqués		
				C ie expéditrice ou trafic direct sans répartition	Cientures en transit et C-ies intermédiaires	C-ie destinataire

(1) Indiquer, s'il y a lieu, les dimensions cubiques des colis.

Станція .....

Касса №.....

Приложеніе XI.

Мѣсяцъ .....

Отчетъ прибытія (Compte des arrivages).

Мѣстное сообщеніе—Малая скорость.

Прибытіе.		№№ отправокъ.	Станціи отправленія.	Вѣсъ.	Взыскано при отправленіи.	Провозъ и запись.	Герб. сборъ.	Издержки до отправленія.	Гужевая перевозка при отправленіи (Camionnage).	За дальнѣйшую доставку (au delà).	Гужевая перевозка при прибытіи. (Camionnage).	Къ уплатѣ.			Примѣчаніе.
Число.	№№														

Страница № .....

Станція .....

Отчетъ прибыт mpte des arrivages).

Международное с ie.—Малая скорость.

Приложеніе XII.

Мѣсяцъ .....

Прибытіе. Число.	Прибытіе. №№	№№ отправокъ.	Станціи отправленія.	Путь слѣдованія.	Вѣсъ.	Уплачено при отправленіи.	За запись.	Провозъ. По французск. дорогам.	Провозъ. По иностран. дорогам.	Коммиссія.	Допол. сборы	Гербов. сборъ	Издержки до отправленія (débours).	За дальнѣйшую доставку, взыскано при отправленіи.	За перевозку гужемъ.	Взыскать при выдачѣ.	Часть, сохраняемая въ контролѣ P. L. M.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Приложеніе XII.

Страница № .....

Станція .....

Мѣсяцъ .....

Отчетъ прибыті … журналъ выдачи.

Международное со… ie.—Малая скорость.

Прибытіе. Число.	Прибытіе. №№	№№ отправокъ.	Станціи отправленія.	Путь слѣдованія.	Вѣсъ.	Уплачено при отправленіи.	За запись.	Провозъ. По французск. дорогам.	Провозъ. По иностран. дорогам.	Комиссія.	Дополн. сборы дороги отправленія.	Плата за наложенный платежъ.	Гербов. сборъ.	Издержки до отправленія (débours).	За дальнѣйшую доставку, взыскано при отправленіи.	За перевозку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

Отправитель.	Получатель.	Число мѣстъ и наименованіе груза.		Графы для занесенія сборовъ, взысканныхъ при выдачѣ груза. Перенос изъ графы 18-й.	Наложен. платежи.	Коммиссія по налож. платеж.	Увѣдомленіе о прибытіи.	Издержки по исправленію упаковки и пр.	Храненіе.	Общая сумма взыскан. денегъ.	Время посылки увѣдомлен. или врученія.	Расписка получателя.	Время выдачи	Примѣчаніе.
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

Приложеніе XIII.

Мѣсяцъ .....

отъ станц. .....

до станц. .....

19 г.

Участокъ дороги

Сводъ вѣдомостей по отправленію.

Международное сообщеніе.—Малая скорость.

Число.	№№ отправокъ.	Станціи назначенія.		Уплачено при отправленіи.	Сборы.							Къ уплатѣ.		Примѣчаніе.
					За запись.	Гербовый сборъ на накладныя.	За провозъ.	За наложенный платежъ.	Издержки до отправл. (débours).	Наложен. платежи.	За дальнѣйшую доставку.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого		„ „								„ „		
		Всего												

Мѣсяцъ .....

19 г.

Приложеніе XIV.

отъ станц. .....

до станц. .....

Участокъ дороги

Сводъ сводовъ вѣдомостей по прибытію.
(État récapitulatif des relevés d'arrivages).

Международное сообщеніе.—Малая скорость.

Станціи отправленія.	Прибыло черезъ погранич. станцію.	Уплачено при отправленіи. Итоги.		Сборы. За провозъ. Иностран. пробѣгъ.	Сборы. За провозъ. Франц. пробѣгъ.	Сборы. За запись.	Сборы. Комиссія.	Сборы. Дополн. сборы дороги отправлен.	Сборы.	Сборы. Гербовый сборъ.	Сборы. Издержки до отправленія.	Сборы. Наложен. платежи.	Сборы.	Сборы. Ко взысканію. Итогъ.	
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Итого . . .		„	„											„	„
Всего . . .															

ПРЯМОЕ СООБЩЕНІЕ
Р. L. M. СЪ ГЕРМАН-
СКИМИ ДОРОГАМИ.

Дорога назначенія ..... черезъ .....

ОТПРАВЛЕНІЕ.
(RELEVÉ DES EXPÉDITIONS).

МАЛАЯ СКОРОСТЬ.

..... мѣсяцъ ..... годъ

Начальникъ Службы
Эксплоатаціи

Начальникъ Отдѣленія

Провѣрено:

..... мѣсяцъ ..... годъ

Городъ .....

| Отправленіе. Число. | Отправленіе. №№ отправокъ. | Станціи. Назначенія. | Станціи. Отправленія. | Число мѣстъ. Обозначеніе упаковки и наименованіе товара | Объявленная цѣнность. | Вѣсъ въ килограм. Дѣйствительный. | Вѣсъ въ килограм. Принятый для разсчета за пробѣгъ по французск. дорогамъ. | Примѣненные тарифы за часть француз. дорогъ. | Распредѣленіе вѣса, принятаго для за пробѣгъ по французск | | |

Вѣдомость общихъ результато

Прямое сообщеніе P. L. M. съ .....

Дебетъ

Мѣсяцъ .....

| | | | СЧЕТА КРЕДИТОРОВЪ | | |

ation générale)

Приложеніе XVI.

компаніей

191 года

Кредитъ

СЧЕТА ДЕБИТОРОВЪ

		Выручено за перевозки: Больш. скор.	Выручено за перевозки: Малой скор.	Разные доходы	Переходящія суммы	ОБОРОТНЫЯ СТАТЬИ: Счета разные	Главное счетовод.	Общій контроль	Сл. эксплоат. 1 отд.	Сл. эксплоат. 5 отд.	Транзитъ Вост. ж. д.	Счетъ о-въ и учрежденій	Гербовый сборъ	Суммы, подлежащ. распред.	ИТОГО
По отправкамъ съ оплаченнымъ провозомъ	б. с.														
	м. с.														
По прибытію со взысканіемъ при выдачѣ	б. с.														
	м. с.														
по наложенныхъ платежей	б. с.														
	м. с.														
...нные расходы, дебитованные Восточнымъ жел. дор. въ ...ихъ суммахъ															
...ты, ...ные ...емъ М. — Въ теченіе тек. мѣсяца	б. с.														
	м. с.														
За предыдущіе мѣсяцы	б. с.														
	м. с.														
..., сдѣланные Контролями ...ъ дорогъ . . .															
..., выданные службѣ ...евыхъ перевозокъ	б. с.														
	м. с.														
...ъ I отдѣленію для найма ...овъ															
...ы между суммами, запи...и по счетамъ, и суммами, ...ыми къ учету разсчет...юро															
...ки, отнесенныя въ сообщеніе, вмѣсто мѣстнаго	б с														
	м с.														
...ительныя суммы, причи...ся компаніи Восточныхъ															
...ительныя суммы, слѣ... Восточнымъ дорогамъ ...щій мѣсяцъ . . .															
ИТОГО .															

МЕЖДУНАРОДНОЕ СООБЩЕНІЕ

Приложеніе XVII.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЯ ИТОГИ .....*мѣсяцъ*.....*года.*

(Liquidation du .....)

Дебетъ

			P. L. M. Германія.	P. L. M. Австро-Венгрія.	P. L. M. Италія черезъ Изель.	P. L. M. Италія черезъ Модану или Вентимиль.	Французско-англійское.		Итого.
Предыдущій остатокъ.									
Выручено за перевозки.		Больш. скор.							
		Провозъ черезъ Парижъ.							
		Малая скор.							
Дополнительные сборы.		Больш. скор.							
		Малая скор.							
Разные доходы, подлежащіе распредѣленію.		Больш. скор.							
		Малая скор.							
Переходящія суммы.		Больш. скор.							
		Малая скор.							
Гербов. сборъ, полученный за счетъ государ. казначейства.	По отправленію.	Больш. скор.							
		Малая скор.							
	По прибытію.	Больш. скор.							
		Малая скор.							
Оборотныя статьи.	Текущіе счета	Разные							
		Станцій							
		Главн. Счет. . .							
		Службы эксплоатаціи. 1-ое отд.							
		Службы эксплоатаціи. 5-ое отд.							
		Общій Контроль.							
		Восточныя ж. д.							
Счета разныхъ о-въ и учрежденій									
Остатокъ авансированныхъ суммъ									
ИТОГО									

Кредитъ

			P. L. M. Германія.	P. L. M. Австро-Венгрія.	P. L. M. Италія черезъ Изель.	P. L. M. Италія черезъ Модану или Вентимиль.	Французско-англійское.		Итого.
...ручено за перевозки.		Больш. скор.							
		Малая скор.							
Разные доходы, подлежащіе распредѣленію.		Больш. скор.							
		Малая скор.							
Переходящія суммы.		Больш. скор							
		Малая скор.							
...полученный за счетъ государ. казначейства.	По отправленію.	Больш. скор.							
		Малая скор.							
	По прибытію.	Больш. скор.							
		Малая скор.							
...оборотныя статьи.	Текущіе счета	Разные							
		Станцій							
		Главн. Счет. . .							
		Службы эксплоатаціи. 1-ое отд.							
		Службы эксплоатаціи. 5-ое отд.							
		Общій Контроль.							
		Восточныя ж. д.							
...татокъ авансированныхъ суммъ									
...татокъ къ переносу									
ИТОГО									

Приложеніе XIX.

Récépissé à remettre au destinataire du colis après encaissement du remboursement.

Cadre réservé à la vignette por apport à la gare des fonds encaissés

Chemins de fer de l'ETAT, de l'EST, du MIDI, du NORD, d'ORLÉANS et de P.-L.-M.

Colis postaux — Régime intérieur

AVIS D'ENCAISSEMENT D'UN REMBOURSEMENT ne dépassant pas 500 francs payable en gare

COUPON

à détacher par la gare d'arrivée

Colis postaux — Régime intérieur

Partie à remplir par la gare **expéditrice** du colis

Timbre à date de la gare **expéditrice** du colis

Partie à remplir par la gare expéditrice du colis

Montant du remboursement:

Gare destinataire) du colis) .....

Colis postal n⁰ ..... du ..... de ..... kil. (1)

Expéditeur: M. .....

à .....

Destinataire: M. .....

№ **d'ordre** du remboursement sur le carnet des remboursements émis .....

Timbre à date de la gare **expéditrice** du colis

Partie à remplir par la gare **expéditrice** du colis

№ **d'ordre** du remboursement sur le carnet des remboursements émis. .....

Timbre à date de la gare **expéditrice** et Réseau **expéditeur** du colis

Partie à remplir par la gare **destinataire** du colis

Montant du remboursement:

Colis postal n⁰ ..... de ..... kil.

Désignation et contenu du colis:

.....

.....

Expéditeur: M .....

á .....

Partie à remplir par la gare destinataire du colis

Le colis indiqué ci-dessus a été livré:

²) *contre paiement du remboursement de:*

²) *avec réduction du remboursement*

à

²) *après annulation du remboursement.*

981

Renvoi à la gare de .....

..... *C-ie* .....

vià .....

Timbre à date de la gare qui renvoie le présent avis.

Le Chef de gare.

Pour décharge du remboursement ci-dessus s'élevant à

A ....., *le* ..... *19* .....

1] 3, 5 ou 10, suivant le cas.

2] Biffer les mentions non utilisées

Signature de l'expéditeur ou de son fondé de pouvoirs

Toute formule hors d'usage revêtue ou non de la vignette „*Apport à la gare*" est échangée par les Réseaux contre une autre formule du même prix, moyennant le paiement du droit de timbre de 0 fr. 10.

Partie à remplir par la gare **destinataire** du colis

Prise en charge du remboursement à l'arrivée

Numéro .....

Montant

981

Timbre à date de la gare **destinataire** et Réseau **destinataire** du colis

Bulletin d'expédition d'un colis postal

dont le poids n'excède pas **3** kilogr., transporté à l'intérieur de la France, livrable **franco en gare.**

Partie à remplir par l'expéditeur

Désignation et contenu du Colis .....

Expéditeur
M .....
Rue ..... *№* .....
A .....

Destinataire
M .....
Rue ..... *№* .....
A .....

En gare à ..... Département .....

Signature de l'expéditeur,

Le *19*

Place réservée à l'empreinte du cachet en cas de déclaration de valeur.

Remboursement (en toutes lettres) .....

Valeur déclarée (en toutes lettres) .....

Poids du colis en cas de valeur déclarée: kil. gr.

AVIS IMPORTANT. — L'expéditeur a la faculté d'indiquer son nom et sa résidence sur l'adresse même du colis.

I	II
Cadre réservé à la vignette pour apport à la gare	Cadre réservé à la vignette pour apport à la gare

Partie à remplir par la gare

Timbre à date de la gare de départ:

C-ie expéditrice: .....

846

Gare destinataire:

.....

.....

C-ie destinataire: .....

Itinéraire: .....

.....

Tout bulletin hors d'usage revêtu ou non des vignettes spéciales est échangé par les Compagnies, contre un autre bulletin du même prix, moyennant le paiement du droit de timbre de 0 fr. 10 c.. à la condition que le récépissé soit adhérent au bulletin.

RÉCÉPISSÉ à remettre à l'EXPÉDITEUR

A remplir par l'expéditeur

Désignation du Colis .....
Rembroursement .....
Valeur déclarée .....
Colis postal de **0** à **3** k. en gare

A remplir par la gare

Timbre à date.

Voir le Nota au verso

ÉTIQUETTE

Timbre à date de la gare de départ:

Colis postal de **0** à **3** k. en gare

846

Gare et C-ie destinataires:

.....

Itinéraire .....

.....

Nota. — L'indemnité à allouer pour la perte, la spoliation ou l'avarie du colis ne peut dépasser **15** francs pour les colis ordinaires, et pour les colis avec valeur déclarée, le montant de cette valeur *(Loi du 12 Avril 1892)*.

En cas de déclaration frauduleuse d'une valeur supérieure à la valeur réelle du colis, l'expéditeur perd tout droit à une indemnité. L'expéditeur d'un colis perdu a droit, en outre, à la restitution des frais d'expédition.

Aucune réclamation ne peut être examinée sans la production du présent récépissé.

Cases réservées à l'apposition des vignettes pour valeurs déclarées supérieures à 500 francs.

1

Cadre à remplir par la gare destinataire en cas de réexpédition de la marchandise.

Gare de réexpédition .....

Gare destinataire .....

Suivant ordre de l'expéditeur transmis par lettre n° .....

du ..... de la gare d .....

la marchandise faisant l'objet de l'expédition ci-contre, réexpédiée le ..... sous le n° .....

à M. ..... à .....

doit lui être livrée:

*en réduisant à fr .....) le remboursement de fr. .....
*en annulant . . . . .)

dont elle est grevée

Le Chef de gare d .....

*Biffer celle des deux indications dont il n'est pas fait usage.

2

Cadre à faire signer par le destinataire de la marchandise en cas de réduction du remboursement.

Réduction de fr. ..... opérée suivant ordre de l'expéditeur transmis par lettre n° ..... du ..... de la gare d .....

Je, soussigné, destinataire de l'expédition n° .....

du ..... de .....

déclare n'avoir payé, à titre de remboursement, que la somme de .....

A ..... *le* ..... *19* .....

3

Cadre à faire signer par le destinataire de la marchandise en cas d'annulation du remboursement.

Remboursement annulé suivant ordre de l'expéditeur transmis par lettre n° ..... du ..... de la gare de .....

Je, soussigné, destinataire de l'expédition n° .....

du ..... de .....

déclare que cette expédition m'a été livrée sans paiement du remboursement de fr. ..... dont elle était grevée.

A ..... *le* ..... *19* .....

4

Cadre à faire signer par l'expéditeur dans le cas de retour de la marchandise.

Remboursement annulé suivant ordre de l'expéditeur transmis par lettre n° ..... du ..... de la gare d .....

Je, soussigné, expéditeur de l'expédition n° .....

du ..... sur .....

déclare avoir demandé le retour de la marchandise.

A ..... *le* ..... *19* .....

SOUCHE

de l'Avis

№ .....

Chemins de fer de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

Chemins de fer P.-L.-M.

AVIS D'ENCAISSEMENT

PARTIE A REMPLIR PAR LA GARE EXPÉDITRICE DE LA MARCHANDISE

Montant du remboursement: Fr. C-es ..... VITESSE

№ d'ordre du remboursement sur le carnet des remboursements émis .....

№ et date de l'expédition: ..... du ..... 19 .....

Timbre à date de la gare **expéditrice** de la marchandise

Gare destinataire: .....

Expéditeur: .....
[Nom et adresse]

.....

Destinataire: .....

Tarif demandé pour le retour des fonds ..... Paiement du remboursement: .....
[en gare ou à domicile]

Le Chef de gare: [1])

Frais de retour des fonds à la charge d .....
[expéditeur ou destinataire]

PARTIE A REMPLIR PAR LA GARE DESTINATAIRE DE LA MARCHANDISE

Le remboursement indique ci-dessus a été **„encaissé“, „réduit à** ..... **“, „annulé“** [2])

Somme encaissée
[en toutes lettres]

Detail des frais de retour des fonds

	Port payé		Port dû	
Enregistrement	—	10	—	10
Taxe				
Timbre	—	35	—	35
Réexpédition				
Paiement à domicile				
TOTAL				

Renvoi du présent avis à la gare de .....

par expédition G. V. n⁰ ..... du .....

Le Chef de gare: [1])

Timbre à date de la gare qui renvoie le présent avis

Pour décharge de la somme de [3])

A ....., le ..... 19 .....

Signature de l'expéditeur ou de son fondé de pouvoirs:

[1]] Pour les remboursements de 500 francs et au-dessus, sette pièce doit être signée par le Chef de ga e lui-même.
[2]] Biffer les mentions non utilisées.
[3]] Somme encaissée par la gare destinataire.

Chemins de fer de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

Приложение XX

COUPON D'AVIS D'ENCAISSEMENT

à DÉTACHER par la GARE D'ARRIVÉE

Partie à remplir par la gare expéditrice de la marchandise

..... vitesse

№ d'ordre du remboursement sur le carnet des remboursements émis .....

Timbre à date de la gare **expéditrice** de la marchandise

Partie à remplir par la gare destinataire de la marchandise

Prise en charge du remboursement à l'arrivée.

Numéro .....

Montant Fr. C-es

Timbre à date de la gare **destinataire** et réseau **destinataire** de la marchandise

Мѣсяцъ .....

Приложеніе XXI.

19 г.

Вѣдомость о наложенныхъ платежахъ.

Стран. №.....

Порядковые №№ извѣщеній о нал. пл.		В ы п у с к ъ.							П о г а ш е н і е.						Примѣчаніе.		
		Отправки съ наложенными платежами.				Нал. плат. на отправки въ текущ. мѣсяцѣ.											
Почтов. посылки.	Обыкн. отправ.	Число.	№№	Отправитель.	Станція назначенія.	Мѣстное сообщен.	Прямое, внутр. и междун.	Подробный перенос графы 12 предшествов. мѣсяца.		Налож. платежи, уплачен. или уничтож. до 12 числа слѣд. мѣс.			Остается къ уплатѣ на 13-ое число слѣдующ. мѣсяца.		Число уплаты наложен. платежа.	Причины неуплаты.	
					Итого .												

Мѣсяцъ ..... Дорога отправленія ..... *Приложеніе XXII.*

19 года. **Вѣдомость полученныхъ наложенныхъ платежей.** ..... Скорость

№№ свѣд. налож. плат.	Число.	Станціи отправленія.	Станціи назначенія.	Сумма наложен. платеж.	Итого по станціямъ назначенія.	Примѣчаніе.
			Транспортъ . .			

Станція .....

Вѣдомость дополнительныхъ сборовъ

Приложеніе XXIII.

(.....скорость)

Мѣсяцъ ..... годъ.

№№ по порядку.	Число взысканія	Отправки		Станціи		Родъ груза.	Вѣсъ.	Дополнит. взысканіе въ пользу P. L. M. по прибытію пр. мѣс.	Нагрузка или выгрузка съ особыми приспос.	Храненіе.	За подачу ваг. на отвѣтвленіе		Взвѣшиваніе.								Итого.	Примѣчаніе и детальныя свѣдѣнія о поступившихъ доходахъ.
		Числа.	№№	отправленія.	назначенія.						при отправлен.	при прибытіи.										

Приложеніе XXIV.

Выпись изъ личныхъ счетовъ ...хъ обществъ и учрежденій.
(Transports à régler ave...orrespondants divers).

Сводъ операцій за ..... мѣсяцъ ..... годъ.

Названіе счетовъ.	Предыдущій дебитовый остатокъ.	Счета кредиторовъ.																Остатокъ къ переносу.	Всего.	...ie ...ъ.	Предыдущій кредитовый остатокъ.	Счета дебиторовъ.														Остатокъ къ переносу.	Всего.
		Выручено за перевозки.								Телеграфный доходъ.	Переходящія суммы.	Оборотныя статьи			Гербов. сборъ, получен. за счетъ государ. казначейства.	Итогъ операцій за мѣсяцъ.					Выручено за перевозки.				Разные доходы.	Телеграфный доходъ.	Переходящія суммы.	Оборотныя статьи			Внесено въ Центральную кассу.	Гербовый сборъ и бюллетени почтов. посылокъ.	Гербов. сборъ, взысканный за счетъ государств. казнач.	Итогъ операцій за мѣсяцъ.		
		Пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости.	Дополнит. сборы по перевозкѣ.						§ текущихъ счетовъ.		§ разныхъ счетовъ.						Пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости.				§ текущихъ счетовъ.		§ разныхъ счетовъ.						
						Пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости.			Главн. Счетоводство.	Транзитъ.														Главн. Счетоводство.	Транзитъ.								
Военное Министерство. . .																																	
Морское Министерство. . . и т. д.																																	
Общество спальныхъ вагоновъ и т. д.																																	
Пароходн. Общества и т. д.																																	
Итого .																																	

Приложеніе XXV.

Выпись изъ личныхъ [illegible] желѣзныхъ дорогъ.

(Transports à régler avec [illegible]pagnies correspondantes).

За ..... мѣсяцъ ..... года.

Названія дорогъ.	Предыдущій дебитовый остатокъ.	Счета кр[illegible]иторовъ. Выручено за перевозки. Пассажировъ.	Багажа и собакъ	Большой скорости.	Малой скорости.	Дополнительные сборы по перевозкамъ. Пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости.	Наложенные платежи.	Разные доходы.	Издержки до отправленія.	Оборотныя статьи. § текущихъ счетовъ. Желѣзныхъ дорогъ. [illegible]ю.	По транзиту.	По счету переходящихъ суммъ.	По междунар. сообщенію.	Главнаго счетоводства.	§ разныхъ счетовъ.	Доходы за счетъ разныхъ дорогъ.	Гербовый сборъ и бюллетени почтов. посылокъ.	Гербовый сборъ, взыскан. за счетъ государ. казнач.	Итогъ операцій за мѣсяцъ.	Остатокъ къ переносу.	Всего.
Общій Контроль.																								
Восточныя. .																								
Сѣверныя . .																								
и т. д.																								
Союзъ нѣмецкихъ дорогъ																								
Почтовыя посылки . . .																								
Международное сообщеніе																								
Переходящія суммы (вн. сообщенія) .																								
Переходящія суммы (пр. сообщенія) .																								
Итого . .																								

Приложеніе XXV

Выпись изъ личныхъ с желѣзныхъ дорогъ.

(Transports à régler avec l agnies correspondantes).

За ..... *мѣсяцъ* ..... *года.*

| Названія дорогъ. | Предыдущій кредитовый остатокъ. | С ч е т а д | | |

.....мѣсяцъ.....годъ.

Операціи 4-го отдѣленія.

Приложеніе XXVI.

Кредитъ нижеуказанныхъ счетовъ.

Выручено за перевозки.

	Пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости. Грузовъ.	Цѣнностей.	Почтов. посылокъ.	За доставку.	Доходы по смѣтнымъ номерамъ.	Разныхъ доходовъ.	Малой скорости. Грузовъ.	Тужев. перевозка средствъ.	Доходы по смѣтнымъ номерамъ.	Разныхъ доходовъ.	Дополнительныхъ сборовъ. По перевозкѣ пассаж.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости, лежащ. распред.	За передачу частныхъ телеграммъ.	Издержки до отправленія.	За дальнѣйш. доставку (au delà).	Оборотныя статьи и начеты.	Перевозки за сч. госуд. вѣдомствъ.	Разные.	Взносы въ главную кассу.	Доходы за счетъ разн. лицъ и учр.	Гербов. сборъ съ бюл. почт. посыл.	Служебныя перевозки.	Герб. сб., взыск. за сч. госуд. казн.	Итого.
2-ое бюро . .																												
4-ое бюро б. с. . .																												
4-ое бюро м. с. . .																												
5-ое бюро б. с. . .																												
5-ое бюро м. с. . .																												
5-ое бюро перевозки за счетъ вѣдомствъ																												
Операціи 4-го отдѣленія. .																												
Агентства . .																												
7-ое отдѣлен.																												
Итого . .																												

Дебетъ нижеуказанныхъ счетовъ.

2-ое бюро . .	
4-ое бюро б. с. . .	
4-ое бюро м. с. . .	
5-ое бюро б. с. . .	
5-ое бюро м. с. . .	
5-ое бюро перевозки за счетъ вѣдомствъ	
Операціи 4-го отдѣленія. .	
Агентства . .	
7-ое отдѣлен.	
Итого . .	

Приложеніе XXVII.

Желѣзныя дороги Парижъ-Ліонъ-Средиземное море.

Служба Пути *Малая скорость*

Предложеніе *) о перевозкѣ №.....

(Bon de transport)

нижеозначенныхъ предметовъ по особому тарифу

отъ станціи .....

до станціи .....

на имя.....

.....

Знаки и номера мѣстъ.	Число мѣстъ.	Наименованіе.	Вѣсъ.

(Продолженіе, если нужно, на оборотѣ).

Ст. ..... дня ..... года.

Начальникъ

*) Вручается Службой отправительницей станціи отправленія, которая хранитъ его въ теченіе пяти съ половиною лѣтъ.

Часть, заполняемая станціей отправленія.

№ отправки.....

число .....

Знаки и №№ вагоновъ

.....

.....

.....

.....

.....

Время нагрузки

.....

Время отправленія

.....

№ поѣзда .....

Примѣчанія

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Приложеніе XXVII.

Желѣзныя дороги Парижъ-Ліонъ-Средиземное море.

Служба Пути *Малая скорость*

Предложеніе *) о перевозкѣ №.....

(Bon de transport).

нижеозначенныхъ предметовъ по особому тарифу

отъ станціи.....

до станціи.....

на имя.....

.....

Знаки и номера мѣстъ.	Число мѣстъ.	Наименованіе.	Вѣсъ.

(Продолженіе, если нужно, на оборотѣ).

Ст.....дня.....года.

Начальникъ

*) Вручается Службой отправительницей станціи отправленія, которая посылаетъ его въ концѣ мѣсяца въ 4-ое отдѣленіе (Контроль).

Разстояніе
въ километрахъ.....

Часть, заполняемая станціей отправленія.

№ отправки.....

число.....

Штемпель станціи отправленія

Примѣчанія

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Приложеніе XXVII.

Желѣзныя дороги Парижъ-Ліонъ-Средиземное море.

Служба Пути *Малая скорость*

Предложеніе *) о перевозкѣ №.....

(Bon de transport)

нижеозначенныхъ предметовъ по особому тарифу

отъ станціи .....

до станціи .....

на имя.....

.....

Знаки и номера мѣстъ.	Число мѣстъ.	Наименованіе.	Вѣсъ.

(Продолженіе, если нужно, на оборотѣ).

Ст.....дня.....года.

Начальникъ

*) Вручается Службой отправительницей станціи отправленія, которая пользуется имъ какъ грузовымъ документомъ и грузовымъ листкомъ. Подлежитъ сохраненію на станціи назначенія въ теченіи 5 1/2 лѣтъ.

Часть, подлежащая заполненію станціей отправленія.

Штемпель. № отправки.....

Число .....

Нагружено.....

Знаки и №№ вагоновъ .....

Увязочныя приспособленія .....

ГРУЗОВОЙ ЛИСТОКЪ

Послѣдовательныя отправленія.

Числа	№ поѣзда
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

Перегружено	Перегружено
въ.....	въ.....
дня.....года;	дня.....года;
вагонъ №.....	вагонъ №.....

Прибылъ.....дня №.....

Выгруженъ.....

Выданъ .....

.....

Указанные предметы получилъ.

.....дня.....года.

Адресатъ

ФАКТУРА №.....

Отчетный.....годъ

Мѣсяцъ.....

Приложеніе XXVIII.

Служба эксплоатаціи

.....**отдѣленіе**

Сумма настоящей фактуры

.....

Фактура на суммы, отнесенныя въ (дебетъ или кредитъ).....Службы.....

СОДЕРЖАНІЕ ОПЕРАЦІИ.	СУММА.	
ИТОГО . . .		

Подпись

Парижъ-Ліонъ-Средиземное море.

Линія отрѣза.

.....

.....

Примѣчаніе. Адресатъ долженъ тотчасъ же датировать, подписать, отдѣлить и возвратить настоящую расписку начальнику службы эксплоатаціи (по 4-му отдѣленію). Эта фактура должна быть принята во всѣхъ случаяхъ въ указанномъ видѣ, какъ она составлена. Въ случаѣ обнаруженія ошибокъ, составляется въ слѣдующемъ мѣсяцѣ обратная фактура, смотря по обстоятельствамъ, по дебету или по кредиту.

Я, нижеподписавшійся, удостовѣряю полученіе фактуры №.....и допускаю, что сумма ея въ размѣрѣ ..... правил ьна

.....*дня*.....*года.*

Общій сводъ операці

(Resumé des opérations généra

.....мѣсяцъ.....г.

Приложеніе XXIX.

mois de.....)

Имѣютъ \ Должны	Станціи. Агентства. 7-ое отдѣленіе.	Операціи 4-го отдѣленія.	Счета съ желѣзно-дорожными компаніями.	Счета съ разными обществами и учрежденіями.	Операціи 5-го отдѣленія.	Службы эксплоатаціи. 1-ое отдѣленіе.	Службы матеріальной и тяги.	Службы пути.	Службы по новымъ
Предыдущій остатокъ									
Выручено за перевозки: пассажировъ									
Выручено за перевозки: багажа и собакъ									
Выручено за перевозки: большой скорости									
Выручено за перевозки: малой скорости									
Дополн. сборы: съ пассажировъ									
Дополн. сборы: „ багажа									
Дополн. сборы: „ больш. скор.									
Дополн. сборы: „ малой скор.									
Текущіе счета (Comptes d'ordre). Наложенные платежи									
Разные доходы									
Телеграфный доходъ									
Издержки до отправлен.									
Переходящія суммы									
Оборот. статьи: текущіе счета									
Оборот. статьи: разные счета									
Внесено въ центр. кассу									
Доходы за счетъ разн. о-въ и учрежденій									
Гербовый сборъ и бюллетени почт. посыл.									
Служебныя перевозки									
Гербовый сборъ, взыскан. за счетъ госуд. казнач.									
Итогъ операцій за мѣсяцъ									
Кредитовый остатокъ									
Всего									

Имѣютъ \ Должны	Главное Счетоводство.	Службы Алжирскихъ дорогъ.	Итого.	Распредѣленіе доходовъ. P. L. M.	Ліонъ-Женева.	Отъ границы до Вентимиля.	Малая окружная.	Старый портъ въ Марселѣ.	Всего.	
Предыдущій остатокъ										
Выручено за перевозки: пассажировъ										
Выручено за перевозки: багажа и собакъ										
Выручено за перевозки: большой скорости										
Выручено за перевозки: малой скорости										
Дополн. сборы: съ пассажировъ										
Дополн. сборы: „ багажа										
Дополн. сборы: „ больш. скор.										
Дополн. сборы: „ малой скор.										
Текущіе счета (Comptes d'ordre). Наложенные платежи										
Разные доходы										
Телеграфный доходъ										
Издержки до отправлен.										
Переходящія суммы										
Оборот. статьи: текущіе счета										
Оборот. статьи: разные счета										
Внесено въ центр. кассу										
Доходы за счетъ разн. о-въ и учрежденій										
Гербовый сборъ и бюллетени почт. посыл.										
Служебныя перевозки										
Гербовый сборъ, взыскан. за счетъ госуд. казнач.										
Итогъ операцій за мѣсяцъ										
Кредитовый остатокъ										
Всего										

Приложеніе XXIX.

Общій сводъ операці… мѣсяцъ … г.

(Resumé des opérations général… mois de…)

Имѣютъ / Должны	Станціи. Агентства. 7-ое отдѣленіе.	Операціи 4-го отдѣленія.	Счета съ желѣзно-дорожными компаніями.	Счета съ разными обществами и учрежденіями.	Операціи 5-го отдѣленія.	Службы эксплоатаціи. 1-ое отдѣленіе.	Службы матеріальной и тяги.	Службы пути.	Службы по новымъ сообщеніямъ дорогъ.	Счет. главныхъ службъ.	Главное Счетоводство.	Итого.	Распредѣленіе доходовъ. P. L. M.	Ліонъ-Женева.	Отъ границы до Вентимилія.	Малая окружная.	Старый портъ въ Марселѣ.	Всего.	
Предыдущій остатокъ																			
Выручено за перевозки: пассажировъ																			
Выручено за перевозки: багажа и собакъ																			
Выручено за перевозки: большой скорости . . .																			
Выручено за перевозки: малой скорости																			
Дополн. сборы: съ пассажировъ . .																			
Дополн. сборы: „ багажа																			
Дополн. сборы: „ больш. скор,. .																			
Дополн. сборы: „ малой скор. . .																			
Текущіе счета. (Comptes d'ordre). Наложенные платежи. .																			
Разные доходы.																			
Телеграфный доходъ . .																			
Издержки до отправлен.																			
Переходящія суммы. . .																			
Оборот. статьи: текущіе счета . .																			
Оборот. статьи: разные счета. . .																			
Внесено въ центр. кассу																			
Доходы за счетъ разн. о-въ и учрежденій. .																			
Гербовый сборъ и бюллетени почт. посыл. .																			
Служебныя перевозки. .																			
Гербовый сборъ, взыскан. за счетъ госуд. казнач.																			
Итогъ операцій за мѣсяцъ . .																			
Дебитовый остатокъ																			
Итого. . . .																			

Приложеніе XXX.

За ..... мѣсяцъ.....годъ.

Участокъ .....

Сводъ операцій станцій.
(Resumé des opérations des gares).

Названія станцій.	Счета кредиторовъ.																						Всего.
	Предыдущій дебитовый остатокъ.	Выручено за перевозки.								Наложенные платежи.	Телеграфный доходъ.	Переходящія суммы.	Служебныя перевозки.	Оборотныя статьи.									
		Пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости.	Дополнительные сборы.								§ текущихъ счетовъ.				Отдѣл. статистики.	§ Разныхъ счетовъ.	Остатокъ къ переносу.			
						Съ пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости.					Транзитъ.	Общій контроль.	Международ. сообщеніе.	Счетъ разныхъ о-въ и учрежденій.						
Итого . .																							

За ..... мѣсяцъ ..... годъ.

Участокъ .....

Приложеніе XXX.

Сводъ опе й станцій.
(Resumé des opé ns des gares).

Счета д и т о р о в ъ.																				
Предыдущій дебитовый остатокъ.	Выручено за перевозки.				Разные доходы.	Телеграфный расходъ.	Издержки до отправленія.		Наложенные платежи.	Переходящія суммы.	Служебныя пере-	Оборотныя статьи.					Внесено въ центральную кассу.	Суммы, уплаченныя разнымъ о-вамъ и учрежденіямъ.	Остатокъ къ переносу.	
	Пассажировъ.	Багажа и собакъ.	Большой скорости.	Малой скорости.								§ текущихъ счетовъ.			Отдѣл. статистики.	§ разныхъ счетовъ.				
												Общій контроль.	Междунар. сообщеніе.	Счетъ разныхъ о-въ и учрежденій.						

ЭКСПЛОАТАЦІЯ.

4-ое отдѣленіе.

СВОДЪ УЧИТЫВАЕМЫХЪ ОПЕРАЦІЙ СТАНЦІЙ И РАЗНЫХЪ СЧЕТОВЪ.

(RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS COMPTABLES DES GARES ET DES COMPTES DIVERS).

БАЛАНСЪ за.....мѣсяцъ.

Отчетный.....годъ.

Страницы Главной книги.	Названія счетовъ.	Итоги на		Операціи ..... мѣсяцъ		Итоги на		Остатки на	
		Дебетъ.	Кредитъ.	бетъ.	Кредитъ.	Дебетъ.	Кредитъ.	Дебетъ	Кредитъ.
	Глава I.								
	Доходы по эксплоатаціи								
	P. L. M. Большая скорость								
	P. L. M. Малая скорость								
	Спеціальныя концессіи								
	Иностранныя линіи								
	Итого . .								
	Глава II.								
	Счета 4-го отдѣленія								
	Статья 1. Разныя службы								
	„ 2. Главное счетоводство: §§ отдѣльныхъ счетовъ								
	„ 3. Станціи								
	„ 4. Операціи 5-го отдѣленія								
	„ 5. Счета, подлежащія урегулированію, и разныя (названія этихъ счетовъ).								
	Сводъ итоговъ.								
	Глава I. Доходы по эксплоатаціи								
	„ II. Счета 4-го отдѣленія								
	Статья 1.								
	„ 2.								
	„ 3.								
	„ 4.								
	Итого . .								

120310

Державна
наукова бібліотека

Перевірено 194[illegible]

Изданія Кіевскаго Коммерческаго Института:

В. Г. Бажаевъ. Къ вопросу о законахъ аграрной эволюціи. — р. 15 коп.
И. В. Егоровъ. Техническій анализъ. Кіевъ 1909 г. . . . . 2 „ — „
Кэтлэ. Соціальная физика. Т. I и II. (Перев. студентовъ Института). Цѣна тома для студентовъ 1 р. 50 к., для постороннихъ. . . . . 2 „ — „
Труды Общества экономистовъ при Кіевскомъ Коммерческомъ Институтѣ. Кіевъ. Вып. I. 1910 г. . . . . — 50 „
Труды Общества Экономистовъ. Кіевъ. Вып. II. 1910 . . . 1 „ — „
И. В. Егоровъ. Объ окиси декаметиленгликоля. . . . . — 10 „
Записка о Кіевскомъ Коммерческомъ Институтѣ изд. 1909 г. . — 15 „
Записка о Кіевскомъ Коммерческомъ Институтѣ изд. 1910 г. . — 25 „
Отчетъ о музеѣ товаровѣдѣнія при Кіевскомъ Коммерческомъ Институтѣ. Кіевъ. 1910 г. . . . . — 25 „
Музей товаровѣдѣнія, 3-й выпускъ, изданія 1911 г. . . 1 „ 25 „
Kurzer Bericht über das Waarenkundemuseum, изд. 1911 г. . . — 20 „
Notice sur le Musée de Marchandises, изд. 1911 г . . . . . — 20 „
М. В. Довнаръ-Запольскій. На зарѣ крестьянской свободы. Кіевъ. 1911 . . . . . 1 „ — „
Его-же. Обзоръ новѣйшей русской исторіи т. I. Кіевъ. 1912 г. 2 „ 50 „
Д. А. Граве. Энциклопедія математики. Кіевъ. 1912 г. . . 3 „ 50 „
Е. Е. Слуцкій. Теорія корреляціи и элементы ученія о кривыхъ распредѣленія, Кіевъ. 1912 г. . . . . 1 „ 25 „

Означенныя книги продаются у кассира Института; у него же продаются

М. В. Довнаръ-Запольскій. Изъ исторіи общественныхъ теченій въ Россіи, изд. 2-ое. Кіевъ 1910 г. . . . . 1 р. 50 коп.
Его-же. Русская Исторія т. I, изд. 2-ое . . . . . 2 „ — „
т. II. . . . . 2 „ — „
Его-же. Изслѣдованія (этнографія и соціологія, обычное право и статистика). Кіевъ 1909 г. . . . . 3 р. — „
А. А. Русовъ. О желѣзнодорожной статистикѣ . . . . . — „ 20 „
А. А. Русовъ. Краткій обзоръ развитія русской оцѣночной статистики . . . . . 1 „ — „

4.0102

„Извѣстія Кіевскаго Коммерческаго Института“

выходятъ 4—6 разъ въ годъ, по мѣрѣ накопленія матеріала въ редакціи. Въ „Извѣстіяхъ“, кромѣ оффиціальныхъ свѣдѣній о дѣятельности Института и состоящихъ при немъ учрежденій, помѣщаются научные труды преподавателей Института, работы слушателей, одобренныя къ напечатанію Учебнымъ Комитетомъ, а также труды „Общества Экономистовъ“, состоящаго при К. К. Институтѣ.

Подписная цѣна: 3 руб. въ годъ, съ пересылкой 3 руб. 50 коп. Цѣна для слушателей Института (безъ доставки) 2 руб.

Отдѣльная книжка 75 коп., для слушателей 50 коп.

Адресъ Редакціи: Кіевъ, Бибиковскій Бульваръ № 24, Коммерческій Институтъ.

Редакторъ **А. А. Русовъ.**